

PROVOZNÍ ŘÁD ODSTAVNÝCH PLOCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA NA LETIŠTI LEOŠE JANÁČKA OSTRAVA

ČLÁNEK I. Základní ustanovení

1. Letiště Ostrava, a.s. (dále jen „LOas“) provozuje na letišti Ostrava-Mošnov odstavné plochy v majetku Moravskoslezského kraje za účelem odstavování motorových vozidel cestující veřejnosti a jiných osob; tyto odstavné plochy LOas provozovatelům motorových vozidel za účelem odstavení motorového vozidla poskytuje formou nájmu jednotlivých stání na těchto plochách.
2. Tento provozní řád upravuje režim stanovené odstavné plochy letiště Ostrava-Mošnov, která je určena pro odstavování dvoustopých osobních motorových vozidel a jednostopých vozidel - motocyklů, (dále jen „osobní vozidla“), a to v následující specifikaci:
 - a) Odstavná plocha PZ:
 - Odstavná plocha pro osobní vozidla zaměstnanců LOas a smluvních partnerů LOas
 - b) Odstavná plocha P1:
 - Centrální parkoviště před terminálem - odstavná plocha pro cestující veřejnost, auto půjčovny a smluvní partnery LOas
 - c) Odstavná plocha P3:
 - Parkoviště u příjezdové komunikace - odstavná plocha pro cestující veřejnost, smluvní partnery LOas, parkoviště pro dlouhodobé stání
3. Každá odstavná plocha, uvedená v odstavci 2 tohoto provozního řádu, je rozčleněna na jednotlivá stání, která jsou ohraničena na povrchu odstavné plochy pruhy, provedenými bílou barvou s výjimkou parkoviště P3, kde to povrch nedovoluje.
4. Za LOas provozuje odstavné plochy pro motorová vozidla útvar Správy Majetku oddělení Správy ploch, tel. 59/7471162, 59/7471148 (v době od 7.00 až 15.00 hod.) a obsluhuje je oddělení informací a útvar Ostravy letiště.
5. Každý, kdo má v úmyslu odstavit motorové vozidlo na příslušnou odstavnou plochu, uvedenou v odstavci 2. tohoto článku, je povinen uzavřít s LOas nájmní vztah.

ČLÁNEK II.

Nájem stání, doba nájmu (tj. doba odstavení motorového vozidla), nájmné

1. Nájemní vztah mezi LOas a vlastníkem nebo řidičem motorového vozidla (dále jen „provozovatelem“) vzniká konkludentně, na dobu určitou.
2. Nájemní vztah mezi LOas jako provozovatelem odstavných ploch a provozovatelem motorového vozidla - nájmcem vzniká:
 - a) s provozovatelem motorového vozidla, který není držitelem elektronického čipu, čipové karty nebo parkovací karty, okamžikem vjezdu motorového vozidla na odstavnou plochu po vyzvednutí parkovacího lístku z automatického výdejního stojanu,
 - b) s držitelem parkovací karty, elektronického čipu nebo čipové karty vydaných LOas po jejich předchozí úhradě okamžikem vjezdu na odstavnou plochu po registraci vjezdu prostřednictvím elektronického čipu nebo čipové karty automatickým zařízením u vjezdu na odstavnou plochu.
3. Nájemní vztah mezi LOas a provozovatelem motorového vozidla končí /zaniká/:
 - a) s provozovatelem motorového vozidla, který není držitelem parkovací karty, elektronického čipu nebo čipové karty, okamžikem výjezdu motorového vozidla z odstavné plochy po zaplacení ceny nájmu (nájemného) do pokladny umístěné v odletovém terminálu nebo automatické pokladny
 - b) s držitelem parkovací karty, elektronického čipu nebo čipové karty vydaného LOas okamžikem výjezdu z odstavné plochy po registraci výjezdu prostřednictvím elektronického čipu nebo čipové karty automatickým zařízením.
4. Doba nájmu na dobu určitou může souvisle plynout pro osobní vozidla maximálně 30 dnů. Doba nájmu stanovena na celé hodiny, tj. na každou i započatou hodinu užívání příslušného stání, trvá-li nájemní vztah do 5 hodin, anebo na kalendářní dny, tj. i na každý započatý den užívání příslušného stání.
5. Nájemné se počítá od okamžiku, v němž výdejní automat u příslušné odstavné plochy vydá parkovací lístek, opravňující provozovatele motorového vozidla k jeho odstavení v příslušném stání, do okamžiku, v němž nebo automatická pokladna vydá účtenku o zaplacení nájmného před výjezdem z odstavné plochy. Na parkovacím lístku jsou výdejním automatem kromě jiného vždy vyznačeny datum a hodina vjezdu a na účtence pak cena nájmu za dobu odstavení motorového vozidla.
6. Dokladem, prokazujícím uzavření nájmního vztahu na odstavení vozidla v příslušném stání na odstavné ploše LOas je:
 - a) po dobu nájmu parkovací lístek, vydaný výdejním automatem před vjezdem motorového vozidla na odstavnou plochu nebo dlouhodobě platný elektronický čip, čipové karty nebo parkovací karta vydaná LOas,
 - b) po ukončení nájmu pak účtenka - daňový doklad, kterou vydá provozovateli motorového vozidla po zaplacení nájmného před opuštěním odstavné plochy automatická pokladna, přičemž ta na účtenku kromě jiných údajů vytiskne též dobu nájmu a cenu nájmu.
7. Obsluha odstavných ploch LOas (pracoviště informací v terminálu nebo pracoviště Ostrahy letiště) vydá náhradní parkovací lístek a daňový doklad provozovateli motorového vozidla rovněž v případě, že před výjezdem z odstavné plochy ztratil nebo poškodil parkovací lístek, avšak pouze pokud prokáže, že je provozovatelem motorového vozidla a že je odstaven na odstavné ploše LOas. Při ztrátě parkovacího lístku je provozovatel motorového vozidla rovněž povinen zaplatit do pokladny LOas jednorázový paušální manipulační poplatek

