

Popis vybavení: Přístupový systém - rozšíření

Provozovatel letiště používá původní přístupový systém, který byl pořízen a instalován v roce 2006. Pro zajištění ochrany vstupu a vjezdu do neveřejného a SRA prostoru letiště, je nezbytné tento systém rozšířit o technické prvky s vyšším zabezpečením, zajišťující vyšší ochranu proti současným bezpečnostním hrozbám. Jedná se o instalaci technických zařízení, jako jsou čtečky identifikačních karet, doplněné o možnost zadávat PIN kód nebo biometrické údaje a systém pro identifikaci vozidel vjíždějících do prostoru letiště.

Předpokládané umístění: Definované prostory letiště

Technická specifikace zařízení:

Modernizace a doplnění přístupového systému o další prvky zvyšující zabezpečení vstupu do definovaných prostorů letiště, včetně vyšší ochrany vstupu osob a vjezdu vozidel do kritických částí vyhrazeného bezpečnostního prostoru.

Přístupový systém musí splňovat minimálně tyto technické parametry::

- systém musí pracovat s aktuálními čipovými kartami používanými provozovatelem letiště (Mifare)
- definované čtečky identifikačních karet musí být doplněny a dodatečná technická zařízení umožňující autorizaci vstupující osoby (PIN kód nebo biometrické údaje)
- přístupový systém musí umožňovat plnou autorizaci vozidel vjíždějících do neveřejného nebo SRA prostoru letiště, včetně autorizace osob ve vozidle
- součástí dodávky musí být rovněž software, umožňující správu uvedeného systému, správa systému musí být možná v několika úrovních a s možností definování jednotlivých oprávnění např. běžný uživatel, supervizor, administrátor, apod.
- navržený přístupový systém musí umožňovat rozšíření o další čtečky nebo obdobná technická zařízení, např. magnetické kontakty dveří, apod.
- součástí dodaného přístupového systému musí být nezbytná technická zařízení umožňující plnou funkci tohoto systému (např. řídicí server, kabeláže, apod.)
- přístupový systém musí umět pracovat i v případě výpadku napájení el. proudem a to s minimálním omezením
- součástí dodávky musí být zaškolení určeného počtu pracovníků provozovatele letiště
- na dodaný systém, včetně analytického software, musí být poskytnuta plná záruka v délce 24měsíců

Legislativa:

Kontrola oprávněnosti vstupu osob a vjezdu vozidel je upravena platnou legislativou v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy, zejména nařízením EU č. 1998/2015; Rozhodnutím Komise (K) č. 8005; základními opatřeními zaslanými UCL a ustanoveními NBP).

Zdůvodnění:

Původní přístupový systém využívá čipových karet, jejichž ochrana už plně neodpovídá dnešním bezpečnostním standardům. Pro vyšší zabezpečení vstupu a vjezdu do neveřejného a vyhrazeného prostoru letiště hodlá provozovatel letiště rozšířit přístupový systém o instalaci dodatečných technických zařízení, zvyšujících ochranu vstupu a vjezdu do jednotlivých bezpečnostních prostorů letiště. Uvedená zjištění v této oblasti byla rovněž potvrzena analýzou rizik prováděné pracovníky ČVUT.

Navržená technická opatření také umožní snížit zatížení bezpečnostních pracovníků při provádění oprávněnosti kontrol vstupu a vjezdu do jednotlivých prostorů letiště a současně zvýší efektivitu těchto kontrol minimalizací chyb způsobených lidským faktorem.

Předpokládaná cena: 1 700 000,- Kč bez DPH