

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Hasící kontejner se zkapalněným plynem, oxid uhličitý (CO₂) – pro umístění na nosiči kontejnerů

KONTEJNER

Základní popis

- Jedná se o požární kontejner určený k rychlému zásahu oxidem uhličitým především na letištích, letištních trafostanicích, elektrorozvodnách, telefonních ústřednách, ve všech průmyslových závodech, ve městech, na veřejných komunikacích nebo mimo komunikace.
- Kontejner je určen pro jednoramenný nosič kontejnerů, především typu Multilift XR 21 S 56, tj. mechanismem schopným manipulace s kontejnery do max. celkové hmotnosti 14 tun s jednotnou výškou nosného oka kontejneru 1570 mm. Je tvořen jediným samostatným vnitřním prostorem, v kterém se nachází 70 ks ocelových tlakových láhví s obsahem 2 100 kg hasiva CO₂ a čtyřmi průtokovými navijáky se sněhotvornými proudnicemi.
- Kontejner svým provedením bude odpovídat ustanovením vyhlášky č. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky 53/2010 Sb.

Technické parametry

- Délka kontejneru včetně rámu 6 200 mm
- Délka kontejneru bez rámu 5 190 mm
- Šířka kontejneru 2 550 mm
- Výška kontejneru včetně rámu 2 250 mm
- Min. světlá výška vnitřního prostoru 1 900 mm
- Světlá výška rámu 180 mm
- Úhel sklápění 50 st.
- Doporučená hmotnost kontejneru s vybavením 10 000 kg
- Max. hmotnost kontejneru s vybavením 14 000 kg

Konstrukční řešení

- Konstrukce kontejneru bude svařena z ocelových profilů.
- Vnitřní povrch profilů bude opatřen antikorozním nástřikem.
- Oplechování karoserie bude provedeno z oboustranně zinkovaných plechů Fe/Zn.
- Oplechování karoserie na kostru bude provedeno lepením.



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



- Podlaha kontejneru je z hliníkového protiskluzného plechu.
- Zadní pojezdové válečky kontejneru jsou v silonovém provedení.
- Rám kontejneru bude proveden v souladu s normou DIN 14505 a konstrukce kontejneru bude splňovat požadavky normy DIN 30722.
- Kontejner bude možno provozovat (tzn. obsluhovat ovládací mechanismus baterií s CO₂ a s navijáky se sněhotvornými proudnicemi) na podvozku nosiče kontejnerů i mimo něj.
- Snadná obsluhovatelost ze všech stran kontejneru na podvozku a dosažitelnost technických prostředků bude zajištěna s ohledem na rychlost a efektivnost hasebního zásahu optimální formou, jako např. výsuvnými, výklopnými stupačkami nebo plošinkou s žebříkem.
- Vnitřní prostor kontejneru je přístupný z levé i pravé strany roletkami s průběžnými madly v celé šířce. Roletky jsou opatřeny uchy pro snadné zavírání v případech, kdy kontejner bude používán na nosiči kontejneru.
- Odvětrání kontejneru bude řešeno s ohledem na zastavěné láhve s CO₂ tak, aby zvýšená teplota uvnitř kontejneru při dlouhodobém nasazení či odstavení na přímém slunci nebyla příčinou aktivace pojistného mechanismu láhví s CO₂.
- Bezchybné otevírání a zavírání všech roletek bude zajištěno i při umístění kontejneru na nerovný povrch.
- Všechny zámky roletek jsou uzamykatelné jednotným klíčem.
- Horní plošina kontejneru není pochůzná a je zhotovena z hliníkového plechu.

Požadavky na energetický zdroj, elektrorozvody, osvětlení a montáž příslušenství

- Kontejner bude vybaven dostatečným vnějším a vnitřním osvětlením, sloužícím k osvětlení bezprostředního okolí kontejneru tak, aby bylo možno s technickými prostředky uloženými v kontejneru bezpečně manipulovat.
- Osvětlení lze samostatně zapínat po otevření roletek kontejneru.
- Zdrojem energie jsou 2 kusy akumulátorů 12V (vhodné pro provoz kontejnerů z hlediska manipulace a potřeb využití). Akumulátory jsou umístěny na vnější pravé straně přední části kontejneru.
- Pro možnost nabíjení akumulátorů v pohotovostním režimu kontejneru bude vyvedena z kontejneru (nabíječky) koncovka (samec, průmyslové provedení) 230 V pro napojení na vnější zdroj 230 V a dále bude vyvedena koncovka 24 V (typ Mag-Code) pro napojení na vnější zdroj 24 V.
- Jednotlivá připojení a ovládací prvky (zásuvky, zástrčky, el. centrálu) budou označena štítky s textem v českém jazyce.
- Elektroinstalaci na vnějším plášti kontejneru bude provedena s krytím min. IP 54.

