

Airmarke

LAM 27000 DP/B8



TĚŽKÝ PALETOVÝ/KONTEJNEROVÝ NAKLADAČ UNIVERZÁLNÍ LOWERDECK A MAINDECK LOADER

60 000 Lbs nosnost (27 000 kg)

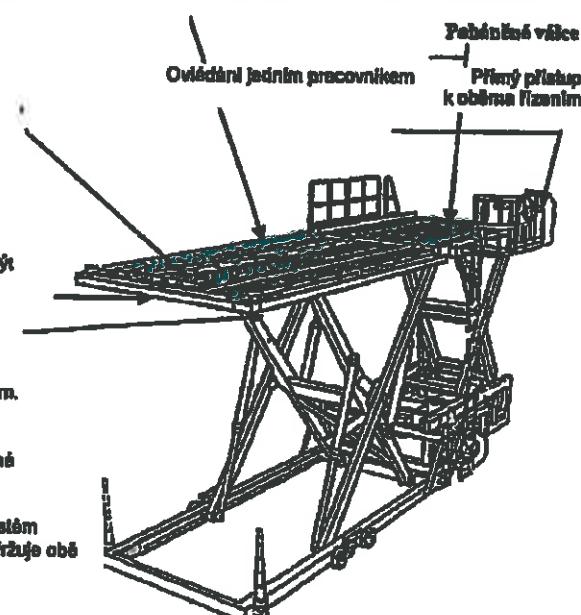
LAM 27000DP/B8 je nakladač s vlastním pohonem a kapacitou 27 tun. Nabízí nejpočetnejší funkce které vyžadují koncoví uživatelé, včetně palub pro manipulaci nadměrných nákladů. Nakladač je univerzální, vhodný jak pro hlavní paluby tak pro dolní paluby. Je upraven k nakládání všech typů ULD.

SCHOPNOSTI NAKLADAČE

- Schopnost nakládat všechny typy palet a kontejnerů do spodních palub letadel typů: A 300 B/C, A 310, A 330, A 340, B 747, B 757, B 767, B 777, DC 10, L 1011, MD 11 a do hlavních palub letadel typů: B 707 C, B 727 C / QC, B 737 C / QC, DC 8 F
- Příjem na hlavní plošinu : Dve standardní letiskové palety (96 x 125 palců) podélnebo napříč. Nebo jedna 20 stop dlouhá paleta nebo kontejner.
- Příjem na přední plošinu: (podélnebo napříč): Jedna paleta (max. 96 x 125 palců)
- Náklad nadměrných nákladů s maximální délkou 150 palců (3,8 m) – například pro náklad skrz noční dveře B 747F
- Schopnost nakládat náklad do letadel ve výškách od 2100 mm do 6800 mm
- Náklad je možno nakládat z pozemních vozidel ve výšce od 500 mm (19,6 palce) do 1500 mm (59 palců)



Masivní kojáckové moduly pro nezávislé rozdílení hmotnosti mezi přední a zadní částí hlavní plošiny



Poháněná rotace a centrování palet na konci plošiny pomocí dvou hydraulicky poháněných a ovládaných centrálních válců.

Elektrohydraulický ovládání zadní vodící říle pro přímý náklad mezi 500 mm (19,6") a 1600 mm (63") zadní vodící říle (může být použita jako dolní). Může být hydraulicky zatažen. Automatické mechanické zatažení.

Poháněné válce pro zadní a boční nakládání (pravý a levý)

Hydraulický ovládané boční vedení s + nebo - 50 mm zdvíváním. Skládací zíráčení na přední plošině na spodní části dveří.

Příměně kontrolovaný poháněný přístup k letadlu. Jednoduché řádné zavírání.

Dokonale rozhraní mezi přední a zadní plošinou. Elektrický systém zpomaluje hlavní platformu, když se blíží k přední plošině a udržuje obě plošiny ve stejně výšce.



