

Havarijní plán

Lokální distribuční soustavy

Označení:

LO-SM-155-18

Verze:

1.0

Vydána dne:

15. 02. 2018

Účinnost:

22. 02. 2018

Zpracoval úsek (oddělení, útvar, dvize):

Oddělení EaŽP

Garant:

Ing. Oldřich Mlateček

Zpracoval (autor):

Ing. Stanislav Foltýn

Schválil (odpovědná osoba):

Ing. Michal Holubec

Obsah

I.	Záznam o seznámení se s dokumentem	3
II.	Rozdělovník.....	3
III.	Použité zkratky	3
1.	Úvod	3
1.1.	Úvodní ustanovení	3
1.2.	Účel	3
2.	Rozsah platnosti	3
4.	Termíny a definice	4
5.	Stručný popis distribuční soustavy a rozvodných zařízení	4
6.	Seznam trafostanic	5
7.	Organizační schéma a popis základních vztahů a odpovědností	5
7.1.	Organizační schéma	5
8.	Přehled dodavatelů a odběratelů el. energie.....	5
9.	Regulační, vypínací a frekvenční plán	9
10.	Popis typických a předpokládaných pracovních režimů při stavech nouze.....	9
10.1.	Živelné události	9
10.2.	Opatření státních orgánů za stavu nouze.....	10
10.3.	Havárie na zařízení	10
10.4.	Smogová situace	10
10.5.	Teroristický čin	10
11.	Složení krizového štábu.....	11
12.	Regulační a vypínací plán.....	11
12.1.	Stupeň 1	11
12.2.	Stupeň 2-7	11
13.	Postup při omezování spotřeby a při obnovení dodávek.....	11
14.	Způsob oznámení a vyhlášení stavu nouze	12
15.	Důležitá spojení	12
	Přílohy 12	
	Příloha č. 1 Předávání informací při typických situacích v zásobování elektřinou	12
	Příloha č. 2 Organizační schéma	12

I. Záznam o seznámení se s dokumentem

Seznámení s obsahem dokumentu je prováděno dle **LO-ON-004-07 Postup pro tvorbu označování oběh a uchovávání dokumentů**. A to elektronicky v DMS (Document management system), modulu řízení dokumentace nebo v papírové podobě.

II. Rozdělovník

III. Použité zkratky

EaŽP	Energetika a životní prostředí
LO a.s	Letiště Ostrava a.s.
LDS	Lokální distribuční soustava

1. Úvod

1.1. Úvodní ustanovení

Text Činnost funkce lokální distribuční soustavy (LDS) je řízená svými „Pravidly provozování lokální distribuční soustavy“ (PPLDS). V těchto pravidlech jsou zveřejněny základní technické, plánovací, provozní a informační požadavky pro připojení uživatelů k LDS a pro její užívání.

Účelem havarijních plánů je určení postupů k předcházení vzniku a řešení stavů nouze a mimořádných situací, které mohou při provozu LDS nastat.

Vzhledem k technickému charakteru LDS Letiště Ostrava, a.s. napěťová hladina 22/6kV/0,4kV, typové odběrové diagramy B, C nebo D, elektrické energie, napojená dvěma nezávislými kabelovými linkami z rozvodny MOSN se nepředpokládají žádné vážné havarijní stavy nebo stavy nouze. V LDS je dostatečná rezerva pro přenášený výkon a s vysokou provozní spolehlivostí.

Všechny běžné provozní poruchy nebo poruchy vyžadující stavebně-technický zásah jsou odstraňovány dle vyhlášky č. 540/2005 Sb. Všechny ostatní poruchové stavy nebo stavy nouze většího rozsahu (zahrnující větší územní než je územní dané LDS) spadají do havarijního plánu u nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s.

1.2. Účel

2. Rozsah platnosti

- Havarijní plán je platný v plném rozsahu pro Letiště Ostrava, a.s. a pro vymezené území LDS č. 0292

Autor dokumentu: Ing. Stanislav Foltýn Vedoucí oddělení EaŽP	Garant dokumentu: Ing. Oldřich Mlateček Manažer útvaru Správa majetku	Odpovědná osoba: Ing. Michal Holubec Provozní ředitel
--	---	---

4. Termíny a definice

5. Stručný popis distribuční soustavy a rozvodných zařízení

Areál letiště je zásobován elektřinou prostřednictvím kabelové distribuční soustavy z rozvodny MOSN do hlavní transformační stanice (HTS 1) 22/6,3/04 kV. Stanice je napájena dvěma přívody 22kV a to z rozvodny MOSN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. (Místní bezpečnostní předpis HTS 1). Napájení zabezpečuje vždy jedno distribuční kabelové vedení, druhé je záložní. V případě ztráty napětí na vedení, které zásobuje letiště, dochází k přepnutí na vedení druhé.

