

## **TECHNICKÁ SPECIFIKACE** **PŘÍSTUPOVÉ TURNIKETY**

Předmětem plnění je dodávka dvou přístupových turniketů na definovaná místa pro vstup do neveřejného prostoru letiště (check in – security check points) vč. připojení do sítě.

### **Popis zařízení**

Přehledové turnikety jsou tvořeny masivní kovovou konstrukcí s vysokou odolností proti povětrnostním vlivům, umožňující obousměrný průchod v kombinaci s plně automatickou a bezobslužnou identifikací osob.

Turniket **REXON-DEA-U** je oboustranný turniket s elektronickým řízením průchodu. Zajišťuje pohodlný a bezpečný průchod jedné osoby. Moderní řídicí elektronika umožňuje snadné nastavení vlastního provozního režimu turniketu a současně zajišťuje komunikaci s různými typy identifikačních zařízení. Antikorozi ochrana všech komponentů a následná kvalitní povrchová úprava turniketu REXON-DEA-U jsou předpokladem dlouhodobé životnosti a spolehlivého provozu i za extrémních podmínek venkovních instalací. Kapacita průchodu uvedeného turniketu je 15 až 30 osob za minutu.

Mikroprocesorová řídicí jednotka turniketu REXON-DEA-U, jejíž jádro tvoří velmi výkonný procesor, je vybavena rozsáhlým subsystémem umožňujícím připojení značného počtu vstupních a výstupních zařízení, přičemž jsou všechny galvanicky odděleny. Ovládání zařízení je řešeno stavovými signály, prostřednictvím sériové linky RS482, USB nebo Ethernet, přičemž je využíván externí převodník. Řídicí jednotka turniketu má integrovány pokročilé funkce autodiagnostiky, zahrnující i logování poruchových stavů a to včetně časového údaje. Řídicí jednotka má rovněž možnost dálkového upgrade firmware a prostřednictvím programu T-CONS je možná dálková konfigurace provozních parametrů a diagnostiky. Pomocí programu T-MON (je součástí dodávky) je možno kompletně ovládat síť turniketů a zobrazovat jejich stav včetně počítání průchodů.

Řídicí jednotka turniketu umožňuje připojení zálohovacího akumulátoru (přímo v turniketu), přičemž podporuje funkce pro dobíjení, měření a přepínání akumulátoru pro přerušování napájení.

Rám turniketu je vyroben z ocelového plechu tloušťky 3 mm povrchově upraveného práškovou barvou RAL 9005 GS – černá.

Kryty a střecha jsou vyrobeny z ocelového plechu tloušťky 1,5 mm povrchově upraveného práškovou barvou RAL 5010 GS – modrá.

Rotor turniketu je nerezový s křídly tvořenými madly z ohýbané nerezové trubky  $\varnothing$  22 mm s leštěným povrchem. Jednotlivá křídla jsou navzájem pootočena o 120°.

Motorová jednotka je dodávána ve variantě FAIL-LOCK, což znamená, že při výpadku napájení je turniket zablokovaný. Motorová jednotka umožňuje velmi tichý a plynulý chod a v případě detekce překážky zajistí okamžité zastavení rotoru turniketu.

### Doplňkový výbava turniketu:

Motorová jednotka turniketu je doplněna o vyhřívací jednotku, aby bylo možné turniket provozovat v požadovaném teplotním rozsahu od -25 do +50 °C.

Turnikety jsou dodatečně vybaveny vnitřním osvětlením, signalizačními LED panely TrafficLight (včetně držáku) a dodatečnou elektromechanickou brzdou pro extrémní aplikace.

Všechny turnikety budou rovněž doplněny o prvky přístupového systému používaného na letišti Ostrava a výstupy ze čteček budou zaintegrovány do stávající databáze.

Součástí dodávky jsou i napájecí zdroje a veškerá potřebná kabeláž, včetně vybudování potřebných tras.

