

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Malé nákladní vozidlo do 3,5 t sklopka S3

Popis zařízení

Užitkový automobil s rámovou konstrukcí a sklápěcí korbou v provedení třístranný sklápěč, s celkovou maximální hmotností do 3,5t a hydraulickým ramenem. Dodávka nového zařízení.

Požadované parametry

Rozměry a výkony

- Motor o výkonu 130PS, EURO 5.
- Celková šířka vozidla do 1695 mm (bez zrcátek).
- Venkovní rozměry korby: 1695 mm x 3000 mm.
- Hydraulické rameno s nosností 410 kg při vysunutí výložníku 5,7 m od vnějšího okraje vozidla, vybavené zvedacím zařízením pro palety (nosnost 1500kg).

Funkčnost a výbava

- Kotoučové brzdy na všech kolech.
- Vozidlo musí mít pneumatiky určené pro celoroční použití, zadní pneumatiky zdvojené, trakční.
- Rezervní kolo umístěné pod korbou.
- Odlehčovací – motorová brzda.
- Převodovka min. 5-ti stupňová.
- Samosvorný diferenciál, nebo uzávěra diferenciálu hnací nápravy ovládaná z místa řidiče,
- Sklopná kabina třímístná, s dobrým výhledem do všech stran.
- V kabině musí být zabudovaná a zapojená radiostanice pracující v kmitočtovém pásmu 160 MHz s možností přednastavení minimálně 4 kanálů. Tato radiostanice musí být kompatibilní s již používanou radiostanicí Motorola GP 340. součástí dodávky je instalační vybavení pro umístění na vozidle (konzole) a odpovídající připojená anténa na střeše vozidla.
- Kabina vozidla musí být vybavena zábleskovým majákem oranžové barvy umístěným na střeše vozidla s homologací pro provoz na pozemních komunikacích ČR zapojeným přes prosvětlený spínač umístěný v zorném poli řidiče.



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



- Vozidlo musí být vybaveno vysílačem ADS-B plně kompatibilní s již používaným systémem na Letišti Ostrava, a.s., tj. se systémem ERA, P3D, barva bílá, umístěným na střeše vozidla v souladu s pokyny výrobce, zapojeným na spínač pro majáky přes samostatnou pojistku.
- Vozidlo musí mít zabudováno a zapojeno zařízení na sledování pohybu vozidla prostřednictvím rádiové sítě vč. zařízení na snímání dallas čipů pro identifikaci řidiče kompatibilní se systémem používaným v současné době na LO, a.s. (dodavatel Echoton Ostrava).
- Korba v provedení třístranný sklápěč s pevným předním čelem a z něj vyvedeným rámem za kabinou nepřesahující obrys kabiny.
- Korba bez pevných zadních sloupků.
- Box na nářadí vodotěsný, umístěný pod korbou na pravé straně vozidla.
- Hydraulické čerpadlo napojené přímo z převodovky.
- Zapínání pohonu hydraulického čerpadla z místa řidiče.
- Kontrolka zapnutí hydraulického čerpadla v zorném poli řidiče.
- Hydraulické rameno s ovládním na obou stranách vozidla.
- Klimatizace.
- Vyhřívání zpětná zrcátka.
- Elektricky ovládaná okna.
- Světla pro denní svícení s homologací pro provoz na pozemních komunikacích ČR.
- Pracovní světla pro dostatečné osvětlení pracovního prostoru hydraulického ramene.
- Ovládní sklápění korby z místa řidiče.
- Odpovídající hasicí přístroj, autolékárnička, sada náhradních žárovek a pojistek umístěné v kabině řidiče, povinná výbava vozidla.
- Barva modrá RAL 5002.
- Nápis „AIRPORT OSTRAVA“.



Model Fuso Canter

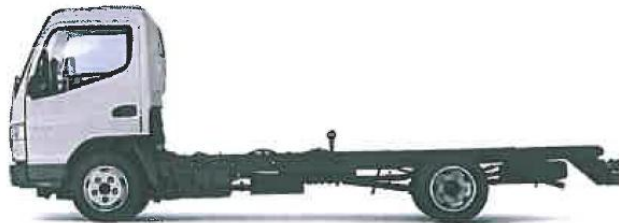
Typ: 3S13

Výkon motoru: 96 kW (130k)

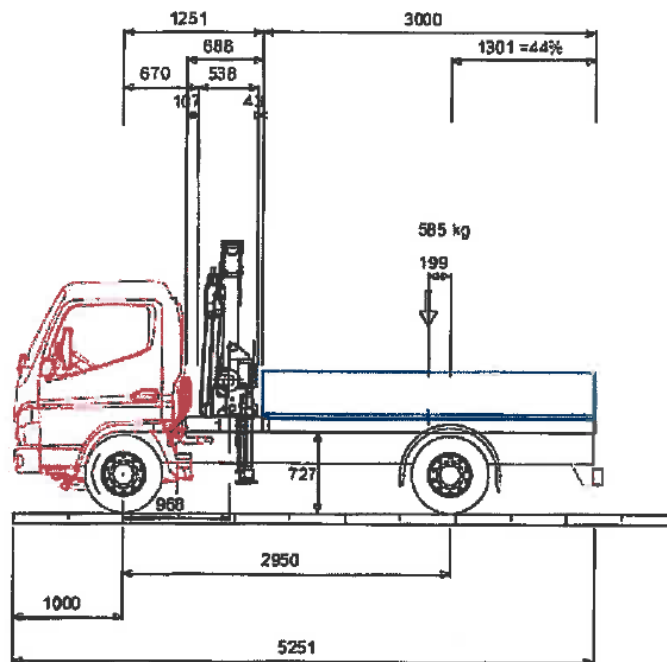
Rozvor kol: 2500 mm

Příp. celková hmotnost: 3500 kg

Celková délka/šířka: 4760/1695 mm



Orientační náčrvek vozidla



Mitsubishi Canter 3S13N 2950