

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Letištní speciál – SCHMIDT RSP 3 postřikovač rozmrazovacích kapalin

Výměnná nástavba na podvozek 4x4 o celkové max. hmotnosti 20,0 t.
Podvozek musí být vybaven odpovídajícím hydraulickým systémem a mezirámem jako "protikusem" k mezirámu nástavby.

1 Všeobecně

Letištní postřikovač Schmidt Typ RSP 3-S je koncipován pro přesnou, na pojezdové rychlosti přímo závislou, aplikaci kapalin na rozmrazování letištních ploch.

Kapalina je distribuována speciálními rozmetacími talíři do šířky **max. 24 m**.

Počet talířů: 3

Ovládací systém CL je lehce ovladatelný a je snadno kontrolovatelný řidičem.

Tento systém zajišťuje přesné dávkování a perfektní pokrytí zkrápěné plochy.

Výhody tří čerpadel.

- Při poruše jednoho čerpadla pracují nadále ostatní
- Možná záměna čerpadel
- Každé čerpadlo saje z jiné systémové nádrže, tím pádem i při poruše jedné není porušena funkčnost stroje = maximální odolnost nástavby proti poruchám

1.1 Standardní provedení obsahuje:

- Meziráam pro rychlou montáž na podvozek, meziráam obsahuje otvory pro výškově nastavitelné odstavné opěry
- Chráněný prostor pro elektrický a hydraulický systém nástavby
- Systémové nádrže o objemu á 2.500 litrů
- Hydraulicky sklopná/odklopná ramena se speciálními dávkovacími talíři
- Pevně umístěný dávkovací talíř v zadní části nástavby
- Nízkotlaký systém
- Speciální ochrana proti korozi
- Centrální plnicí/vyprazdňovací otvor pro nádrže
- Nouzový systém ovládnání ramen



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



2. Možnosti použití nástavby

2.1 Aplikace kapaliny pomocí talířů

Materiál: např. - acetaty, formiáty, glykol, močovina

Aplikace: pomocí 3, hydraulicky poháněných talířů

Dávkování: 15 - 50 g/m² -

Plně závislé na jezdové rychlosti v rozsahu v rozmezí 15 - 30 km/h při zachování požadované šíře postřiku

Pracovní šířka: volitelná z ovládacího pultu v kabině řidiče
3 - 8 metrů pomocí pevně montovaného talíře vzadu na nástavbě
24 metrů pomocí všech 3 talířů

3. Nádrže na kapalinu

Nádrže vyrobeny z Polyethylenu (odolné proti poškození i při nízkých teplotách). Každá systémová nádrž má objem 2.500 litrů a je propojena s ostatními nádržemi. Nádrže obsahují vlnolamy a je možno je plnit i částečně. To se využívá proti přetížení podvozku.

Nádrže vybaveny průlezným otvorem, plnicím otvorem a odvěšňovacím otvorem.

K plnění nádrží slouží centrální plnicí/vypouštěcí otvor (Serie Storz B) na straně nástavby. Další možnost plnění je průlezným otvorem každé nádrže. Systém plnění umožňuje plnění do 1000 L/min.

Vizuální kontrola stavu hladiny v nádržích.

Nástavba obsahuje systém na plnění nádrží pomocí čerpadla s automatickým vypnutím.

4. Zkrápěcí systém

4.1 Dávkování

Kapalina je distribuována z nádrží k rozmetacím talířům pomocí 3 čerpadel.

Talíře jsou vybaveny speciálním zkrápěcím systémem. Pomocí měření množství kapaliny a uzavřeným řídicím systémem pohonu čerpadel a talířů je garantováno přesné a pravidelné zkrápění.

Typ kapaliny je možno předem naprogramovat do ovládacího pultu. Platí pro 3 typy kapalin.

4.2 Ramena

Kompletní ovládání ramen s talíři je zajištěno pomocí ovládacího pultu z kabiny řidiče.