HTS 1 je majetkem Moravskoslezského kraje, Letiště Ostrava, a.s., rozvodnu provozuje a určuje, po dohodě s ČEZ, které vedení bude provozováno jako hlavní a které jako záložní. V případě potřeby může ČEZ využít rozvodnu 22kV pro tranzit elektřiny, ale musí si vyžádat souhlas Letiště Ostrava, a.s.

HTS 1 je vyzbrojena dvěma transformátory 22/6,3 kV, 5000 kVA a má rozvodnou část 22/6,3/0,4kV.

Rozvod 22/6,3 kV po letišti je znázorněn v příloze.

Trafostanice jsou označeny pouze čísla podle seznamu.

Seznam trafostanic 22/6,3/0,4 kV a jejich lokalizace je v příloze č. 2.

Ze schématu rozvodné sítě 22/6,3 kV je patrné, že zhruba polovina stanic může být napájena z dvou, některé i z více směrů, což eliminuje případné poruchy některých vedení. Všechny trafostanice jsou provozovány bez trvalé obsluhy, kontrola se provádí pochůzkovou službou.

Porucha jednoho vedení 22/6,3 kV se ve většině případů eliminuje zokruhováním. Manipulace se provádí ručně. Pro případ poruchy na transformátoru 22/6,3/0,4 kV není skladová rezerva. Běžné opravy v systému vn se zajišťují vlastními prostředky, velké opravy se realizují externě pomocí smluvní firmy.

Důležití odběratelé, kteří jsou napájeni ze stanic HTS1, HTS 2, TS 2, TS 3, TS 25 C, TS 26 jsou vybaveni náhradními zdroji elektřiny – motorgenerátory, které startují při ztrátě napětí automaticky do 6 sekund. Pohotovostní zásoba nafty vystačí na min. 24 hodin provozu.

Nejdůležitější zařízení pro letecký provoz jsou zabezpečeny bez výpadkovými zdroji typu UPS a DA pro nepřetržité napájení.

Všechna zařízení pro zásobování elektřinou jsou umístěna uvnitř stavebních objektů v uzamykatelných prostorách.

6. Seznam trafostanic

TRAFOSTANICE	UMÍSTĚNÍ
HTS 1-22/6/0,4kV	Areál Letiště Ostrava, a.s.
HTS 2 -22/0,4kV	Areál Letiště Ostrava, a.s.
TS 2 - 6/0,4kV	Práh 22
TS 3 - 6/0,4kV	Práh 04
TS 23 - 6/0,4kV	U brány na starou věž
TS 24 - 6/0,4kV	Areál SOM bývalé stavebniny
TS 25 - 6/0,4kV	Kulatá (LR cosmetic)
TS 25 C - 6/0,4kV	Garáže Siporex
TS 26 - 6/0,4kV	Odletová hala
TS 28 - 6/0,4kV	Jižní stojánka
TS 38 – 22/0,4kV	AVK za prahem 22

7. Organizační schéma a popis základních vztahů a odpovědností

- Generální ředitel letiště PhDr. Mgr. Jaromír Radkovský, MBA , tel: 597 471 100 597 471 117, zodpovídá za Letiště Ostrava, a.s.
- Provozní - ředitel - Ing. Michal Holubec , tel: 597 471 708, zodpovídá za provoz Letiště Ostrava, a.s. Jeho přímým nadřízeným je Generální ředitel.
- Manažer útvaru Správa majetku - Ing. Oldřich Mlateček, tel: 597 471 116, zodpovídá za Správu majetku. Jeho přímým nadřízeným je Provozní ředitel.
- Vedoucí oddělení Energetika a Životní prostředí - Ing. Stanislav Foltýn, tel: 597 471 257, zodpovídá za přípravu provozu a za provoz zásobování elektřinou letiště. Pracuje v nepřetržitém provozu, sleduje celou soustavu zásobování elektřinou. Přímou řídí poruchovou elektroúdržbu v mimořádných situacích. O přijatých opatřeních informuje Manažera útvaru Správy majetku a Provozního ředitele.

