



LAM 27000 DP/B8



TĚŽKÝ PALETOVÝ/KONTEJNEROVÝ NAKLADAČ

UNIVERZÁLNÍ LOWER DECK A MAIN DECK LOADER

60 000 Lbs nosnost (27 000 kg)

LAM 27000DP/B8 je nakladač s vlastním pohonem a kapacitou 27 tun. Nabízí nejpokročilejší funkce které vyžadují koncoví uživatelé, včetně paluby pro manipulaci nadměrných nákladů. Nakladač je univerzální, vhodný jak pro hlavní paluby tak pro dolní paluby. Je uzpůsoben k nakládání všech typů ULD

SCHOPNOSTI NAKLADAČE

- Schopnost nakládat všechny typy palet a kontejnerů do spodních palub letadel typů: A 300 B/C, A 310, A 320, A 340, B 747, B 767, B 787, B 777, DC 10, L 1011, MD 11 a do hlavních palub letadel typů: B 707 C, B 727 C / QC, B 737 C / QC, DC 8 F
- Přijem na hlavní plošinu : Dvě standardní letecké palety (88 x 125 palců) podélně nebo napříč. Nebo jedna 20 stop dlouhá paleta nebo kontejner.
- Přijem na přední plošinu: (podélně nebo napříč): Jedna paleta (max. 88 x 125 palců)
- Náklad nadrozměrných nákladů s nosností šířkou 150 palců (3,8 m) – například pro náklad skrz noční dveře B 747F
- Schopnost nakládat náklad do letadel ve výškách od 2100 mm do 6600 mm
- Náklad je možno nakládat z pozemních vozidel ve výšce od 500 mm (19,6 palců) do 1500 mm (69 palců)



Masivní kolečkové moduly pro nezávislé rozdělení hmotnosti mezi přední a zadní částí hlavní plošiny

Poháněná rotace a centrování palet na konci plošiny pomocí dvou hydraulicky poháněných a ovládaných centrálních válců.

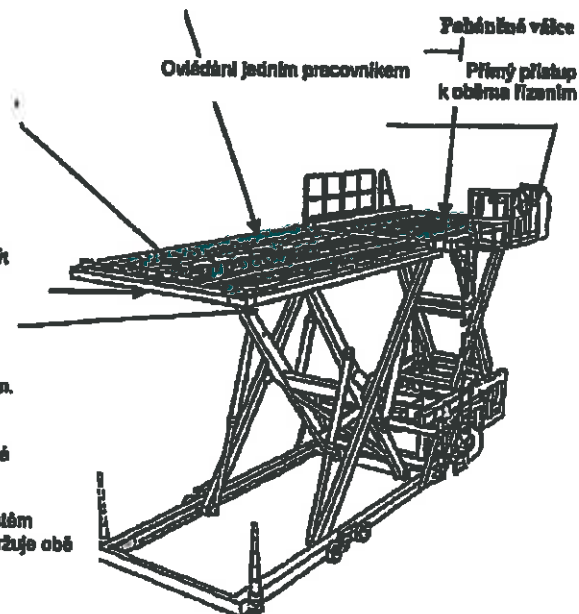
Elektrohydraulicky ovládaná zadní vodící lišta pro přímý náklad mezi 500 mm (19,6") a 1600 mm (63") zadní vodící lišta (může být použita jako doraz) Může být hydraulicky zatížena. Automatické mechanické zatížení.

Poháněné válce pro zadní a boční nakládání (pravý a levý)

Hydraulicky ovládané boční vedení s + nebo - 50 mm zdvihem. Skládací zrcadla na přední plošině na spodní části dveří.

Přímě kontrolovaný pomalý přístup k letadlu. Jednoduché řádné zarovnání.

Dokonalé rozhraní mezi přední a zadní plošinou. Elektrický systém zpomaluje hlavní platformu, když se blíží k přední plošině a udržuje obě plošiny ve stejné výšce.





LAM 7000 DP/9

PALETOVÝ/KONTEJNEROVÝ NAKLADAČ 115 000 Lbs nosnost (7 000 kg)

AIR MARREL LAM7000DP/9 nakladač vychází z předcházející série LAM7000DP/8 series. Navržen a vyroben pomocí CAD-CAM technologie, nová série přináší nové funkce, možnosti a zjednodušení používání. Navíc redukuje provozní náklady a šetří čas.

Systém clear-deck dovoluje náklad nadrozměrných předmětů. Náklady dále šetří systém pohonu bez použití řetězů, používající nezávislé hydraulické moduly. Tento nakladač nakládá do úzkých i širokých nákladových dveří letadel. Umožňuje i náklady na hlavní paluby širokotrupých letadel, jako je B747, DC10 nebo A300C4.

