

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Nákladní auto 4x4 s korbou sklápěcí

MERCEDES-BENZ Actros 3

Podvozek sklápěče s pohonem všech kol s FHS

Typ : 1846 AK 4X4

Rozvor kol : 3900 mm

Baumuster : 93207312001

Kabina řidiče : Kabina S krátká

Celková hmotnost : 21500 kg

Výkon motoru : 335 kW (456 k)



Lakování

LZ 1:	Kabina řidiče:	
	MB 2603	oranžová tieforange
LZ 2: 50=	Podvozek:	
	MB 7350	šedá nova
LZ 3: 55=	Kola:	
	MB 9205	stříbrná lkw



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



Vybavení vozidla pneumatikami

1. náprava	: W48K77 10 3 x 385/65 R 22,5	Trakce (M+S)	Continental
2. náprava	: F18L78 10 4 x 315/80 R 22,5	Trakce (M+S)	Continental

Sériové vybavení

AM3	Zadní náprava H7,13,0 t, talířové kolo 300
AP6	Stálý převod $i = 4,143$ (HL7) Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
BB0	ABS - vypínatelný
BB1	Brzdový systém Telligent elektropneuv. vč.ABS
BB6	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě Brzdová soustava dvouokruhová vzduchová Automatické vymezování vůle brzd Zamezení couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce
C42	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem
C63	Nárazník ocelový
C72	Zábrana proti podjetí zadní sklopná
CL9	Servořízení LS 6 / LS 8 Stabilizátor přední nápravy Sloupek volantu seřiditelný s pneumatickou aretací Agregáty v držáku na rámu vlevo Volant multifunkční}
D25	Střešní poklop/střešní větrací klapka
F07	Kabina S krátká}
F24	Kabina s plochou zadní stěnou
F35	Zadní stěna kabiny s okny
FE5	Okna dveří řidiče a spolujezdce elektr. ovládaná
FE6	Spodní schůdky pohyblivé
FL6	Uložení kabiny vpředu, gumová pouzdra (6,0 Hz)
FN1	Středový panel přístrojové desky, krátký
FS2	Zpětné zrcátko řidiče širokoúhlé, vyhřívané
FT0	Kryt venkovních zrcátek pro stavební vozidla Širokoúhlé zrcátko na straně spolujezdce Zpětná zrcátka vyhřívaná/elektr.nastavitelná Rampové zrcátko na straně Centrální zamykání
GH5	Převodovka G 230-16/14,2-0,83
GS7	Řazení Telligent II
GV2	Rozdělovací převodovka VG2400 - 3W, 2 stupně

HF1	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz) Vytápění a větrání vozidla integrované
JK2	Přístrojová deska s grafickým displayem Ukazatel vnější teploty Systém údržby Telligent
KG2	Tlumič výfuku nerez s SCR-katalyzátorem, střední
KP2	Nádrž na AdBlue, 35 l
KS2	Palivová nádrž 300 l vpravo, ocel Ukazatel spotřeby Koncová světla 6 komorová Seřizování nastavení světlometů Osvětlení nástupních schodů Kompletní světlomety, H7 s čirou optikou Přerušovač přídatných směrových světel
M72	Ochranná deska pod chladičem a motorem
MD4	Omezovač rychlosti na 90 km/h
MD9	Tempomat a temposet
MG8	Sání motoru vzadu za kabinou
MO1	Elektromagnetická viskózní spojka pro větrák Behr
MS5	BlueTec 5 (motor v provedení Euro 5)
MX0	Motor, V6, OM501LA 335 kW/456 k, 1800/min, Euro 3
MZ7	Kompresor jednoválcový, řízený Předehřívání paliva Brzda motorová s konstantním škrcením Ochrana chladiče před hmyzem Kryt chladiče zespodu
NH2	Vedlejší pohon předlohového hřídele MB 131-2c
P44	Blatníky převozní
QE9	Pera zadní 13,0 t tvrdá Příčník zadní pro t.zař. G250, přívěs s centr.osou
R04	Kryty matic kol
R60	Držák rezervního kola provizorní
R87	Rezervní kolo, ocelový ráfek
SF0	Sedadlo spolujezdce statické se sklopným sedákem
SG5	Sedadlo řidiče standardní odpružené ISRI
TL2	Hmotnostní varianta 18,0 t (7,1/11,5)
X57	Odhlučnění EU 96/20
XK3	Záruka na hnací řetězec-omezením 3 roky/250000 km
XV6	Actros 3