7.1. Organizační schéma

Organizační schéma, viz. Příloha č. 2.

8. Přehled dodavatelů a odběratelů el. energie

Dodavatelem elektrické energie do LDS je společnost ČEZ Distribuce, a.s. a obchodníkem je ČEZ Prodej, a.s.. Odběratelem el. energie jsou (koneční zákazníci) převážně maloodběr a středoodběr, tři zákazníci jsou na hadině 22kV.

Autor dokumentu: Ing. Stanislav Foltýn Vedoucí oddělení EaŽP	Garant dokumentu: Ing. Oldřich Mlateček Manažer útvaru Správa majetku	Odpovědná osoba: Ing. Michal Holubec Provozní ředitel
--	---	---

SEZNAM ODBĚRATELŮ

<u>Název firmy</u>	<u>budova</u>	<u>č. telefonu</u>	<u>Kontaktní osoba</u>	<u>e-mail</u>
Aeroklub Ostrava Group, s.r.o.		596 693 015 774 443 030 605 855 585	pí Jičinská p. Korytář	info@aeroklub-ostrava.cz
ALGECO s.r.o.		733 677 887	p. Vyvlečka	jiri.vyvlecka@algeco.com
ARC group s.r.o.		777 300 812 777 300 277	p. Morys	morys@email.cz info@arcg.cz
Aero Invest s.r.o.	374	606 231 148	p. Štegnér	aeroinvest@email.cz
AT CAR s.r.o.	Příletová hala – box č. 4	597 471 196 724 881 860	p. Kukla	tomas.kukla@budget.cz ostrava@budget.cz
Avis Autovermietung GmbH	Příletová hala – box č. 5	597 471 167 602 124 305	p. Hořínek	richard.horinek@avis.cz
Bílek Lukáš	138	736 769 523	p. Bílek	autodilyjambor@seznam.cz
Cadox Fishing s.r.o.	Budova č. 317	777 757 878	p. Mácha	cadoxobjednavky@seznam.cz info@cadoxfishing.com
Czech Rent a Car s.r.o.	Příletová hala – box č. 2	597 471 174	p. Kosmák	airport.ostr@europcar.cz
Český hydrometeorologický ústav	Měření dráhové dohlednosti	244 032 231 605 221 550	p. Hora	rvozenilek@gmail.com
Česká telekomunikační infrastruktura	BTS stanice – stará věž u stožáru	720 752 600 607 513 725	pí Hájková p. Bureš	eva.hajkova@cetin.cz bures.kiri@cetin.cz
DSV Road a.s.	327, 328	597 310 727	p. Stuchlík	libor.stuchlik@cz.dsv.com
DFH s.r.o.	305 (bývalý MAN)	720 554 950	p. Kunčár	kuncar@dfh.cz
IAC Czech Republik a.s.	Lakovna	734 392 349 733 699 826	pí Malovcová pí Doudová	lucie.malovcova@eirtechaviation.ie martina.doudova@eirtechaviation.ie
Elmontex a.s.		724 255 172 702 209 570 737 222 866	p. Kašík p. Šufana	kasik@elmontex.cz operatio@elmontex.cz jiri.sufana@elmontex.cz
Enes Cargo a.s.	209, Hala Hard	731 889 000	p. Zachara	radim.zachara@ambicore.cz
GIOL Anticor, s.r.o.		597 471 296 602 774 846	pí Masarčíková p. Gillar	mosnov@giol.cz
GASTRO-FLIGHT s.r.o.	322, kuchyň, bistro	739 559 361	p. Papak	tompapi@seznam.cz