ve výši 1.000,- Kč u parkoviště P3 a 2.000,- Kč u parkoviště P1 prostřednictvím pracovníků Ostrahy letiště.

8. Nájemné je pro motorová vozidla stanoveno platným Ceníkem služeb Letiště Ostrava, a.s. Ceník je na požádání a provozovatel odstavných ploch je jej povinen předložit k nahlédnutí každému, kdo má uzavřen s LOas nájemní vztah za účelem odstavení motorového vozidla nebo zájem takovýto nájemní vztah uzavřít. Aktuální ceník nájemného je uveden rovněž na informačních tabulích umístěných u odstavných ploch.
9. Od platby nájemného jsou osvobozeni držitelé průkazů ZTP nebo ZTPP po předložení příslušného průkazu obsluze odstavných ploch (oddělní informací) před výjezdem z odstavné plochy. Obsluha odstavných ploch označí lístek tarifem ZTP a vrátí jej zákazníkovi, které jej použije pro výjezd.
10. Překročí-li držitel motorového vozidla-nájemce maximální dobu nájmu uvedenou v odstavci 4. tohoto článku, je LOas oprávněn na náklady nájemce motorové vozidlo v souladu s obecně závaznými právními předpisy z odstavné plochy odtáhnout a umístit je na odstavnou plochu, určenou pro odstavení odtažených motorových vozidel. Provozovatel takto odtaženého motorového vozidla je povinen zaplatit LOas nejen nájemné za dobu nájmu na odstavné ploše uvedené v odstavci 2. tohoto článku, ale současně i poplatek za odtažení motorového vozidla a nájemné za dobu stání na odstavné ploše pro odstavená motorová vozidla, které je uvedeno v rovněž v ceníku služeb Letiště Ostrava, a.s..

ČLÁNEK III.

Práva a povinnosti pronajímatele a nájemce

A) Nájemce - provozovatel motorového vozidla:

1. Je povinen se před vjezdem na odstavnou plochu seznámit s provozním řádem, který je zveřejněn na informačních tabulích u příslušné odstavné plochy, a je oprávněn si od obsluhy odstavných ploch, před vjezdem anebo i po celou dobu odstavení motorového vozidla na odstavné ploše LOas, vyžádat úplné znění tohoto provozního řádu a seznámit se s ním.
2. Je povinen, poté co vyzvedne z výdejního automatu parkovací lístek, vjíždět na odstavnou plochu a do příslušného stání pouze vyznačenými cestami a po celou dobu pohybu na odstavné ploše se řídit dopravním značením a dodržovat i další pravidla, platná jinak pro silniční provoz.
3. Nesmí vjíždět na parkoviště s motorovým vozidlem, které by mohlo znečistit odstavnou plochu nebo poškodit jiná odstavená motorová vozidla.
4. Motorové vozidlo smí odstavit pouze ve vyznačeném stání.
5. Je povinen vozidlo řádně zabezpečit proti krádeži.