- YK4 Tlakovzdušná pistole, volně přiložena
Zvedák 12 t
- ZZ3 Vozidlo s levostranným řízením

Vybavení pro letiště Mošnov

- A70 Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
- AL5 Přední náprava 9,0 t
- B43 Brzda přívěsu, 2 vedení
- B65 Vysoušeč tlakového vzduchu vyhřívaný
- CR5 Příprava pro dodatečnou montáž pluhu
- EB3 Akumulátory 2 × 12 V (200 / 220 Ah)
- EC6 Zásuvka pro přívěs 15 pólová
- EH7 COTEL - komunikačnímu rozhraní Standard FMS
- EM8 Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
- EM9 PSM, CAN nastavby, ISO 11898 místo 11992
- ES8 Zásuvka v kabině přídavná 24 V, 15 A, čelní panel
- ET2 Měnič napětí 24 V / 12 V, 15 A
- EV1 Příprava vysílačky 12 V
- EV6 El. instalace pro radio 12 V vč. dvou reproduktorů
- F49 Čelní sklo vyhřívané
- F52 Sluneční clona vnější
- FE7 Ochranná mřížka zadního okna
- FJ4 Gumová rohožka na straně řidiče i spolujezdce
- FL3 Uložení kabiny zesílené
- FW2 Bez immobilizeru (s transponderem)
- FX7 Zrcátko přední aerodynamické
- H03 Klimatizace
- H04 Tepelná izolace kabiny zesílená
- H61 Topení přídavné teplovzdušné WEBASTO AirTop 2000
- JD3 Tachograf digitální EU, zapisovač otáček, ADR
- JW0 Akustická výstraha při couvání
- JZ1 Tachograf od SIEMENS VDO
- K40 Uzávěr nádrže uzamykatelný
- K45 Palivová nádrž se sítkem v hrdle
- KE9 Diagnostika On-Board 2, s NOx-Control
- KH3 Výfuk vyveden nahoru za kabinou
- L04 Automatické rozsvěcení světel po startu motoru
- L30 Ochranná mřížka předních světlometů
- L42 Obrysová světla žlutá, na střeše

L54	Výstražné oranžové majáky na střeše - vlevo+vpravo
L72	Elektroinstalace pro nástavbu
M45	Alternátor 28 V / 100 A
M89	Speciální zážehové zařízení
N53	Vedlejší pohon z motoru vzadu, pro hydr.čerp.SAE
Q18	Příčnick zadní, šroubovaný
Q26	Tažné zařízení pro přívěs s centrální osou
Q29	Tažné zařízení, výrobce fa. Ringfeder
QD4	Pera přední 9-10,5 t, parabolická pro zimní údržbu
R38	Ráfky 9,00×22,5, bezdušové
RA9	Ráfky 11,75x22,5, bezdušové, na přední nápravě
TN3	Hmotnostní varianta 21,5 t (10,0/13,0)zimní údržba
Y10	Lékárnička
Y20	Nářadí export
Y27	Klín podkládací
Y30	Tlakoměr
Y33	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y34	Hadice pro huštění pneu 10 m
Y44	Výstražný trojúhelník
Y45	Výstražná lampa
Y49	Sada náhradních žárovek
Y64	Antikorozi ochrana podvozku Tectylem

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice

Hydraulický obvod podvozku je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny hydraulické okruhy. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvodušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Obvod pro pohon nástavby

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací. Výkon silového hydraulického okruhu v nastavení: 1x30 l/min + 1x40 l/min v celém rozsahu otáček motoru (od 1000 RPM).

Obvod ovládání radlice

Obvod ukončen rychlospojkami v blízkosti upínací desky (rychlospojky).

Ovládání pomocí ovládacího panelu umístěného v kabině vozidla.

Ovládání radlice - 4 pracovní okruhy + odkapová větev.

Funkce nadlehčování radlice v rozsahu 0 – 100%.

