

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Požární kontejner – s vyprošťovacími hranoly pro umístění na nosiči kontejnerů

KONTEJNER

Základní popis

- Jedná se o speciální požární kontejner určený pro vyprošťování především letadel na letištních plochách.
- Kontejner je určen pro jednoramenný nosič kontejnerů, především typu Multilift XR 21 S 56, tj. mechanismem schopným manipulace s kontejnery do max. celkové hmotnosti 14 tun s jednotnou výškou nosného oka kontejneru 1570 mm. Je rozdělen na dva samostatné vnitřní prostory, kdy přední prostor u háku kontejneru slouží převážně k uložení podkládacích pražců a desek a zadní prostor k uložení ženižního nářadí.
- Kontejner svým provedením bude odpovídat ustanovením vyhlášky č. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky 53/2010 Sb.

Technické parametry

- Délka kontejneru včetně rámu 6 200 mm
- Délka kontejneru bez rámu 5 900 mm
- Šířka kontejneru 2 550 mm
- Výška kontejneru včetně rámu 2 250 mm
- Min. světlá výška vnitřního prostoru 1 900 mm
- Světlá výška rámu 180 mm
- Úhel sklápění 50 st.
- Doporučená hmotnost kontejneru s vybavením 10 000 kg
- Max. hmotnost kontejneru s vybavením 14 000 kg

Konstrukční řešení

- Konstrukce kontejneru bude svařena z ocelových profilů.
- Vnitřní povrch profilů bude opatřen antikoročním nástřikem.
- Oplechování karoserie bude provedeno z oboustranně zinkovaných plechů Fe/Zn.
- Oplechování karoserie na kostru bude provedeno lepením.
- Zadní pojezdové válečky kontejneru jsou v silonovém provedení.



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



- Rám kontejneru bude proveden v souladu s normou DIN 14505 a konstrukce kontejneru bude splňovat požadavky normy DIN 30722.
- Celý přední prostor kontejneru je přístupný po odstranění krycí nepromokavé plachty a vyřešen včetně podlahy tak, aby s železničními pražci a podkládacími deskami v tomto prostoru uloženými bylo možné manipulovat pomocí vysokozdvížného vozíku.
- Zadní výklopné dveře po otevření zpřístupní celý zadní profil kontejneru a v otevřené poloze jsou mírně skloněné dolů od kontejneru. Dosažitelnost technických prostředků z tohoto úložného prostoru je zajištěna s ohledem na rychlost a efektivnost hasebního zásahu optimální formou, jako např. výsuvnými, výklopnými stupačkami nebo plošinkou s žebříkem.
- Dveře jsou opatřeny plynovými vzpěrami a jejich horní část uchy pro snadné zavírání v případech, kdy kontejner bude používán na nosiči kontejneru. Tento zadní prostor kontejneru je oddělen pevnou stěnou od předního úložného prostoru.
- Bezchybné otevírání a zavírání zadních dveří bude zajištěno i při umístění kontejneru na nerovný povrch.
- Všechny zámky dveří jsou uzamykatelné jednotným klíčem.
- Horní plošina kontejneru není pochůzná a je zhotovena z hliníkového plechu.

Požadavky na energetický zdroj, elektrorozvody, osvětlení a montáž příslušenství

- Kontejner bude vybaven dostatečným vnějším a vnitřním osvětlením, sloužícím k osvětlení bezprostředního okolí kontejneru tak, aby bylo možno s technickými prostředky uloženými v kontejneru bezpečně manipulovat.
- Osvětlení lze samostatně zapínat po otevření dveří kontejneru.
- Zdrojem energie jsou 2 kusy akumulátorů 12V (vhodné pro provoz kontejnerů z hlediska manipulace a potřeb využití). Akumulátory jsou umístěny na vnější pravé straně přední části kontejneru.
- Pro možnost nabíjení akumulátorů v pohotovostním režimu kontejneru bude vyvedena z kontejneru (nabíječky) koncovka (samec, průmyslové provedení) 230 V pro napojení na vnější zdroj 230 V a dále bude vyvedena koncovka 24 V (typ Mag-Code) pro napojení na vnější zdroj 24 V.
- Jednotlivá připojení a ovládací prvky (zásuvky, zástrčky, el. centrálu) budou označena štítky s textem v českém jazyce.
- Elektroinstalace na vnějším plášti kontejneru bude provedena s krytím min. IP 54.