VYSOKÁ SVĚTŁÁ VÝŠKA

Světlá výška 220 mm umožňuje LAM 27000 DP/BB použít v souladu s IATA úvě rampy s 5° vertikálním rozdílem plochového těla. V konečné fázi přiblížení je podvozek snížen na 50 mm nad zemí.

NÁKLAD NADROZNĚHO NÁKLADU

Konstrukce je tvořena tak, že lze naložit nadrozměrný náklad až do výšky 3500 mm.

POLOŽÍ

Ačkoliv je LAM 27000 DP/BB navržen pro náklad na hlavní paluby letadel, lze jej použít i pro náklad na spodní paluby.

MANÉVRUJATELNOST

Úhel natočení + nebo - 45° předních kol díval LAM 27000 DP/BB velmi malý poloměru zatáčení (12,5 m).

Systém pohoru byl navržen tak, aby může být využíván mondvorovací vlastnosti, což umožňuje přistání k letadlu

VYSOKÁ BEZPEČNOST ANŽUKENAKLADYNALEZU

LAM 27000 DP/BB je vyroben v souladu s mezinárodními bezpečnostními předpisy. Je schopen pracovat v náročných povrchovních podmínkách. Pokročilé technologie návrhu a zkušenosť z testování součástí zajíždí celkovou uplatnitelnost stroje.

ZÁKLADNÍ DATA A ROZMĚRY

Celkový připustný rozdíl mezi zadní a přední pláštěm : 40 mm (1 x 10 stop palce na přední pláště a 1 x 20 stop palce na hlavní pláště).

Rozsah zdvívání

- Přední pláště : od ± 2.100 m do 5.800 m
- Hlavní pláště : od ± 0.600 m do 5.800 m

Rychlosť

- Hlavní pláště s nákladem 27 tun: zdvív : 53 sec
spuštění : 24 sec

- Max. přepravní rychlosť : 12 km/h (7.5 mph)

Maximální stoupání : 7 %

Polevní vzdálenost : 12,5 m

Úhel návratu (přední náprava) : ± 45° (hydrostatic ORBITROL systém)

Brodna dráha z plné rychlosťi zhruba než 60 m (217 in)

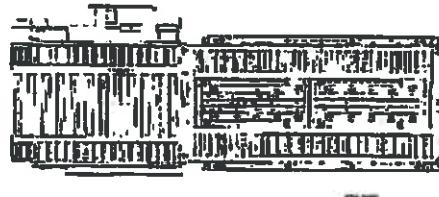
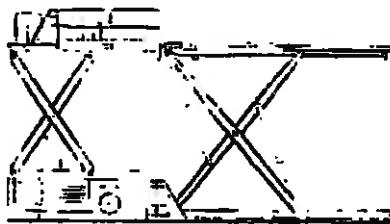
Bateriové ovládání novozávěrky čerpadlo

- Ke zdvihu a spuštění přední pláště a ke spuštění zadní pláště
- K uvolnění stabilizátorů a zdvihu podvozku do pojízdrové pozice

Brzdy

- Dvojité hydraulické bubnové brzdy na obou kolech přední nápravy
- V případě hydraulické poruchy brzdy pedál na stanovišti řidiče aktivuje servem ovládané bubnové brzdy

Kapacita palivové nádrže 120 L (31.7 US Gallon).



POHONNÁ JEDNOTKA

DEUTZ TCD2012 dieselový motor, EURO3. (vodou chlazený čtyřválec)

Bezpečnostní monitorovací systém pohoru (v případě nízkého tlaku oleje nebo přehřátí se automaticky vypne), zařízení pro studený start.

Hydraulický systém

Hydraulické čerpadlo : Tlakové pistové čerpadlo (SAUER DANFOSS)

Primo pokávaného dieselovým motorem přes elastickou spojku. Použití pro řízení vozidla, zdvívání pláště, nákládání a výklidání a pro servo řízení a servov brzdy.

Elektrický systém

24 V.C.D. modulární systém PCB s vyměnitelnými reléky, 2 baterie 12 V (kolevního typu) v sítí 105 Ah. LAM 27000 DP/BB je vybaven vžádavkám nezbytným osvětlením potřebným pro provoz na mezinárodních letištích včetně 2 hlavních světel, předních a zadních pozdních světel a dvou obojetých pracovních světel (přední a zadní).

