

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

### Vlečné vozíky na zavazadla kryté i nekryté

#### Základní popis

Jedná se vlečné vozíky určené pro přepravu zavazadel, pošty a volného nákladu mezi letadlem a místem jejich naložení/vyložení na letišti.

#### Technická specifikace

##### VOZÍKY:

- Výrobce musí doložit, že vybavení je vyrobeno v souladu s EU strojními normami EN 1915-1 až 4 a se specifickou normou pro zavazadlové vozíky EN 12312-11 jakož i v souladu s CE-certifikátem ověřeným nezávislým institutem.
- Zařízení musí rovněž splňovat doporučení IATA dle Airport Handling Manualu – AHM963, AHM910, AHM913 a AHM916.
- Celková délka (oj ve zdvižené poloze) cca 2500 mm
- Celková šířka 1500 mm
- Celková výška cca 1650 mm
- Užitečné zatížení 2000 kg
- Délka ložné plochy 2000 mm
- Šířka ložné plochy cca 1300 mm
- Výška ložné plochy nad zemí cca 500 mm
- Rychlost tažení 25km/h
- Tuhý rám podvozku
- Ložná plocha z vodorovné překližky s ošetřenými hranami, s hladkým povrchem
- Parkovací brzda aktivovaná zdviženou ojí s automatickou aretací
- Přední a zadní řídicí náprava
- Plnopryžová super elastická kola pro rychlost min. 25km/h
- Kola montovaná na nábojích s kuličkovými ložisky
- Tažná oj, madlo pro manipulaci s ojí umístěné na tažné oji
- Tažné oko o průměru 40 mm (odolné vůči těžkému zacházení) připojitelné k malým tahačům nebo vysokozdvihným vozíkům
- Standardní spráhlo v zadní části vozíku, na které je možné připojit další vozík přes tažnou oj



Investice do vaší budoucnosti

**Evropská unie**

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU  
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



- Závěsný kolík chráněný proti ztrátě, ovládání z výšky ložné plochy
- Přední a zadní čelo – mřížovina
- Přední čelo opatřené černou směrovací tabulí, rozměr 500 x 300 mm
- Uzavíratelné bočnice sklopné dolů po obou stranách vozíku, kulatého profilu
- Snadná demontáž bočnic v případě poškození
- Jednoduchý způsob uzavírání bočnic
- Ochranné rámy v rozích vozíku (trubkovina), včetně příčného vyztužení
- Zaoblené hroty u ochranných tyčí postranic
- Dorazy (guma) u spodních bočnic
- Zastřešení vozíku – odnímatelné (plachtovina nejlépe modré barvy)
- Tažná oj lakovaná s červeno-bílými pruhy
- Výstražné pruhy a odrazky dle požadavků IATA AHM a EN
- Povrchová úprava: žárový pozink
- Součástí dodávky musí být celkově pět rezervních kol pro všech 20 dodaných kusů vozíků.



*ilustrativní obrázek*