Barevné provedení

- Karoserie bude v barvě červené RAL 3024 reflexní, zvýrazňující prvky v barvě bílé RAL 9003 reflexní, vodorovná část rámu kontejneru v barvě černé, svislá část rámu kontejneru včetně tažného oka v barvě červené RAL 3024 reflexní. Piktogramy v bílé barvě RAL 9003 reflexní. Kontejner bude doplněn na obou podélných stranách v horní části nápisem AIRPORT OSTRAVA. Přesné umístění nápisů bude předem konzultováno se zadavatelem. Velikost písmen a piktogramy dle vyhlášky MV č. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky 53/2010 Sb.

Požadované dokumenty

- Veškeré návody budou dodány ve dvojím provedení v českém jazyce.
- Katalog náhradních dílů kontejneru v českém jazyce.

Koncepce rozmístění technických prostředků v kontejneru

– Kontejner bude řešen s ohledem na co nejúčelnější uspořádání technických prostředků.

Technické prostředky budou uloženy v kontejneru těmito způsoby:

- a) v červených plastových přepravkách Schäfer o rozměrech 800 mm x 600 mm, 400 mm x 600 mm nebo 300 mm x 400 mm s proříznutými uchy na všech čtyřech stranách nebo obdobných plastových přepravkách
- b) v hliníkových krabicích, v krabicích z černého komaxitovaného plechu nebo v kovových paletách z nekorodujícího materiálu (dle nabízeného prostoru a rozměrů)
- c) technické prostředky budou upevněny v samostatných úchytech, v zasunovacích lyžinách, na podlážkách, trnech, pomocí fixačních popruhů, apod.

Konkrétní uložení technických prostředků bude konzultováno se zadavatelem.

Veškeré vybavení bude dodáno dodavatelem.

LEVÁ A PRAVÁ STRANA PŘEDNÍ ČÁSTI KONTEJNERU

- 50 ks voděodolná překližka 1000 x 1500 x 30 mm opatřena uchy pro snadnou manipulaci – **uloženo v pevné paletě z nekorodujícího materiálu**
- 30 ks kovová deska 500 x 500 x 10 mm opatřena uchy pro snadnou manipulaci – **uloženo v pevné paletě z nekorodujícího materiálu**
- 40 ks dřevěný klín dlouhý 20 cm, široký 10 cm, vysoký 10 cm se zešíkmením končícím 5 cm od koncové svislé části klínu – **uloženo v pevné paletě z nekorodujícího materiálu**
- 90 ks železniční dřevěný pražec 215 cm x 25 cm x 15 cm opatřené voděodolným nátěrem – **uloženy v pevné paletě z nekorodujícího materiálu proloženy podkládacími hranolky a zajištěné fixačními popruhy s ráčnou. Přesný počet pražců, voděodolných překližek a kovových desek dopočítat a dodat podle nabízeného prostoru a daných rozměrových dispozic.**

ZADNÍ ČÁST KONTEJNERU

Ženíjní nářadí bude zastavěno oboustranně na výsuvných platech.

- 5 ks lopata (plochá kovová)
- 5 ks lopata (srdcovka kovová)
- 10 ks krumpáč
- 5 ks rýč
- 2 ks kalač (viz. foto)
- 5 ks páčidlo ploché dlouhé 70 cm
- 2 ks páčidlo dlouhé cca 170 cm (používané při posunech na dráze, viz. foto)
- 2 ks kladivo cca 3 kg
- 2 ks kladivo cca 8-10 kg
- 1 ks sekera malá (násada cca 30 cm)
- 1 ks sekera velká (násada cca 80 cm)
- 50 ks tesařská spona (kramle)
- 5 ks záchytné lano dlouhé 20 m s karabinou v brašně