Barevné provedení

- Karoserie bude v barvě červené RAL 3024 reflexní, zvýrazňující prvky v barvě bílé RAL 9003 reflexní, vodorovná část rámu kontejneru v barvě černé, svislá část rámu kontejneru včetně tažného oka v barvě červené RAL 3024 reflexní. Piktogramy v bílé barvě RAL 9003 reflexní. Kontejner bude doplněn na obou podélných stranách v horní části nápisem AIRPORT OSTRAVA. Přesné umístění nápisů bude předem konzultováno se zadavatelem. Velikost písmen a piktogramy dle vyhlášky MV č. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky 53/2010 Sb.

Požadované dokumenty

- veškeré návody budou dodány ve dvojnásobném provedení v českém jazyce,
- katalog náhradních dílů kontejneru v českém jazyce.

Koncepce rozmístění technických prostředků v kontejneru

Kontejner bude řešen s ohledem na co nejúčelnější uspořádání technických prostředků.

- Technické prostředky uložit v kontejneru těmito způsoby:
 - a) v červených plastových přepravech např. Schäfer o rozměrech 800 mm x 600 mm, 400 mm x 600 mm nebo 300 mm x 400 mm s proříznutými uchy na všech čtyřech stranách nebo obdobných plastových přepravech,
 - b) v hliníkových krabicích nebo v krabicích z černého komaxitovaného plechu (dle nabízeného prostoru a rozměrů),
 - c) technické prostředky budou upevněny v samostatných úchytech, v zasunovacích lyžinách, na podlázkách, trnech, pomocí fixačních popruhů, apod.

Konkrétní uložení technických prostředků konzultovat se zadavatelem.

Veškeré vybavení bude dodáno dodavatelem.

LEVÁ STRANA KONTEJNERU

V kontejneru jsou umístěny dvě baterie ((2 x (5 x 7)) po 35-ti ks ocelových láhví s 30 kg CO₂. Jedna baterie (5x7) včetně ovládacího pákového mechanismu a dvou kusů navijáků se sněhotvornými proudnicemi je situovaná na levou stranu kontejneru a druhá baterie (5x7) včetně ovládacího pákového mechanismu a dvou kusů navijáků se sněhotvornými proudnicemi je situovaná na pravou stranu kontejneru. Každou z pěti krajních láhví baterie je možné ovládat zvlášť, pomocí pákových ventilů. Ovládání zbývajících láhví je spřaženo vertikálně po pěti láhvích (ve sloupcích). Na obě baterie láhví s CO₂ jsou napojeny 2 ks navijáků s hadicí dlouhou 60 m, opatřenou rychlospojkami (celkem 4 ks navijáků včetně klik k navijení). Každá baterie má na jednom navijáku 1 ks sněhotvorné proudnice S 30 se šikmým zakončením, tzn. koncová rozšířená část, ve které dochází k expanzi CO₂ bude napojena na rovnou trubkovou část dlouhou 270 cm pod úhlem 45 stupňů (pro snadné hašení motorů letadel) a na druhém navijáku bude stejně dlouhá proudnice s rovným zakončením koncové rozšířené části. Před každým navijákem s hadicí a sněhotvornou proudnicí je pákový ventil. Celkově propojený systém sběrného potrubí mezi oběma bateriemi láhví s CO₂ (70 ks) umožňuje hašení pomocí jedné proudnice nebo čtyř proudnic současně. Mezi bateriemi s láhvemi je upevněn mechanický analogový teploměr s měřícím rozsahem min. 0 – 100 stupňů Celsia.

V kontejneru budou dále uloženy tyto technické prostředky:

- 4 ks reflexní oděv pro speciální hašení ohně Isotemp 5000 – (2 ks u každé baterie s láhvemi CO₂)
- 4 ks ochranné spodní nehořlavé funkční prádlo např. Devolt Spirit model 120, (triko, kamaše), velikost L – (1 ks v brašně s reflexním oděvem)
- 4 páry reflexních protižárových rukavic (2 páry poblíž sněhotvorných proudnic, které jsou napojené na navijácích)
- 2 ks zasouvací teleskopický žebřík TELESTAIR 4,1 m toto zařízení z důvodu kompatibility – (1 ks u každé baterie s láhvemi CO₂)
- 2 ks T klíč (čtyřhran) k povolování upevňovacích objímek láhví s CO₂ – (1 ks u každé baterie s láhvemi CO₂)
- 2 ks plochý klíč 24-27 – (1 ks u každé baterie s láhvemi CO₂)
- 2 ks plochý klíč 36-41 – (1 ks u každé baterie s láhvemi CO₂)
- 70 ks ochranných kloboučků láhví s CO₂ – (35 ks u každé baterie s láhvemi CO₂)
- 1 ks náhradní sněhotvorná proudnice S 30, dlouhá 270 cm se šikmým zakončením
- 1 ks náhradní sněhotvorná proudnice S 30, dlouhá 270 cm s rovným zakončením
- 1 ks konstrukce s válečky k vytahování a zakládání láhví