

TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ NA NAPOUŠTĚNÍ A VÝPLACH LETADLOVÝCH TOALET

Základní popis zařízení:

Jedná se o vozidlo se zařízením umožňujícím odsávání/vypouštění odpadů z letadlových toaletních rozvodů do vlastní nádrže pomocí vakuového systému, a následovně napuštění/naplnění letadlových toaletních rozvodů novým roztokem vody a desinfekční látky za pomoci čerpadel. Vozidlo se zařízením je dimenzováno na obsluhu běžného provozu letadel až do kategorie střednětraťových (Boeing737,757, Airbus319/320/321, MD80, EMB-170/190), ale i nákladních letadel kategorie na dlouhé tratě a to až do velikosti Boeing 747F.

Podvozek: Mercedes Benz Atego 813 4x2

- Výrobní vzor 97001112
- Kabina : krátká S, bílá barva
- Celková hmotnost 7900 kg
- Hmotnost podvozku: 3665 kg
- Výkon motoru: 95 kW (129k)
- Rozvor mezi první a druhou nápravou 3 020 mm
- Přední i zadní náprava odpružená
- Diesellový motor splňuje předpis EURO IV
- Pohon podvozku slouží i k pohonu celého zařízení na vypouštění a napouštění toalet
- Automatická regulace otáček
- Snadný přístup k motoru a jeho servisním otvorům
- Provedení vozidla splňuje předpis EURO IV
- Plněautomatická převodovka
- Posilovač řízení
- Počítadlo motohodin
- Nezávislé brzdové okruhy pro přední a zadní nápravu
- Přední brzdy v provedení „, kotoučové“
- Snadná montáž a výměna brzd
- Posilovač brzd
- Parkovací brzda zadních kol, ovládání z prostoru řidiče (kabiny)
- Součásti dodávky - dvě kompletní rezervní kola, jedno přední a jedno zadní (pokud je odlišné)
- Stanoviště řidiče kryté kabinou s dveřmi
- Elektricky ovládaná okna kabiny
- Možnost vyhřívání kabiny v zimním provozu včetně prevence proti zamlžení oken
- Zadní stěna kabiny řidiče s oknem
- Elektricky ovládaná a vyhřívána zpětná vnější zrcátka
- Stěrače na předním okně, stěrače zadního okna v případě jeho sklonu
- Vnitřní sluneční clona minimálně na místě řidiče

- Veškeré prvky k řízení vozidla v prostoru pro řidiče (kabině)
- Indikace potřeby servisního intervalu
- Osvětlení palubní desky – podsvícení ukazatelů a ovládacích prvků
- Vozidlo vybaveno všemi světly požadovanými pro provoz na pozemních komunikacích ČR
 - Přední potkávací a parkovací světla
 - Zadní koncová světla
 - Brzdová světla
 - Směrová výstražná světla
 - Signální světla zpátečky
 - Mlhová světla
- Přídavné reflektory pro potřeby dodatečného osvětlení pracovního prostoru mezi letadlem a vozidlem a osvětlení pracovního prostoru na trupu letadla
- Veškerá světla opatřena ochranným krytem
- Imobilizace vozidla – pokud bude jakákoliv hadice připojena k letadlu nebo bude plošina (pokud bude součástí celého zařízení) ve zvednuté poloze
- Vozidlo/podvozek uzpůsoben provozu v zimních podmínkách s teplotami do -30°C minimálně
- Ve vozidle základní povinná výbava pro provoz na komunikacích v ČR
- Výstražný majáček oranžové barvy automaticky svítící po dobu chodu motoru.
- Akustická signalizace během couvání
- Snadno přístupný odpojovač baterie
- Vozidlo vybaveno 1 ks přenosného hasicího přístroje - typ práškový PHP - 6kg. Hasicí přístroj je v souladu s českými respektive EU normami, doloženo prohlášení o shodě výrobku. Přístroj je pevně uchycen ke konstrukci vozidla, opatřen štítkem s uvedením druhu hasicího přístroje, výrobním číslem, návodem k použití a datem poslední provedené kontroly, která není starší než jeden rok.

Technická specifikace dle kódu výrobce podvozku Mercedes- Benz Atego 813 4x2

1. Náprava	D27M17 75 3 × 215/75 R 17,5 Bridgestone R 227	XV1	Atego 2
2. Náprava	D27M77 75 4 × 215/75 R 17,5 Bridgestone M 729		Zvedák 5 t
AJ7	Přední náprava 3,5 t	A71	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
AL6	Zadní náprava H2, 6,2/7,0 t, talířové kolo 325	AE1	Zadní stálý převod i = 2,923
B02	ABS	B65	Vyhřívaný vysoušeč stlačeného vzduchu
BB5	Kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě	C43	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem
	Dvouokruhový brzdový systém	CR2	Prodloužený zadní převis o 400 mm
	Zátěžový regulátor brzd	CR4	Upevňovací prvky pro upevnění nástavby na rám
	Automatické vymezování vůle brzd	D25	Střešní větrací klapka
C57	Boční zábrana proti podjetí mezi nápravami	E82	Kryt akumulátorů
C71	Zadní zábrana proti podjetí	EC9	Dvoupásmové reproduktory
CL6	Servořízení LS 4	ED3	Hlavní vypínač pro vedlejší elektrické spotřebiče 200Ah
	Stabilizátor přední nápravy	EM8	Programovatelný modul pro přídavná zařízení
	Seřiditelný sloupek volantu	ET1	Měnič napětí 24 V / 12 V, 8 A
EC2	Akumulátory 2 x 12V / 115Ah	EV2	Elektroinstalace pro vysílačku (CB-Funk) včetně antény
	Elektroinstalace pro radio vč. antény a odrušení	EV6	Předmontáž pro rádio 12 V
F07	Kabina S krátká	F35	Okna v zadní stěně kabiny
FN1	Středový panel přístrojové desky, krátký	FQ7	Odkládací prostor nad čelním sklem
FT8	Kabina s jedním nástupním schůdkem	FS9	Elektricky ovládané zpětné zrcátka
FZ7	Immobilizer (s transponderem)	FX7	Aerodynamické zrcátko pro vidění před kabinou
	Širokoúhlé zrcátko na straně spolujezdce	GC5	Převodovka G 60-6/9,2-1,0
	Rampové zrcátko	GE1	Telligent automatické řízení převodových stupňů
	El. ovládané zrcátko na straně spolujezdce	HF2	Pylový filtr ventilace
	Širokoúhlé zrcátko na straně řidiče, vyhřívané	HZ3	Nez. teplovzdušné topení, 2000 W