SCHPONOSTI NAKLADAČE

Nakládat palety / kontejnery na spodní paluby letadel typů :
• B747, 757, 767, 777, DC10, MD11, L1011, A300, A310, A320, A321, A330, A340

Nakládat palety na hlavní paluby letadel :
• DC9F, DC9R, B707C, B727C, B737QC, B737C, B737QC, BAe 146QTQC

Nakládání z přední plošiny do letadel ve výšce od 1830 do 3720 mm (72 to 146,5 in) pro Lower Deck verzi

Nakládání z přední plošiny do letadel ve výšce od 1910 do 5570 mm (75,2 to 219,3 in) pro Main Deck verzi
Nový LAM 7000 DP/9 může nakládat náklad z pozemních vozidel ve výšce od 490 mm (19,3") do 1600 mm (50")

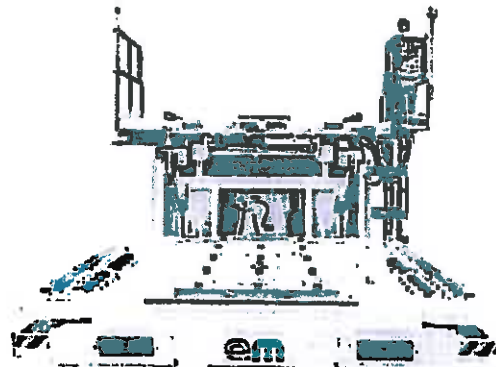
Rychlost zdvihu platformy:	+/- 8,35 m/s (0,14 m/s)
Rychlost zdvihu přední plošiny:	+/- 6,6 m/s (0,144 m/s)
Rychlost posunu:	+/- 18,3 m/s (60 fpm)
Rychlost jízdy:	+/- 12 km/h
Maximální sklon svahu:	7% za jízdy, 5% při rozjezdu
Poloměr otáčení:	8,2 m
Úhel řízení:	+/- 40°
Brzdná dráha z 15 km/h:	5 m
Hmotnost stroje:	14 700 Kg
Světlé výšku:	170 mm

KAPACITA PALIVOVÉ NÁDRŽE: 1000Ltr

HLAVNÍ PUMPA: Automatické pístové čerpadlo s proměnlivým průtokem 75 cm³ SAUER DANFOSS

ELEKTRICKÁ NÁHRADNÍ PUMPA

Pro spuštění obou plošin, uvolnění stabilizačních vzpěr, zvednutí podvozků do pojezdové polohy a pro posilovat řízení.



LAM 7000 DP / 19



LAM 7000 DP-9 je dostupný ve třech verzích:

■ LAM7000 DP/89 ET L9

Min výška přední plošiny: 1 830 mm
 Max výška přední plošiny: 3 720 mm
 Min výška platformy: 490 mm
 Max výška platformy: 3 700 mm

■ UNIVERSAL LAM7000 DP/MDL9

Min výška přední plošiny: 1910 mm
 Max výška přední plošiny: 5570 mm
 Min výška platformy: 490 mm
 Max výška platformy: 3760 mm

■ LAM7000 DP/89

Min výška přední plošiny: 1 910 mm
 Max výška přední plošiny: 5 570 mm
 Min výška platformy: 490 mm
 Max výška platformy: 4 740 mm



SVĚTLÁ VÝŠKA

Hydraulicky kontrolovaná světlá výška platformy ensures zajišťuje maximální průjezdnost po nerovných površích.

JEDNODUCHÉ UMÍSTĚNÍ A AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ

Náš nový systém nastavování výšky podle výšky dveří letadla dovoluje automatické nastavení výšky. Nabízí také hydraulické nastavení vodících lišt a centrování nákladu na přední plošině a hydraulické nastavení klapek.

MANÉVROVATELNOST

Zvýšená stabilita a manévrovatelnost – dva zdánlivě neshutitelné cíle, které LAM 7000 DP-9 dosahuje skrz širokou poháněnou nápravu se dvěma koly ve předu s malým poloměrem zatáčení a úhlem natočení kol 40°.

SPOLEHLIVOST

U nové série je ještě vyšší spolehlivost dosaženo nahrazením hadic pevnými trubkami.

JEDNODUCHOST ÚDRŽBY

Během údržby lze provádět s motorem na místě. Hydraulicky ovládaná kolébka umožňuje vymenout motor a tím usnadnit přístup pro opravy nebo výměny.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Elektrické komponenty jsou vybírány a testovány pro maximální spolehlivost a výdrž v extrémních podmínkách a vlhkosti.

BEZPEČNOSTNÍ POHON

Přímý pohon posuvování nákladu bez použití řetězů se zaměřuje na snížení provozních nákladů a nároků na údržbu.

CLEAR DECK

Nedrozdělné náklady mohou být naloženy bezpečně a jednoduše díky systému clear deck bez vertikálních překážek, které by vadily posunu nákladu.

MOTOR A POHONNÝ SYSTÉM EURO 3

Je použit motor:

DEUTZ TD2011L4 diesel, EURO 3 (Vodou chlazený 4-válec)

Přívodovka je hydraulického typu

Řízení je hydraulické

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hydraulický okruh se otaví když není v provozu nakládací systém. Olej se vrátí z čerpadla do hydraulické nádrže, když všechny ovládací prvky jsou v neutrální pozici. To předchází přehřátí. Elektrická nouzová pumpa druhý level ochrany s možností připojení GPU 24VDC Automatické pístové čerpadlo s proměnlivým průtokem 75cm3 SAUER.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

24 V stejnosměrný proud, modulární P.C.B. systém. Dvě baterie 12 V (olovnatého typu) v sérii 115 Ah.