Přídavné osvětlení na střeše kabiny

Přídavné osvětlení zajišťuje možnost provozu se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze. Jeho zapojení vylučuje současný provoz základního a přídavného osvětlení. Obsahuje přídavné světlometry.

Rychlovýměnný systém s naváděcími a fixačními prvky pro upevnění nástavby

Nástavby je možno z nosiče demontovat včetně mezirámů tak, že zůstane pouze základní rám nosiče s bočně namontovanými rychloupínacími prvky a ostatní části jsou součástí výměnných nástaveb.

Na rámu nosiče jsou umístěny naváděcí a upínací prvky v dostatečném počtu vzhledem k hmotnosti nástaveb.

Naváděcí prvky umožňují snadnou montáž nástaveb díky přesnému usazení při spouštění nástaveb na rám – navedení jak v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nosiče.



Držák rezervního kola

Držák rezervního kola je hydraulicky sklopný, umístěný za kabinou.

Konstrukce je součástí konstrukce hydraulické nádrže, čímž je zmenšena zástavbová délka na nezbytné minimum.



Třístranná sklápěcí korba S 18



Korba

Základ korby tvoří dva podélníky a dva příčníky, ke kterým jsou připojena otočná ložiska korby umožňující sklápění. Podlaha je dále vyztužena příčnými žebry z ohýbaných profilů. Lem korby je tvořen speciálním profilem. Lem je spojen s hlavními nosníky a vyztužnými příčkami. Toto provedení zajišťuje vysokou tuhost roštu a rovnoměrné rozložení váhy na korbě.

V místě umístění zdvihacího válce je korba patřičně zesílena.

Sklápění korby na obě strany a vzad umožňují 4 ložiska tvořená výkovkem nebo vhodně dimenzovaným svařencem.



Bočnice a přední čelo

Bočnice pro tento typ sklápěče jsou tvořeny z ocelových profilů. Bočnice je nedělená bez středového sloupku, zavěšená na spodním závěsu. Pro snadnější manipulaci při zvedání jsou standardně vybaveny ocelovými pružinami na předním čele, které zmenšují sílu potřebnou k jejich zvednutí.

Přední čelo je řešeno shodně jako bočnice – plech s navařenými výtuhami. Je oproti bočnicím vyšší a je pevně přivařeno ke korbě vozu. Ovládání bočnic ruční.



Zadní čelo

Je řešeno shodně jako bočnice. V horní části je opatřeno otevíratelnými úchyty pro vyklápění. V dolní části jsou přivařena oka pro zajišťování čela v zavřeném poloze.

Otvírání a zavírání zadního čela je prováděno automaticky pákovým mechanismem.

Mezírám pro montáž sklápěcí korby a výměnných nástaveb

Je svařen z ocelových profilů. V jeho střední části je zesílení pro uchycení pístnice pro sklápění.



Protikoroziční ochrana

Konstrukce je navržena tak, aby max. vyhovovala podmínkám, ve kterých pracuje.

Před lakováním jsou všechny plochy odmaštěny a otryskány a poté jsou opatřeny vrstvami kvalitních akrylátových laků se silnou podkladovou vrstvou plniče.

V základním provedení je korba dodávána v odstínu RAL 2011.

Všechny spáry, spoje a kouty jsou vytmeleny.

Hydraulický okruh sklápění:

Hydraulický teleskopický válec, sklápěcí ventil se vzduchovým ovládním, napojení na olejovou nádrž komunální hydrauliky, čerpadlo na vedlejším náhonu převodovky, ovládní z kabiny vozidla.

