

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Vlečné nástupní schody k letadlům (do 3,8 m a od 1,8 m)

Základní popis

Jedná se o nástupní schody pro cestující, umožňující bezpečný a pohodlný nástup a výstup cestujících z letadel. Schody jsou uzpůsobené k vlečení tažným prostředkem, nicméně musí být vybaveny pohonem podvozku umožňujícím pohyb schodů nezávisle na tažném prostředku na vzdálenost 50 m minimálně tzn. samostatný pohyb schodů pro přímě přistavení k letadlu a jejich následný odjezd od letadla. Požadovaný zdvih schodů/horní nástupní plošiny musí být minimálně do 3,8 m nad úroveň odbavovací plochy, aby byl umožněn nástup a výstup cestujících z hlavních palub letadel velikosti typu Boeing 737 nebo Airbus A320/A321. Celková dodávka nástupních schodů s tímto požadavkem je 3 ks. Zároveň v rámci této zakázky je požadována dodávka 1 ks nástupních schodů pro něž je limitní podmínka, aby spuštění těchto schodů/horní nástupní plošiny bylo možné minimálně do výšky 1,8 m nad úroveň odbavovací plochy, aby byl umožněn nástup a výstup cestujících i z letadel velikosti Fokker 70/100 nebo BAe 146/Avro RJ.

Technická specifikace

PODVOZEK A SCHODIŠTĚ:

- Výrobce musí doložit, že zařízení je vyrobeno v souladu s EU strojními normami EN 1915-1 až 4 a se specifickou normou pro nástupní schody EN 12312-1, jakož i v souladu s CE-certifikátem ověřeným nezávislým institutem.
- Zařízení musí rovněž splňovat doporučení IATA dle Airport Handling Manualu – AHM920A, AHM910, AHM913 a AHM916.
- Pro pohon podvozku je požadován dieselový motor (EURO III) nebo elektromotor
- Snadný přístup k motoru a jeho servisním otvorům
- Akustická signalizace na nízkou hladinu oleje v motoru nebo překročení teploty oleje v motoru přes limitní hranici (v případě dieselového motoru)
- Snadné řízení a ovládání (posilovač řízení)
- Nezávislé brzdové okruhy pro přední a zadní nápravu
- Snadná montáž a výměna brzd
- Posilovač brzd



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

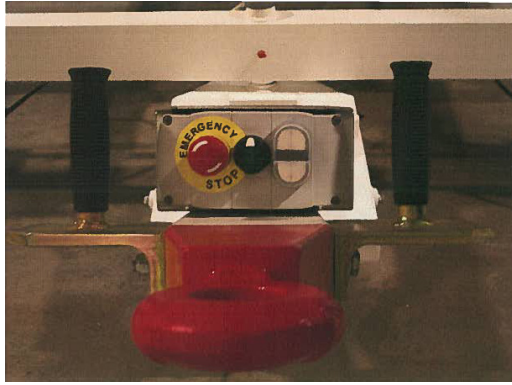


- Parkovací brzda zadních kol, ovládání z prostoru řidiče/obsluhy, možnost ovládání i v místě tažného zařízení
- Součástí dodávky musí být dvě kompletní rezervní kola, jedno přední a jedno zadní (pokud je odlišné) pro každý dodaný kus nástupních schodů.
- Veškeré řídicí a ovládací prvky v prostoru pro řidiče/obsluhu, umístění ovládacích a řídicích prvků i na nástupní plošině výhodou
- Zpětná zrcátka – pokud je omezen přímý výhled z prostoru pro řidiče/obsluhu
- Osvětlení palubní desky včetně ovládacího pultu – podsvícení ukazatelů a ovládacích prvků.
- Pokud není z místa obsluhy dostatečný výhled - video systém pro bezpečné přijetí schodů k letadlu nebo systém výstrahy na vzdálenost od trupu letadla při příjždění schodů – výhodou.
- Pokud není z místa obsluhy dostatečný výhled - video systém pro výhled obsluhy/řidiče na prostor za schodištěm při couvání – výhodou.
- Podvozek vybaven výstražnými pruhy a odrazkami dle požadavků IATA AHM a EN.
- Dostatečné osvětlení prostoru mezi letadlem a schodištěm a osvětlení místa dotyku schodiště s trupem letadla.
- Imobilizace podvozku – v případě aktivovaného systému vzpěr
- Palivová nádrž min. 20 l (v případě použití dieselového motoru)
- Palivoměr (v případě použití dieselového motoru)
- Ukazatel teploty motorového oleje (v případě použití dieselového motoru)
- Kontrolka tlaku oleje (v případě použití dieselového motoru)
- Vozidlo/podvozek uzpůsoben provozu v zimních podmínkách s teplotami do -20 °C minimálně
- Výstražný majáček oranžové barvy automaticky svítící po dobu chodu motoru.
- Akustická a světelná signalizace během couvání, vysouvání a zasouvání vzpěr
- Snadno přístupný odpojovač baterie
- Možná přepravní rychlost pro přetah min. 20km/h
- Omezení rychlosti: max. 5km/h se zvednutým schodištěm
- Hydraulické ovládání zdvihu schodiště.
- Vysouvání/zasouvání vzpěr ovládané hydraulicky, pokud nejde o manuální ovládání.
- Horní nástupní/výstupní plošina schodiště musí v plně zdvížené poloze dosáhnout do výšky 3800mm nad zemí minimálně (požadováno pro 3ks ze čtyř dodávaných kusů nástupních schodů)
- Horní nástupní/výstupní plošina schodiště se musí dát zasunout/spustit do výšky nejméně 1800mm nad zemí (požadováno pro 1ks ze čtyř dodávaných kusů nástupních schodů ze 4ks)
- Výše uvedené požadavky na minimální zdvih pro 3ks schodů a na minimální spuštění pro 1ks schodů nejsou limitující pro zbývající dodávané kusy zařízení z této zakázky tzn., že výrobce může dodat všechny 4ks nástupních schodů, které splňují oba dva požadované parametry v jednom typu.
- Součástí nabídky schodiště bude i plný kryt pro ochranu cestujících proti povětrnostním vlivům – cenová nabídka bude uváděna na celé schody bez krytu a zvlášť nabídka na celé schody s krytem, aby kupující mohl provést přesnější vyhodnocení jednotlivých nabídek.
- Systém automatického udržování výšky nástupní/výstupní plošiny podle změny výšky paluby letadla – výhodou.
- Použitelná šířka schodiště min. 1100mm

