

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ Hasičský letištní speciál

### Základní popis:

Hasičská záchranná služba Letiště Ostrava, a.s. pořídila v rámci projektu „Stroje a zařízení I“ zásahový požární automobil. Hasičský letištní speciál bude sloužit hlavně pro aktivní rychlý zásah u nehod a požárů letadel, kdy asistuje a chrání letištní záchranný tým při zásahu a evakuaci pasažérů. Automobil bude tvořen prostornou kabinou pro osádku v počtu 4 hasičů včetně řidiče strojníka a speciální cisternovou nástavbou s vysoce výkonným čerpadlem poháněným pomocným náhonem z převodovky automobilu, zásobami hasiv a nutným specializovaným příslušenstvím. Automobil je postaven na třínápravovém podvozku.

### Základní technické parametry:

#### **Výkony, váhy a rozměry:**

- zrychlení	z 0 na 80 km/hod max. 31s
- provedení pohonu kol	6 x 6
- celkové dovolené zatíženímax.	36 000 kg
- tlak na nápravu (1.-2.-3.)	12 000-12 000-12 000 kg
- max. rychlost	min. 115 km/hod
- jízdní sklon/stoupavost	50 %
- vnější průměr zatáčení	31,5 m
- celková délka (vč.monitorů)	11 600 mm
- celková šířka	3 000 mm(bez vnějších zpětn. zrcátek)
- celková výška (vč.monitorů)	3 700 mm
- nájezdový úhel vpředu	30°
- nájezdový úhel vzadu	30°
- přechodový úhel	12°
- světlá výška podvozku	540 mm
- světlá výška pod nápravami	360 mm
- rozvor (1.-2.+2.-3.náprava)	4,800mm + 1,600 mm

#### **Podvozek:**

- speciálně vyroben jako vysoce výkonný a vhodný pro letištní provoz rychlozásahového záchranného hasičského vozidla těžké kategorie, schopný bezpečně snášet zrychlení, zpomalení a vysoké rychlosti při jízdě po dráze i v terénu, s trvalým pohonem všech kol

**Nápravy:**

- všechny nápravy vybaveny samostatnými nápravovými diferenciály s uzávěrkami, 2. a 3. náprava vybavena mezinápravovým uzávěrem
- řízení vozidla konstruováno levostranné, s tlakovým posilovačem
- pro dosažení větší průchodnosti terénem provedení s vhodným redukčním pohonem v nábojích kol
- všechny nápravy odpérovány vinutými pružinami doplněnými výkonnými hydraulickými tlumiči kmitů a stabilizačními tyčemi

**Rám:**

- k dosažení maximální tuhosti proti kroucení při daných jízdních vlastnostech provedení ve tvaru svařovaného žebřinového rámu
- na rámu umístěna 2 tažná oka vpředu a 2 tažná oka vzadu

**Ráfky a pneumatiky:**

- všechna kola v provedení jednomontážním, vzájemně záměnná
- typ disků - dvoudílný šroubovaný
- pneumatiky rozměr 24R21 XZL, výrobce MICHELIN, s vyšší odolností na betonové plochy a v provedení terénním
- jedna rezerva kompletní,

**Motor:**

- vozidlo osazeno 6-ti válcovým vznětovým čtyřtákním motorem, s elektronickým vstřikováním paliva a přepřňované s chladičem plnicího vzduchu
- provedení EURO III
- výkon motoru 520 kW (více než 14 kW/t) při 2 050 RPM
- kroutící moment 2 585 Nm při 1 300 rpm
- výfukové potrubí včetně tlumiče komplet z nerezové oceli, výfuk nahoře, uzpůsobený pro odsávací zařízení Nederman
- chlazení motoru kapalinové, kombinované s chlazením oleje z převodovky min.pro teploty od -25°C do +43°C
- řízení proudění chladícího vzduchu pomocí termostatů
- na motoru vozidla vyhřívání chladící kapaliny a oleje z vnějšího zdroje 230 V, připojení pomocí automatizované rychlozásuvky Rettbox-air 230 / 24
- motor osazen zařízením umožňujícím použití tzv. motorové brzdy
- umožněn okamžitý start z vnějšku kabiny