Základní technická data – základní provedení

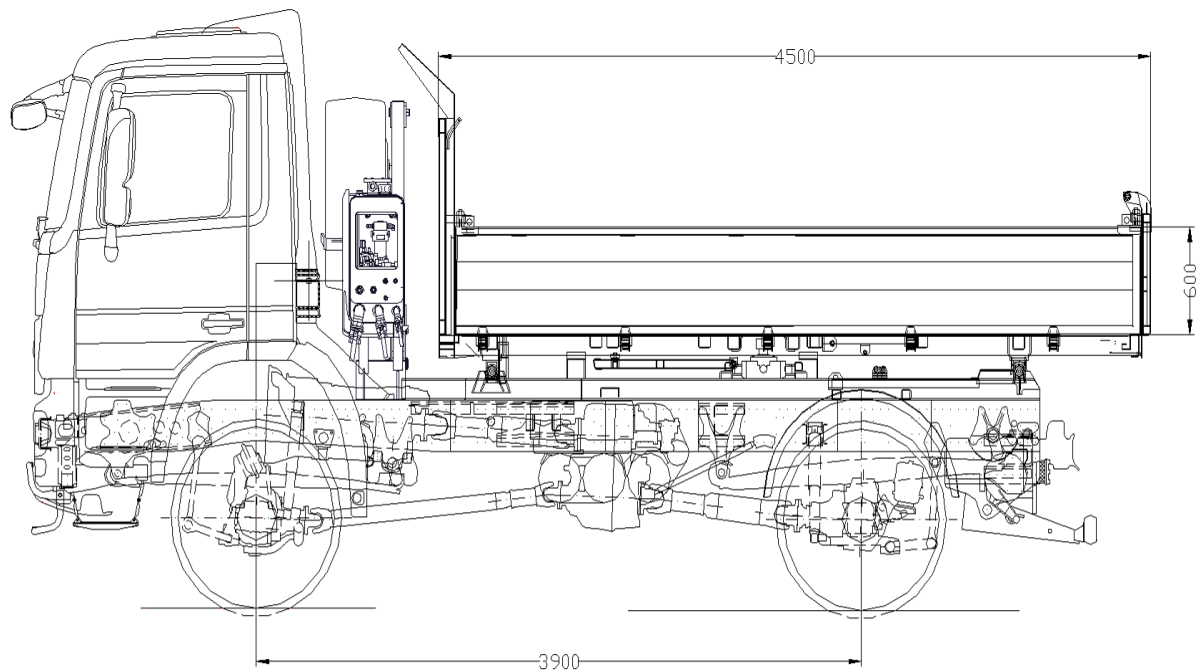
Celková délka (dle vozidla)	cca 4.500 mm
Celková šířka	2.550 mm
Výška bočnice standard	600 mm
Podlahový plech - standard	St.52-3 - 5mm
Bočnice	Nedělená bez středového sloupku. Zavěšená na spodním závěsu. Pružiny pro snadnější zavírání. Profilovaný plech St.52-3
Zadní čelo	Zavěšené na horním závěsu. Profilovaný plech St.52-3
Hmotnost (dle provedení a vybavení)	2.400 kg
Uchycení korby	Koule Ø80 mm - antivibrační systém
Hydraulický okruh	HYVA

Základní provedení:

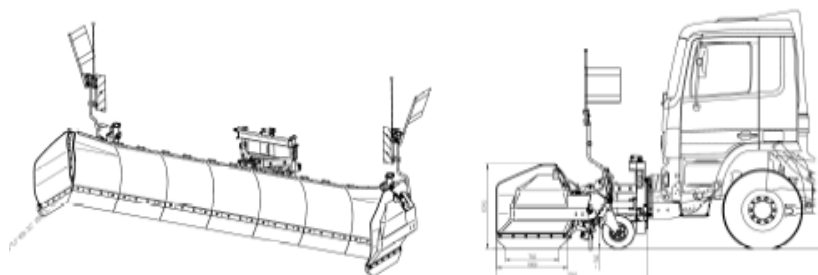
- vlastní korba sklápěče + mezirám
- hydraulický okruh pro ovládní nástavby
- pojistná lana
- omezovač zdvihu
- bezpečnostní vzpěra korby
- montáž na vozidlo
- zaškolení obsluh

Vybavení pro letiště Mošnov:

- výměnná nástavba (výměna včetně mezirámu a pístnice sklápění)
- montáž na rám nosiče – na výměnný systém (odklopné šrouby)
- kotvící oka v podlaze – 6ks
- zadní čelo a bočnice demontovatelné bez rohových sloupků
- nosníky pro zasunutí odstavných noh
- odstavné výškově stavitelné nohy – sada 4 ks
- mezirám pod barvou kompletně šopovaný



Technické specifikace – Pluh dvoubřítý pro nákladní vozidlo MB ACTROS 1846 AK 3.900 mm



Segmentový systém

Jednotlivé díly pluhu zavěšeny na vulkolanových těhlicích z důvodů lehkého překonávání překážek na startovacích drahách

Centrální mohutný nosný rám pro pohyblivé zavěšení jednotlivých dílů pluhu. Bezúdržbové zavěšení díky vulkolanu a gumovým těhlicím.

