

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Kontejner valníkový s celní nedělenou plachtou

KONTEJNER

Základní popis

- Jedná se o speciální kontejner určený k přepravě technických prostředků, pomocného materiálu a podobně, který není uložen v jiných přepravních prostředcích. Uložený materiál lze na ložné ploše upevnit a případně celně zabezpečit.

Požadované parametry

- Kontejner musí splňovat podmínky pro manipulaci s jednoramenným nosičem kontejnerů (např. MULTILIFT XR 21 S 56), tj. mechanismem schopným manipulace s kontejnery do maximální celkové hmotnosti 14 tun. Mechanismus nosiče je vybaven vnějším hydraulickým blokováním kontejneru, otvory pro zámky na kontejneru musí být umístěny podle umístění zámků na nosiči.

Technické parametry kontejneru

Délka kontejneru včetně rámu	6. 200 mm
Šířka kontejneru	max. 2.500 mm
Výška kontejneru včetně rámu	max. 2.250 mm
Rozměry ložné plochy	2460 x 5920 mm
V podlaze zapuštěná upevňovací oka	12 ks
Nepoužívat mezírám, zachovat nejnižší možnou výšku podlahy kontejneru od země.	
Bočnice a čela v hliníkovém provedení	
Výška bočnic a zadního čela	500 mm
Výška předního čela	800 mm
Výška od podlahy po plachtu	1 750 mm
Použité uzávěry bočnic	EUROCLIP
Světlá výška rámu	180 mm

Rám musí umožnit vnější hydraulické blokování na nosiči podle typu nosiče.



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



Výška háku	1 570 mm /celkově dodržet DIN 30 722/
Celková hmotnost s nákladem	max. 10 000 kg
Úhel sklápění	50 st.

Zadní pojezdové válečky kontejneru v pogumovaném provedení.

Provedení plachty „celní nedělená“, např. z materiálu MEHLER, barva bílá, na bocích nápisy v barvě červené. Text „AIRPORT OSTRAVA“, provedení nápisů podle konkrétního zadání objednatelem.

Kontejner musí splňovat požadavky normy DIN 30 722

Barevné provedení kontejneru

Bočnice a čela z vnějších stran - v barvě červené RAL 3024 reflexní, vnitřní strany v přírodním provedení hliníkového materiálu, rám kontejneru včetně oka v barvě černé.