

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

### Vlečné vozíky na kontejnery ULD

#### Základní popis

Jedná se o vlečné vozíky určené pro přepravu ULD palet/kontejnerů mezi letadlem a místem naložení/vyložení nákladu/zavazadel do/z ULD na letišti.

#### Technická specifikace

##### VOZÍKY:

- Výrobce musí doložit, že vybavení je vyrobeno v souladu s EU strojními normami EN 1915-1 až 4 a se specifickou normou pro zavazadlové vozíky EN 12312-11 jakož i v souladu s CE-certifikátem ověřeným nezávislým institutem.
- Zařízení musí rovněž splňovat doporučení IATA dle Airport Handling Manualu – AHM965, AHM966, AHM910, AHM913 a AHM916.
- Všechny dodané vozíky pro ULD palety/kontejnery musí mít stejné konstrukční řešení umístění ložné plochy vůči podélné ose vozíku tzn., buď má ložná plocha delší stranu kolmo na podélnou osu, nebo je její delší strana rovnaná s podélnou osou vozíku. Dále jsou uvedeny požadované rozměry pro obě tyto varianty.
- Rozměry vozíku v případě - ložná plocha napříč/kolmo k podélné ose vozíku:
  - o Celková délka (oj ve zdvižené poloze) cca 2900 mm.
  - o Celková šířka cca 3400 mm.
  - o Délka ložné plochy 2500 mm.
  - o Šířka ložné plochy cca 3185 mm.
- Rozměry vozíku (ložná plocha v podélné ose vozíku):
  - o Celková délka (oj ve zdvižené poloze) cca 3700 mm.
  - o Celková šířka cca 2600 mm.
  - o Délka ložné plochy cca 3200 mm.
  - o Šířka ložné plochy cca 2500 mm.
- Celková výška cca 640 mm.
- Výška ložné plochy nad zemí cca 510-530 mm.
- Ložná plocha může být otočná, nutnost aretace ložné plochy při přepravě vozíku tažným prostředkem.
- Užitečné zatížení 7000 kg.



Investice do vaší budoucnosti

**Evropská unie**

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU  
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



- Rychlost tažení 25km/h.
- Tuhý rám podvozku.
- Ložná plocha opatřena prvky pro snadný posun/pohyb ULD palet/kontejnerů.
- Střed ložné plochy opatřen protiskluzovým povrchem pro možnost vstupu obsluhy.
- Parkovací brzda aktivovaná zdviženou ojí s automatickou aretací.
- Přední náprava řídicí případně kola předních náprav samostatně otočitelná kolem svislé osy.
- Plnopryžová super elastická kola pro rychlost min. 25km/h.
- Kola montovaná na nábojích s kuličkovými ložisky.
- Tažné oko o průměru 40 mm (odolné vůči těžkému zacházení) připojitelné k malým tahačům nebo vysokozdvihným vozíkům.
- Standardní spřáhlo v zadní části vozíku, na které je možné připojit další vozík přes tažnou oj.
- Závěsný kolík chráněný proti ztrátě, ovládání z výšky ložné plochy.
- Přední a zadní čelo respektive delší strany vozíku – pevné bočnice pro vedení palet a kontejnerů, výška cca 50 mm. V případě, že je vozík koncepčně řešen s možností naložení ULD palety/kontejneru z boku a případně i zezadu, musí být místo bočnic vozík vybaven dostatečným množstvím sklopných zárázek a vodících prvků.
- Zárážky a vodící prvky rozmístěny tak, aby bylo možné přepravovat ULD palety/kontejny do velikosti jejich základny o rozměrech 2438 x 3175 mm. Všechny zárážky a vodící prvky je možné operativně nastavit tak, že lze vozíkem bezpečně přepravovat kontejnery typů LD-4/LD-8, LD-6/LD-11, LD-7/LD-26/LD-29, LD-36/LD-39 nebo 2x LD-1/LD-3.
- Tažná oj opatřená červeno-bílými pruhy.
- Výstražné pruhy a odrazky dle požadavků IATA AHM a EN.
- Povrchová úprava: žárový pozinc.
- Součástí dodávky musí celkem deset rezervních kol pro všech 44 dodaných kusů vozíků.



*ilustrativní obrázek*