Autor dokumentu:
Ing. Stanislav Foltýn
Vedoucí oddělení EaŽP

Garant dokumentu:
Ing. Oldřich Mlateček
Manažer útvaru Správa majetku

Odpovědná osoba:
Ing. Michal Holubec
Provozní ředitel

General Aviation Maintenance,s.r.o.	321	603 321 062 604 232 802	p. Vavroš	lubomir.vavros@leteckaliga.cz
CARNEFIX	132	603 321 062 604 232 802	p. Vavroš	lubomir.vavros@leteckaliga.cz
Hertz autopůjčovna s.r.o.	Příletová hala	225 345 081	pí Pavelková	mstegnerova@hertz.cz
J.A.Technik	Opravná letadel	556 789 111 556 789 201 556 789 233	pí Hýlová	contracts@jobair.cz
Kupka Stanislav - autodoprava	č.136/401-rybníček	602 774 348	p. Kupka	kupka.auto@seznam.cz
LET'S FLY s.r.o.	142	597 471 474 605 297 797	p. Lubojacký	letsfly@letsfly.cz
Ministerstvo vnitra	sociálka	597 471 132	p. Zugarek	zugarek@mvcr.cz
Monometal nástroje	404	597 471 297	pí Fridrichová	fridrichova@monometal.com
MXN-CZ, s.r.o.	.324, 352, 353	739 451 670	pí Huvarová	denisa@delta-braking.com jiri@delta-braking.com
Mokroš Alan	32	604 559 202 556 801 701	Mokroš	
New Design Hanko & Burek s.r.o.	318, 319,320	597 471 278	pí Kuchařová	kucharova@ndpostele.cz info@ndpostele.cz
OAS estate, s.r.o.	Fotovoltaika FVE 1	775 802 903 775 802 901	p. Diblík	rosta@802.cz petr@poboril.cz
Ostravský informační servis	Příletová hala	558 272 419 724 166 928	p. Chytka	letiste@ostravainfo.cz
PEK-TK s.r.o.	305	602 361 305	p. Hybš	mosnov@pek.cz
Profily , s.r.o.	416 (bývalé Noroo Bee)	556 771 561	p. Kříž	m.kriz@profily.cz
QUEEN AIR s.r.o.		775 784 600 778 765 908	p. Kožušník	richardk@queenair.cz ops@queenair.cz
Řízení letového provozu ČR,s.p.	Nová věž TWR	602 112 126 220 372 096	p. Melč	melc@ans.cz
Severomoravské vodovody a kanalizace a.s.	Nová ČOV	596 697 319 737 219 917	p. Mada	jaromir.mada@smvak.cz
SKY POINT Ostrava	Kavárna	737 215 773	p. Vala	vala@post.cz

Autor dokumentu:
Ing. Stanislav Foltýn
Vedoucí oddělení EaŽP

Garant dokumentu:
Ing. Oldřich Mlateček
Manažer útvaru Správa majetku

Odpovědná osoba:
Ing. Michal Holubec
Provozní ředitel

Správa železniční dopravní cesty	Zál. Napájení TS 4006 infopanel v odlet.hale	602 655 289 972 762 450	p. Varčok	varcok@szdc.cz
SHELL Czech Republic a.s.		597 471 126 737 272 895	p. Kroupa p. Kožený	daniel.kroupa@shell.com ivan.kozeny@shell.com
Sineco Engineering s.r.o.	28	605 248 743 605 248 742 605 777 727	pí Majerová p. Bartůšek	jirina.majerova@sineco.cz libor.bartusek@sineco.cz sineco@sineco.cz
SOM-Společnost pro využití letiště Ostrava-Mošnov	28, 52, 316	597 471 300 605 053 018	p. Hejtmánek	r.hejtmánek@som-mosnov.cz
Statutární město Ostrava	VO	599 443 419 599 442 099	p. Šmatrala	psmatrala@ostrava.cz msvancer@ostrava.cz
SUNSHINE cosrp. s.r.o.	Fotovoltaika FVE 2	775 852 908 777 557 590	p. Kořistka	zdenek.koristka@volny.cz
Tank ONO	Benzinová pumpa	724 093 772		onomosnov@tank-ono.cz
T-mobile Czech Republic a.s.	Stožár Technolog.zař. v L1-plyn.kotelna	603 603 670 603 414 146	p. Mara	jiri.mara@t-mobile.cz
THT Ostrava CZ, a.s.	402	597 471 422		alena.barancova@thtostrava.cz
Vodafone Czech republic a.s.	Stožár	777 073 900	p. Balon	pavel.balon@vodafone.com
VS OIL	Arkoviště naproti pumpy	603 110 772 603 812 136	p. Svrčina	lismond@email.cz karelsvrcina@seznam.cz
Valk Welding CZ, s.r.o.	323, 325	724 050 235 556 730 954	p. Vavrečka	jakub.vavrecka@valkwelding.cz msvancer@ostrava.cz
Zdravotnická záchranná služba	Nová HZS	724 353 715	p. Chorobik	pavel.chorobik@zzsmk.cz
Zínek Jiří	139-stará věž		p. Zínek	zinek.j@seznam.cz
RX auto s.r.o.	Příletová hala – box č. 1	725 293 519	p. Kosmák	erik.rajohuson@green-motion.cz
Twins Trans	Čerpací stanice LP4	602 271 343	p. Semrád	semrad@twintrans.cz