6. **Parkovací lístek vydaný výdejním automatem při vjezdu na odstavnou plochu je povinen pečlivě uschovat; nesmí ho ponechat v motorovém vozidle a vystavit slunečnímu záření (může dojít k jeho poškození). Dále je povinen zabránit jakémukoliv poškození lístku, které znemožní strojové načtení údajů.**
7. Při ztrátě nebo poškození parkovacího lístku a žádosti o vydání náhradního dokladu před výjezdem z odstavné plochy je povinen předložit obsluze odstavných ploch občanský průkaz a Osvědčení o technickém průkazu vozidla. Nebude-li schopen předložit jeden z požadovaných dokladů nebo bude-li v Osvědčení o technickém průkazu zapsána jako držitel motorového vozidla jiná osoba, přivolá obsluha odstavných ploch **vždy** Policii ČR.
8. Nesmí na odstavné ploše provádět opravu motorového vozidla nebo jeho mytí, a rovněž žádnou jinou obdobnou činnost, odporující účelu nájmu. O opravu motorového vozidla se podle tohoto provozního řádu nejedná v případě výměny žárovek, zabezpečujících osvětlení motorového vozidla, výměny pojistek nebo v případě huštění pneumatik nebo instalace rezervního kola po defektu.
9. V případě vyhlášení mimořádných bezpečnostních opatření na letišti Ostrava - Mošnov je povinen podřídit se pokynům obsluhy odstavných ploch nebo příslušníků letištních bezpečnostních složek.
10. Je povinen nahradit LOas každou škodu, kterou prokazatelně způsobí na majetku Moravskoslezského kraje na letišti Ostrava – Mošnov odstaveným motorovým vozidlem nebo v důsledku takového odstavení, včetně ekologických škod (např. únikem motorového oleje).
11. Škodu vzniklou na motorovém vozidle je povinen ohlásit neprodleně Policii ČR.
12. Obsluze odstavných ploch je oprávněn ohlásit škodu na motorovém vozidle pouze v případě, že škodu prokazatelně způsobila LOas svojí činností nebo v důsledku takovéto činnosti (např. při strojním úklidu odstavné plochy, pád tělesa ve správě majetku LOas na motorové vozidlo).

B) Pronajímatel:

1. Je oprávněn kontrolovat, zda nájemce dodržuje povinnosti, stanovené tímto provozním řádem, a v případě jejich porušení provést příslušné právní úkony.
2. Je povinen udržovat odstavné plochy v provozuschopném stavu a provádět jejich údržbu včetně oprav a údržby značení odstavných ploch.
3. Je povinen řešit neprodleně stížnosti na kvalitu nebo rozsah poskytovaných služeb, a to prostřednictvím obsluhy odstavných ploch.
4. Je oprávněn zajistit odtažení vozidla na odstavné parkoviště, pokud nájemce překročí maximální dobu odstavení motorového vozidla.