Boční strany jednotlivých segmentů zesíleny kvůli stabilizaci.

Jednotlivé díly radlice jsou vedeny **parallelogramem** se čtyřmi táhly na centrálním nosném rámu, táhla jsou tuhá, odolná proti torznímu namáhání, uložena ve speciálních pouzdrech. Tím je zajištěno přesné vedení každého dílu pluhu. Při najetí na překážku vykoná příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současně nadzdvížení celého dílu pro překonání překážky. Pluh je hydraulicky přestavitelný vpravo i vlevo, je opatřen pojezdovými koly. Kola můžou být plněná vzduchem popř. pěnou

Připevňovací díly pro čelní desku vel A, DIN 76060 Form A, vč. hydr. hadic a rychlospojek pro vykonávání všech funkcí pluhu

Vybavení pluhu:

- parallelogram s integrovaným hydraulickým stranovým přestavováním 32°
- spouštěním a zvedáním – systém paralelogram = kolmé zvedání a spouštění pluhu
- 6 segmentů (identických)
- centrální nosný rám, ocelový robustní
- vulkolanová lišta PUR 200 x 50 mm, v nastavení 45° pro úklid sněhu
- dočišťovací lišta jako druhá pracovní lišta PUR
- 2 pojezdová kolečka, 470 mm Ø, těžké provedení
- uložení koleček ve speciálním uložení proti vnikání nečistot
- plastová (elastomer) zábrana proti odlétávání sněhu
- poziční osvětlení pluhu

- odstavné prostředky – sada
- lakování oranžová RAL 2011
- díly na ukotvení pluhu na čelní desku nosiče
- výstražné osvětlení, praporky
- hydraulicky ovládané klapky, ovládání jednotlivě nebo dohromady, hydraulické jištění pomocí hydraulických zásobníků, lišta PUR 50 mm
- hydraulické I mechanické jištění při transportu
- vizuální kontrola konců pluhu pomocí tyček a praporků

Technické údaje letištního pluhu s hydraulicky ovládanými klapkami proti vypadávání sněhu

Rozměry (mm) a hmotnosti (kg)

		MS48.1 NA
H1	Výška pluhu uprostřed	1065
H2	Výška pluhu vlevo/vpravo při spuštěných klapkách	1175
H3	Výška pluhu vlevo/vpravo při zvednutých klapkách	1772
L1	Vzdálenost lišty od desky	1343
L2	Vzdálenost klapky od desky	2147
LD1	Při $\alpha=32^0$ průjezdná šířka při jedné zvednuté klapce	5030* 4960
LD2	Při $\alpha=32^0$ průjezdná šířka při obou zvednutých klapkách	4517* 4447
LD3	Při $\alpha=0^0$ průjezdná šířka	5230* 5143
LR1	Při $\alpha=32^0$ pracovní šířka při jedné spuštěné klapce	4523
LR2	Při $\alpha=32^0$ pracovní šířka při obou zvednutých klapkách	4108
LR3	Při $\alpha=0^0$ pracovní šířka při spuštěných klapkách	4933
LR4	Při $\alpha=0^0$ pracovní šířka při zvednutých klapkách	4800
LR5	Při $\alpha=0^0$ pracovní šířka při spuštěné levé nebo pravé klapce	4868
B7	Při $\alpha=32^0$	1664
XP1	Těžiště dle DIN 30707-3, při $\alpha=0^0$ a zvednutých klapkách	775
XP2	Těžiště dle DIN 30707-3, při $\alpha=0^0$ a spuštěných klapkách	810
G	Hmotnost s druhou čistící lištou	2080
n	Počet dílů pluhu	6

*- vč. Výstražných praporků

Technické údaje pluhu Tarron NA s klapkami