- Zadní rozmetací talíř zajistí aplikaci kapaliny v rozmezí 3 – 8 m.
- Výklopná ramena s rozmetacími talíři zajistí aplikaci kapaliny do max. 24 m.

4.3 Pohyb kapaliny

- Pohyb kapaliny zajišťují hydraulicky poháněná čerpadla vybavena dávkováním předem stanoveného množství plně závislým na jezdové rychlosti.

- Proporcionální ventil s ručním ovládním
- Synchronní ovládní množství a šířky postřiku
- Komunikace nastavby s elektronikou podvozku
- Otáčky čerpadel a pohyb kapaliny kontrolován průtokoměrem (senzorem), systém obsahuje i dva řídicí okruhy

5. Ochrana nastavby proti korozi - lakování

Celá nastavba je opatřena speciální ochranou proti působení materiálů používaných na rozmrazování letištních ploch - **High Solid**.

5.1 Lakování nastavby

- Tryskání ocelí : SA 2½
- Základ : 2 vrstvy Epoxy Primer
- Lakování : 1 vrstva dvousložkové PUR barvy RAL 2011 - oranžová
- Tl. barvy : 120 Mikro celkem

Profily uzavřeny - "air closed".

Použité materiály::

- Nádrže : PE - polyurethan
- Čerpadla : Bronz
- Potrubí : PP/PE/nerez materiál
- Talíře : V2A
- Hadice : Guma

6. Ovládní

Nastavba RSP 3-S má centrální ovládací pult typ CL. Ovládní nastavby pomocí systému CAN-Bus pro přesnou a jistou kontrolu a funkčnost.

Ovládací pult vybaven velkým grafickým displayem. Použité ovládací prvky zajišťují obsluhu jednoduché a přesné ovládní nastavby.

6.1 Vybavení ovládacího pultu

- Postřik I/O
- Nastavení pracovní šířky a množství kapaliny
- LCD Display
- Simulace pracovní rychlosti 30 km/h
- Denní množství, celkové množství a počet provozních hodin
- Možnost předprogramování 3 různých kapalin
- Výstražný oranžový maják I/O (3 ks)
- Pracovní světlo I/O (2 ks)
- Pohyb ramen
- Nouzový vypínač
- Možnost odečítání množství kapaliny v nádržích

7. Pohon nástavby

Hydraulickým systémem podvozku Výkon 1x 30 Ltr/min + 1x 40 Ltr/Min, 210 bar
Pohon talířů, ramen a čerpadel: hydraulicky

8. Systém umístění na podvozek

Podvozek musí být vybaven upínacím mezířám pro výměnnou montáž nástavby.

Nástavba obsahuje protikus k systému na podvozku.

Doba montáže ca 40 min.

Mezřám nástavby opatřen otvory pro 4 ks výškově stavitelných opěr pro de/montáž nástavby.

9. Vybavení nástavby dle požadavků

- Výstražné majáky oranžové barvy, 1x na středu, 2x na ramenech
- Ovládací pult s kabelovým prodloužením
- Průchodka pro protažení kabelů do prostoru řidiče
- Pracovní světlomet po stranách nástavby (2x)
- Ukazatel max. stavu hladiny tekutiny v nádržích
- Navíjecí buben s hadicí 3/8", 15 metrů s ostříkovací pistolí
- Hasicí přístroj
- 4 ks výškově stavitelných podpěr pro de/montáž
- Ventil za plnicím otvorem
- Vypínání plnění pomocí plovákového spínače
- Ruční nouzové čerpadlo pro ovládání ramen při výpadku hydrauliky
- Přídavné plnicí čerpadlo na 230 V o výkonu 500 l/min, vč. 10 m elektrického kabelu, plovákového spínače max. 2 x 5 m plnicí hadice vč. Přírub
- K nástavbě bude dodán TP výměnné nástavby
- Montáž na podvozek, podvozek musí být vybaven odpovídajícím hydraulickým systémem a odpovídajícím mezířámem
- Záruka **24** měsíce