Rozměry

- | | |
|---|----------|
| - Délka : | 12.2 m |
| - Šířka : | 4,7 m |
| - Výška ve snížené poloze včetně zábradlí | 3,2 m |
| - Hmotnost | 27,5 tun |



LAM 7000 DP/9

PALETOVÝ/KONTEJNEROVÝ NAKLADAČ

115 000 Lbs nosnost (7 000 kg)

AIR MARREL LAM7000DP/9 nákladní vychází z předcházející série LAM7000DP/8 série.
Navržen a vyroben pomocí CAD-CAM technologie, nová řada přináší nové funkce, možnosti a zjednodušení používání. Navíc redukuje provozní náklady a letecký čas.

Systém clear-deck dovoluje náklad nadrozměrných předmětů. Náklady díky šestému systému pohoru bez použití řetězů, používají nezávislé hydraulické moduly.
Tento nákladní nákladat do úzkých i širokých nákladových dveří letadel. Umožňuje i náklady na hlavní palubu širokotrupých letadel, jako je B747, DC10 nebo A300C4.

SCHOPNOSTI NAKLADAČE

Nakládat palety / kontejnery na spodní palubu letadel typů :

- B747, 757, 767, 777, DC10, MD11, L1011, A300, A310, A320, A321, A330, A340

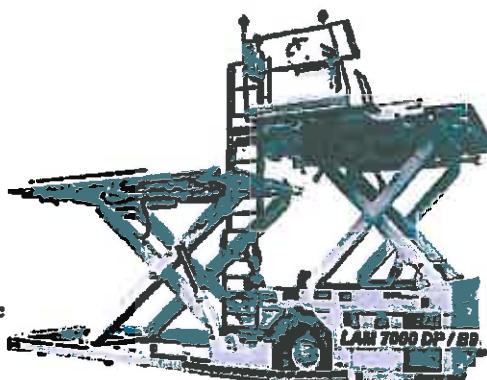
Nakládat palety na hlavní paluby letadel :

- DC8F, DC9F, B707C, B727C, B727QC, B737C, B737QC, BAe 146QT/QC

Nakládat z ořední plošiny do letadel ve výšce od 1830 do 3720 mm
(72 to 146,5 in) pro Lower Deck verzi

Nakládat z ořední plošiny do letadel ve výšce od 1910 do 5570 mm
(75,2 to 219,3 in) pro Main Deck verzi

Nový LAM 7000 DP/9 může nakládat náklad z pozemních vozidel ve výšce od 490 mm (19,3") do 1600 mm (50")



Rychlosť zdvihu platformy: + 8,35 m/s (0,14 m/s)

Rychlosť zdvihu přední plošiny: + 6,6 m/s (0,144 m/s)

Rychlosť posunu: +18,3 m/s (60 fpm)

Rychlosť jízdy: +12 km/h

Maximální sklon svahu: 7% za jízdy, 5% při rozjezdu

Poluměr otáčení: 8,2 m

Úhel klenu: +40°

Brzdna dráha z 15 km/h: 5 m

Hmotnost stroje: 14 700 Kg

Světlá výška: 170 mm

KAPACITA PALIVOVÉ NÁDRŽE:

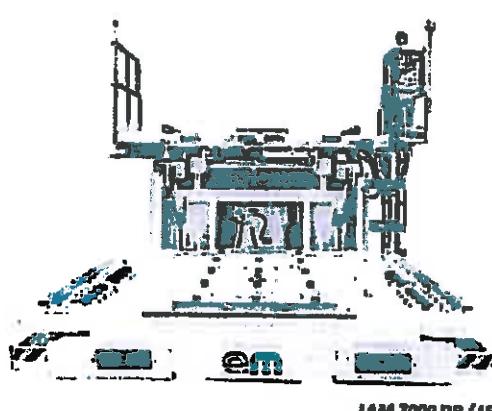
100 Ltr

HLAVNÍ PUMPA:

Automatické pistové čerpadlo
s proměnlivým průtokem 75 cm³
SAUER DANFOSS

ELEKTRICKÁ NÁHRADNÍ PUMPA

Pro spuštění obou plošiny, uvolnění stabilizačních vzpěr, zvednutí podvozku do pojízdrové polohy a pro posilovat řízení.