Autor dokumentu:
Ing. Stanislav Foltýn
Vedoucí oddělení EaŽP

Garant dokumentu:
Ing. Oldřich Mlateček
Manažer útvaru Správa majetku

Odpovědná osoba:
Ing. Michal Holubec
Provozní ředitel

JEN DISTRIBUCE				
<u>Název firmy</u>	<u>budova</u>	<u>č. telefonu</u>	<u>Kontaktní osoba</u>	<u>e-mail</u>
Lumius spol. s.r.o.	jen distribuce pro J.A. Technik	601 121 571	pí Řehová	rehova@lumius.cz
Pražská plynárenská, a.s.	jen distribuce pro ŘLP	267 175 322 724 171 283 602 112 126	p. Bláha p. Melč (ŘLP)	jiri.blaha@ppas.cz melc@ans.cz
CENTROPOL, a.s.	jen distribuce pro ŘLP - TWR	724 444 893	p.Vydra	vydra@centropol.cz
Innogy Energie	jen distribuce pro Gas Net	602 121 243	pí Tvrzníková	hana.tvrznikova@innogy.com

9. Regulační, vypínací a frekvenční plán

Není stanoven

10. Popis typických a předpokládaných pracovních režimů při stavech nouze

V mimořádných situacích, které mohou nastat při zabezpečování dodávky elektřiny a mohou reálně vyústit ve stav nouze, musí být informováni vedoucí pracovníci letiště, uvedení v organizačním schématu, kteří rozhodnou podle situace o postupu a případném omezení dodávky elektřiny. V příloze č. 1 je uveden postup při typických situacích.

Důležité letištní provozy jsou zabezpečeny bezvýpadkovými zdroji typu UPS a DA pro nepřetržité napájení. Vzhledem k vysokému stupni zabezpečení nejsou tvořeny havarijní zásoby. K dispozici je potřebné množství montážního materiálu.

10.1. Živelné události

- Požární bezpečnost je zajišťována provozními předpisy a pravidelnou i namátkovou kontrolou jejich dodržování. Je zpracován řád a požární poplachové směrnice v rozsahu daném zákonem a příslušnými platnými vyhláškami.
- V objektech jsou ruční hasicí přístroje s příslušnou náplní.
- Na letišti je Hasičská a bezpečnostní služba s nepřetržitým provozem.
- Zátopová vlna nepřichází v úvahu vzhledem k umístění letiště.

Autor dokumentu: Ing. Stanislav Foltýn Vedoucí oddělení EaŽP	Garant dokumentu: Ing. Oldřich Mlateček Manažer útvaru Správa majetku	Odpovědná osoba: Ing. Michal Holubec Provozní ředitel
--	---	---

10.2. Opatření státních orgánů za stavu nouze

V případech mimořádných stavů vyhlášených vyšším územním celkem, nebo celostátně, postupují vedoucí pracovníci podle pokynů příslušných orgánů.

10.3. Havárie na zařízení

- a) Při poruše jednoho z napájecích kabelových vedení 22 kV se přepne HTS 1 na druhé kabelové vedení.
- b) Porucha transformátoru 22/6 kV a 6/0,4 kV v případě důležitých stanic pro provoz letiště nezpůsobí přerušení zásobování elektřinou, protože transformátory jsou zdvojeny. Odběry v ostatních stanicích jsou zabezpečeny náhradními zdroji.
- c) Porucha jednoho distribučního napájecích 22/6 kV se neprojeví, protože mohou být napájeny z více směrů. Ostatní stanice jsou většinou připojeny krátkým vedením do 2km, kde lze poruchu rychle lokalizovat a opravit.

Menší poruchy a havárie opraví operativně vlastní elektroúdržba s nepřetržitým provozem.

Havarijní zásoby: transformátory 22/6,2/0,4 kV, kabelové spojky, souprava pro spojování.

Zemní práce v případě potřeby provede místní firma ZINEK. Trvalá objednávka u společnosti ČEZ Energetické služby (měřící vůz).

10.4. Smogová situace

Elektrozařízení neznečišťuje svým provozem ovzduší.

10.5. Teroristický čin

Letiště není úplně oploceno a je střeženo vlastní bezpečnostní službou. Hlavní rozvodny a některé důležité rozvodny jsou mechanicky a elektronicky zabezpečeny proti vniknutí. V případě teroristického útoku se následky likvidují podle pokynů vedoucích pracovníků. Pokud dojde k úplnému výpadku napájení elektřinou ze sítě ČEZ Distribuce, a.s., jsou důležité funkce letiště zabezpečeny náhradními a nepřetržitými zdroji elektřiny.