	Ukazatel vnější teploty	JD3	Digitální tachograf
	Informační systém (FIS)	JK3	Přístrojová deska s grafickým displejem
KJ1	Tlumič výfuku vpravo na straně rámu	JW0	Zvuková signalizace zařazení zpátečky
	6-ti komorové zadní světlomety	JZ1	Výrobce tachografu - Siemens
	Regulace sklonu světlometů	K40	Uzamykatelný uzávěr nádrže
	Čirá optika H7	KE8	Senzor emisí s kontrolou NOx
MD4	Omezovač rychlosti na 90 km / h	KG0	Katalizátor SCR
	Generator 28 V/80 A	KK0	Palivová nádrž 105 L plastová
	Blatníky	KP1	Nádrž na AdBlue, 25 l
QH1	Zadní pera 4,6 t, parabolická	L30	Ochranná mřížka předních světlometů
QN2	Přední pera 3,2 t, parabolická	L72	Elektroinstalace pro nástavbu
R04	Kryty matic kol	MB1	Motorová brzda s konstantním škrcením
R87	Rezervní kolo	MD9	Tempomat a temposet
RA6	Ráfky 6.00x17,5, řů 215/75 R 17,5	MQ1	Motor, R4, LA, 95 kW/129 PS, 2200/min
S07	Statické sedadlo spolujezdce ISRI	MS4	BlueTec 4 (Euro 4)
SG1	Statické sedadlo řidiče ISRI	NL8	Vedlejší náhon z převodovky pro hydr. čerpadlo MB - NA 60 1c
TE1	Váhová varianta 7,49 t (3,2/4,6)	R71	Držák náhradního kola se zvedákem na konci rámu
X57	Odhlučnění EG 96/20	ZZ3	Podvozek pro pravostranný provoz
XK3	Záruka na hnací řetězec s omezením 3 roky / 250.000 km		

ZAŘÍZENÍ PRO NAPOUŠTĚNÍ A VYPOUŠTĚNÍ TOALET:

- Tři samostatné nádrže z nerez oceli s vnitřním objemem 500 litrů pro vodu s desinfekčním prostředkem, 500 litrů pro vodu a 1.200 litrů pro odpadní vodu z toalet letadel
- Každá nádrž má vlastní servisní otvor (poklop)
- Povrch nádrží je zpevněn tak, aby umožnil vstup obsluhy na ně
- Ukazatel stavu nádrží v prostoru řidiče (kabině) a na ovládacím pultu obsluhy zařízení
- Akustická signalizace před dosažením plné nádrže pro odpadní vodu z toalet
- Před vlastním čerpáním vody lze nastavit množství vody tankované do nádrže letadla
- Automatické vypnutí tankování v případě poklesu hladiny vody/desinfekční látky pod limitní úroveň včetně akustická signalizace
- Vypouštění odpadů z toalet vakuově
- Proplach nádrží
- Po ukončení operací je možné odsát vodu/desinfekční látku z hadic (prevence proti zamrznutí)
- Vyhřívání koncovky hadic na vodu/desinfekční látku i na odpad z toalet (prevence proti zamrznutí)
- Vyhřívání vozidla a celého zařízení v zimním provozu ve standby stavu přes elektrickou přípojku
- Toalet je vybaven zařízením, které v případě zamrznutí servisního otvoru letadla umožňuje rozmrazit dvířka (vyvíječ páry)
- Pohon podvozku slouží i k pohonu celého zařízení na vypouštění a napouštění toalet
- Rychlost průtoku odpadu 90litrů/min
- Veškerá strojní zařízení jsou umístěna v krytém prostoru odděleném od prostoru nádrží
- Snadný přístup ke strojnímu zařízení a servisním otvorům
- LCD počítadla průtoku na ovládacím panelu
- Nulování průtokového počítadla
- Vozidlo je vybaveno pracovním prostorem pro obsluhu (plošinou) pro snadné obslužení střednětraťových letadel (B737, A320 atd.) v běžném denním provozu
- Vybavení vozidla umožňuje i obsluhu (dostupnost servisních otvorů) velkokapacitních

nákladních letadel až do velikosti B747F

- Veškeré ovládací prvky zařízení jsou umístěny u pracovního prostoru (plošiny)
- Hadice jsou navíjeny na buben, který je ovládán hydraulicky
- Centrální nouzový vypínač pro všechny prvky
- Drenážní ventil
- Barva modrá RAL5002. Detailní barevné provedení včetně nápisů „AIRPORT OSTRAVA“
- Součástí dodávky bylo proškolení k obsluze automobilu 3 zaměstnanců kupujícího. Tito zaměstnanci jsou oprávněni proškolovat další zaměstnance kupujícího.
- Popisy na vozidle – servisní otvory, ovládací prvky, výstražné cedulky atd. – vše uvedeno v českém jazyce
- Součástí dodávky jsou 3 ks provozního manuálu (jeden v českém jazyce, dva v anglickém jazyce).