

**Rozvojové studie distribuční soustavy podle ustanovení § 59 písmena t) zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění na Letišti Ostrava, a.s. do roku 2015.**

Pro trvale zvyšující se nároky na plynovou distribuční soustavu je na Letišti Ostrava, a.s. zpracován a zveřejňován předpokládaný rozvoj na období 5 let.

Po zhodnocení předpokládaného rozvoje distribuční soustavy byly navrženy jednotlivá stavební řešení včetně jejich umístění v areálu letiště. Zároveň jsou řešeny k jednotlivým stavbám přeložky plynové distribuční soustavy a posílení distribuční soustavy. V další fázi jsou na letišti zaslány k vyjádření v přípravné dokumentaci k novým stavbám. Časový průběh je možno zatím pouze předpokládat, protože je závislý na více faktorech (projektová připravenost, dotace z EÚ, vývoj letecké přepravy, zájem investorů popř. další faktory)

**V níže uvedeném přehledu jsou stručné charakteristiky jednotlivých objektů:**

1. Stavba „Centrum povrchových úprav letadel“ – předpokládaný termín zahájení výstavby rok 2010/2011. Návrh k posílení plynovodu k těmto stavbám a řešení vedení trasy nového STL PE 160 včetně osazení 2ks trasových závěrů na stávajícím plynovodu zpracoval PLYNSTAV Nový Jičín.

2. Stavba Letiště Ostrava, a.s. „Kolejové napojení“. Hlavním účelem je zpřístupnění mezinárodního Letiště Ostrava, a.s. Jako provozovatel plynové distribuční soustavy se letiště vyjádřilo k projektové dokumentaci (přeložka plynové distribuční soustavy cca 750m) určené k územnímu rozhodnutí pro realizaci stavby. Předpokládaný termín zahájení stavby v roce 2010.

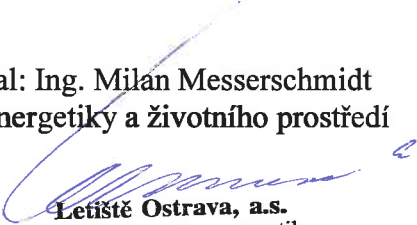
3. Stavba Silnice I/58 obchvat Mošnov. Letiště Ostrava, a.s. se vyjádřilo k projektové dokumentaci určené k územnímu rozhodnutí pro realizaci stavby Silnice I/58 obchvat Mošnov. Přeložka měřicí tratě, plynovodů a přípojek pro realizaci stavby cca 700m. Předpokládaný termín zahájení stavby přelom roku 2010/2011.

4. Stavba Bezpečnostní centrum. Cílem projektu je vybudovat na letišti Bezpečnostní centrum, které bude zajišťovat komplexní bezpečnostní služby, a to jak pro standardní fungování letiště, tak i pro případ mimořádných událostí a stavů souvisejících s jeho provozem, a zároveň poskytovat zázemí pro specializované činnosti v oblasti výuky studentu, v oblasti vědecko-výzkumné i v oblasti specializovaných odborných školení a dalšího odborného vzdělávání. Tato studie byla zpracována projekční kanceláří KANIA spol. s.r.o. na základě „Memoranda o stavbě a provozování Bezpečnostního centra na Letišti Ostrava, a.s. K této stavbě bude nově položena plynová distribuční soustava. Předpokládaný termín zahájení stavby rok 2010.

5. Stavba Administrativně obchodní centrum. Na citovanou stavbu zadal Moravskoslezský kraj vypracovat studii.

Datum zpracování : únor 2010

Zpracoval: Ing. Milan Messerschmidt  
Vedoucí energetiky a životního prostředí



Letiště Ostrava, a.s.  
Technický provoz-energetik  
Letiště Ostrava č.p. 401  
742 51 Mošnov