Bezpečnost a ochrana zdraví je zajišťována kontrolou dodržování příslušných provozních předpisů, seznámením všech zaměstnanců s poskytováním první pomoci při úrazech a zvláště při úrazech elektrickým proudem a s postupem při přivolání lékařské pomoci.

Rozvodny jsou vybaveny lékárníčkami první pomoci, lékárníčkou je vybaven poruchový vůz.

11. Složení krizového štábu

Předseda

PhDr. Mgr. Radomír Radkovský – generální ředitel Letiště Ostrava, a.s.
Tel: 597 471 100, 597 471 117, 724 983 883

Členové

Ing. Oldřich Mláteček – vedoucí útvaru správy majetku
Tel. 597 471 116, 602 476 095

Ing. Stanislav Foltýn – vedoucí energetiky a životního prostředí
Tel. 597 471 257, 728 941 572

Krizový štáb se svolává mobilním telefonem. Informace o havárii jsou okamžitě po přijetí sděleny na Bezpečnostní dispečink, Hasičskou záchrannou službu Letiště Ostrava, a.s.

12. Regulační a vypínací plán

Civilní Letiště Ostrava, a.s. nepodléhá ze strany ČEZ Distribuce, a.s. (Vyhláška č. 80/2010 Sb.) Příloha č. 1 II. Regulační stupně bod č. 12 do regulačních stupňů 2-7.

12.1. Stupeň 1

Vyhlašuje provozovatel přenosové soustavy, technický dispečink nebo hromadný sdělovací prostředek (vypnutím a blokováním zapnutí vybraných spotřebičů ovládaných pomocí HDO, popřípadě prostřednictvím jiného technického systému.

12.2. Stupeň 2-7

Vyhlašuje provozovatel přenosové soustavy, distribuční soustavy prostřednictvím technického dispečinku.

Regulační stupně 2-7 se nevztahují na zákazníky, jejichž převažuje činnost v civilní dopravě atd.

Odběratelé elektřiny z LDS Letiště Ostrava, a.s. jsou informováni bez zbytečného odkladu z bezpečnostního dispečinku. Provozy důležité pro letištní provoz jsou vybaveny náhradními zdroji.

13. Postup při omezování spotřeby a při obnovení dodávek

Plánované opravy a údržba se ohlašují odběratelům elektřiny předem. Odstavení zařízení provádí pracovníci elektroúdržby. Odběratelé jsou informováni telefonicky. Pokud je nezbytné plošné snížení odběru, vyhlašuje se regulační omezení. Pokud k odstavení došlo v souvislosti s trestným činem, je neprodleně informována Policie ČR.

Pokud k omezení dodávek došlo z důvodu poškození nebo havárie technologického zařízení je možný návrat k normálnímu stavu až po úplném dokončení oprav a provedení příslušné revize. Uvedení opraveného technologického zařízení do provozu musí odsouhlasit energetik.

Fyzické připojení odstaveného zařízení provádí pracovníci elektroúdržby.

14. Způsob oznámení a vyhlášení stavu nouze

Veškerá omezení spotřeby elektrické energie nebo změny dodávek elektřiny při stavu nouze řídí technický dispečink provozovatele distribuční soustavy (ČEZ Distribuce, a.s.). Stav nouze je zpravidla vyhlášen a odvoláván předem.



V případě rychlého rozpadu elektrizační soustavy může být stav nouze vyhlášen dodatečně. Provozovatel LDS bez zbytečných odkladů oznamuje vyhlášený nebo odvolaný stav nouze provozovateli regionální distribuční soustavy, ke které je jeho distribuční soustav připojena.

Při řešení stavu nouze postupuje provozovatel LDS a výrobce elektřiny podle svého havarijního plánu

15. Důležitá spojení

Hasiči - místní	597471151 597471152 597471153
Řízení letového provozu	833720
Elektroúdržba poruchy	597471240
Havarijní služba ČEZ	800850860
Vedoucí technického provozu	597471116
Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie	158

Přílohy

<u>Příloha č. 1 Předávání informací při typických situacích v zásobování elektřinou</u>	 P1.docx
<u>Příloha č. 2 Organizační schéma</u>	 P2.xls