LAM 7000 DP-9 je dostupný ve třech verzích:

■ LAM7000 DP/9 ET L9

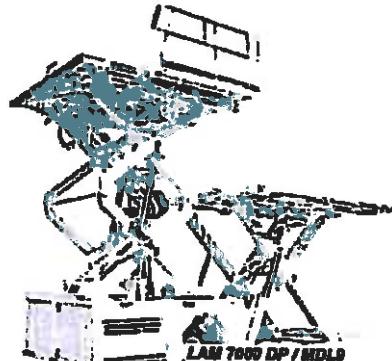
Min výška přední plošiny: 1 830 mm
Max výška přední plošiny: 3 720 mm
Min výška platformy: 490 mm
Max výška platformy: 3 700 mm

■ UNIVERSAL LAM7000 DP/MDL9

Min výška přední plošiny: 1910 mm
Max výška přední plošiny: 5570 mm
Min výška platformy: 490 mm
Max výška platformy: 3 760 mm

■ LAM7000 DP/9

Min výška přední plošiny: 1 910 mm
Max výška přední plošiny: 5 570 mm
Min výška platformy: 490 mm
Max výška platformy: 4 740 mm



SVĚTÍLA VÝŠKA

Hydraulicky kontrolovaná světla výška platformy zajišťuje maximální průjezdnost po asfaltových površích.

JEDNODUCHÉ UMÍSTĚNÍ A AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ

Nid nový systém nastavování výšky podle výšky dveří letadla dovoluje automatické nastavení výšky. Nabízí také hydraulické nastavení vodících lišt a centrování nákladu na přední plošině s hydraulickou nastavenou klapkou.

MANEVROVATELNOST

Zvýšená stabilita a manevrovatelnost – dva zdírnivé neslučitelné cíle, které LAM 7000 DP-9 dosahuje skrz širokou polohou nápravy se dvěma koly ve předu a malým polohou zadního a ohlem zadního kol 40°.

SPOLEHLIVOST

U nové série je ještě výšší spolehlivosti dosaženo nahrazením hadic pevnými trubkami.

JEDNODUCHOST ÚDRŽBY

Běžnou údržbu lze provést i s motorem an místě. Hydraulicky ovládaná kvalitka umožňuje vymontovat motor a tím umožnit přístup pro opravy nebo výměny.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Elektrické komponenty jsou vybíratelné a testovány pro maximální spolehlivost a výdrž v extrémních podmínkách a výškách.

BEZDĚRZOVÝ POKOJ

Příslušnou posuvnou nákladu bez použití řežáků se zaměřuje na snížení provozních nákladů a nároků na údržbu.

CLEAR DECK

Nedružené náklady mohou být nahrazeny bezpečně a jednoduše díky systému clear deck bez vertikálních překážek, které by vadily posunu nákladu.

MOTOR A POKOJNÝ SYSTÉM EURO 3

Je použit motor:

DEUTZ TD2011L4i diesel, EURO 3 (Vodou chlazený 4-válec)

Převodovka je hydraulického typu

Filtery je hydraulické

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hydraulický okruh se stěvce klíčem není v provozu neklízecí systém. Olej se vrátí z čerpadla do hydraulické nádrže, když všechny ovládací prvky jsou v neutrální pozici. To předchází ptečkám. Elektrická nouzová pumpa druhý level ochrany z možnosti připojení GPU 24VDC Automatické plavecké čerpadlo s proměnlivým průtokem 75cm³ SAUER.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

24 V stejnosměrný proud, modulární P.C.B. systém. Dvě baterie 12 V (ciovinkového typu) v sérii 115 Ah.