ČLÁNEK IV. Odpovědnost za škody

1. Pronajímatel nemá odpovědnost za škodu na motorovém vozidle umístěném formou nájmu na odstavné ploše LOas uvedené v článku I. tohoto provozního řádu podle ustanovení § 435 občanského zákoníku (motorová vozidla vzhledem k nájemnímu vztahu nejsou věcmi převzatými do úschovy).
2. Provozovatel motorového vozidla, které bylo při odstavení na odstavné ploše LOas uvedené v článku I. odstavec 2. tohoto provozního řádu poškozeno třetí osobou, je povinen škodu neprodleně ohlásit Policii ČR, která sepíše o škodě protokol.
3. Náhradu škody způsobené provozovateli motorového vozidla třetí osobou, pokud bylo odstaveno na odstavné ploše LOas, uvedené v článku I. odstavec 2. tohoto provozního řádu, je provozovatel motorového vozidla, po předchozím ohlášení škody policii, oprávněn uplatnit u svého smluvního pojistitele.
4. LOas jako pronajímatel odstavné plochy má odpovědnost za škodu prokazatelně vzniklou podle ustanovení § 420a občanského zákoníku, tj. v případě, že svojí provozní činností nebo v důsledku takovéto činnosti na odstavné ploše uvedené v článku II. tohoto provozního řádu odstavené motorové vozidlo prokazatelně poškodí.
5. Nájemce stání na odstavné ploše, uvedené v článku I. odstavec 2. tohoto provozního řádu je v případě prokazatelného vzniku škody podle § 420a občanského zákoníku povinen uplatnit náhradu škody u obsluhy či provozovatele odstavných ploch ještě před výjezdem z odstavné plochy, a poté postupovat podle následujícího odstavce 6. článku IV. tohoto provozního řádu.
6. Postup a způsob zdokumentování a vyřizování škody, způsobené prokazatelně LOas podle ustanovení § 420a občanského zákoníku je následující:
 - a) Nájemce stání před výjezdem motorového vozidla z odstavné plochy prokáže obsluze odstavných ploch, že škodu na vozidle způsobil LOas svojí činností.
 - b) Obsluha odstavných ploch poté přivolá svého nadřízeného, který sepíše tři stejnopisy protokolu o škodě, v němž zaznamená:
 - Jméno, příjmení, rodné číslo, adresu trvalého bydliště provozovatele motorového vozidla – občana nebo podnikatele- fyzické osoby, anebo název, sídlo, IČO, a jméno a příjmení jednatele nebo statutárního orgánu nebo jiné osoby, oprávněné jednat za právnickou osobu, a jméno, příjmení, rodné číslo, adresu trvalého bydliště řidiče motorového vozidla, je- li odlišný od provozovatele vozidla,
 - značku motorového vozidla,
 - SPZ motorového vozidla,
 - přesný popis události (např. poškození motorového vozidla při strojním čištění odstavné plochy, poškození střechy motorového vozidla větví stromu, která se na vozidlo zřítila při vichřici) a k popisu pořídí průkaznou fotodokumentaci,
 - jméno, příjmení a pracovní zařazení zaměstnance nebo zaměstnanců LOas, pokud průkazně škodu zavinili nebo způsobili, a návrh, aby příslušný nadřízený uplatnil náhradu škody ze strany podniku vůči nim,
 - svědectví osob, které událost a odpovědnost LOas potvrdí, včetně uvedení jejich jmen, příjmení, rodného čísla a adresy trvalého bydliště,
 - datum a čas v nichž k události došlo, pokud se dají určit, anebo časové rozmezí v nichž (po dobu odstavení) k poškození motorového vozidla ze strany LOas prokazatelně došlo,

- název pojišťovny, u které je provozovatel motorového vozidla pojištěn pro případ odpovědnosti za škodu z provozu motorových vozidel, název pojišťovny, u které je provozovatel smluvně pojištěn pro případ jiného poškození motorového vozidla, případě i číslo pojistných smluv,
 - souhlas nebo případné výhrady poškozené osoby nebo obsluhy odstavných ploch či jiného zúčastněného zaměstnance LOas, svědka, nebo jiné osoby, účastníci se sepisování protokolu o škodě,
 - datum a čas uzavření protokolu o škodě.
- c) Protokol o škodě a jeho stejnopis po dokončení podepíše všichni účastníci šetření, vždy však nadřízený obsluhy odstavných ploch, který protokol o škodě sepsal, provozovatel poškozeného motorového vozidla nebo jiná poškozením dotčená osoba a svědci nebo svědek uvedení v protokolu.

Je-li škoda na motorovém vozidle, způsobená prokazatelně LOas vyšší než 10.000,- Kč, obsluha odstavných ploch před zahájením protokolace škody průkazně oznámí škodu Policii ČR, a požádá ji o šetření, v rámci povinností policie podle obecně závazných předpisů.

7. Stejnopis protokolu o škodě vydá obsluha odstavných ploch po podpisu protokolu provozovateli (řidiči) poškozeného motorového vozidla.
8. Obsluha odstavných ploch následující den po sepsání protokolu prostřednictvím nadřízeného zašle třetí stejnopis protokolu o škodě oddělení ekonomiky, který jej spolu s dalšími listinami postoupí pojišťovně k řešení a likvidaci pojistné události.

ČLÁNEK V.

Zvláštní a závěrečná ustanovení

1. Vjezd vozidla na parkoviště za účelem naložení a vyložení cestujících, popř. zavazadel se považuje za parkování.
2. V případě vyhlášení mimořádných bezpečnostních opatření na letišti Ostrava - Mošnov je provozovatel parkoviště oprávněn přemístit zaparkované vozidlo na své náklady na náhradní parkoviště; a to i bez souhlasu uživatele. Za škodu při tom vzniklou ručí provozovatel podle obecných předpisů.
3. Tento provozní řád je v jednom vyhotovení k dispozici u obsluhy odstavných ploch a na požádání musí být předložen každému nájemci k stání k nahlédnutí a prostudování.
4. Tento provozní řád nabývá platnosti dnem podpisu Generálním ředitelem letiště Ostrava-Mošnov.

V Mošnově dne: 1. 7. 2009

Ing. Pavel Schneider
Generální ředitel
Letiště Ostrava, a.s.