- Rozměry horní nástupní/výstupní plošiny:
 - o Minimální šířka 3000mm
 - o Minimální délka 1600mm
- Okamžitá nosnost schodiště: minimálně 2osoby/schod
- Nosnost horní nástupní/výstupní plošiny: minimálně 12 osob
- Odolnost vůči síle větru plně zdviženého schodiště: 80km/h minimálně
- Odolnost vůči síle větru plně zdviženého krytého schodiště: 55km/h minimálně
- Schodiště musí být v jakékoliv vysunutě poloze zajištěno/pojištěno proti samovolnému uvolnění i v případě poruchy hydraulického systému nebo úniku hydrauliky
- Schodiště musí být vybaveno osvětlením
- Stabilizace celého podvozku se schodištěm musí být zajištěna dostatečným opěrným systémem minimálně 4 vzpěr.
- Vzpěry musí být zajištěny/pojištěny proti samovolnému uvolnění i v případě poruchy hydraulického systému nebo úniku hydrauliky – pokud jsou hydraulicky ovládané.
- Horní nástupní/výstupní plošina se musí přizpůsobit podle obrysu letadla tak, aby vznikala při plném dorazu minimální mezera mezi trupem letadla a plošinou
- V případě vybavení schodiště krytem proti povětrnostním vlivům, musí být možnost přiklopit okraje krytu k trupu letadla
- Všechny povrchy schodů dotýkající se letadla musí být opatřeny ochranou umožňující vlastní vratnou deformaci a znemožňující poškození povrchu letadla
- V případě poruchy pohonu během provozu, musí být možnost ovládat zařízení nouzově včetně zdvihu náhradním/nouzovým způsobem – minimálně spuštění schodiště a zasunutí opěrek (pokud jsou hydraulicky ovládané)
- Schodiště musí být vybaveno odnímatelnou bezpečnostní zábranou pro možnost zamezení vstupu osob na schodiště
- Vývod elektrické energie - zásuvka pro vlhké prostředí 220V střídavé napětí, 50Hz na horní nástupní/výstupní plošině výhodou
- Zařízení vybaveno 1 ks přenosného hasicího přístroje - typ práškový PHP - 2kg pro podvozek do 3,5tun, pro větší tonáž je podmínkou hasicí přístroj 6kg. Hasicí přístroj musí být v souladu s českými respektive EU normami, doloženo prohlášení o shodě výrobku. Přístroj musí být pevně uchycen ke konstrukci vozidla, opatřen štítkem s uvedením druhu hasicího přístroje, výrobním číslem, návodem k použití a datem poslední provedené kontroly, která není starší než jeden rok.

BAREVNÉ PROVEDENÍ:

Barva modrá RAL 5002. Detailní barevné provedení včetně nápisů „AIRPORT OSTRAVA“ musí být odsouhlaseno zadavatelem před vlastním provedením.



**Ovládání mikropojezdu
na tažné oji**

ilustrativní obrázek

**Detailní pohled na
motorovou a
hydraulickou část
včetně ovladačů
stabilizátorů,
osvětlení a zdvihu.**



ilustrativní obrázek



ilustrativní obrázky zastřešených schodů

