

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

### Pluh dvoubřítý

#### Segmentový systém

Jednotlivé díly pluhu zavěšeny na vulkolanových těhlicích z důvodů lehkého překonávání překážek na startovacích drahách

Centrální mohutný nosný rám pro pohyblivé zavěšení jednotlivých dílů pluhu. Bezúdržbové zavěšení díky vulkolanu a gumovým těhlicím.

Boční strany jednotlivých segmentů zesíleny kvůli stabilizaci.

Jednotlivé díly radlice jsou vedeny **parallelogramem** se čtyřmi táhly na centrálním nosném rámu, táhla jsou tuhá, odolná proti torznímu namáhání, uložena ve speciálních pouzdrech. Tím je zajištěno přesné vedení každého dílu pluhu. Při najetí na překážku vykoná příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současně nadzdvížení celého dílu pro překonání překážky. Pluh je hydraulicky přestavitelný vpravo i vlevo, je opatřen pojezdovými koly. Kola mohou být plněná vzduchem popř. pěnou.

Přípevňovací díly pro čelní desku vel A, DIN 76060 Form A, vč. hydr. hadic a rychlospojek pro vykonávání všech funkcí pluhu

#### Vybavení pluhu:

- paralleogram s integrovaným hydraulickým stranovým přestavováním 32°
- spouštěním a zvedáním – systém paralelogram = kolmé zvedání a spouštění pluhu
- 7 segmentů (identických)
- centrální nosný rám, ocelový robustní
- vulkolanová lišta PUR 200 x 50 mm, v nastavení 45° pro úklid sněhu
- dočišťovací lišta jako druhá pracovní lišta PUR
- 2 pojezdová kolečka, 470 mm Ø, těžké provedení
- uložení koleček ve speciálním uložení proti vnikání nečistot
- plastová (elastomer) zábrana proti odlétávání sněhu
- poziční osvětlení pluhu
- odstavné prostředky – sada
- lakování oranžová RAL 2011
- díly na ukotvení pluhu na čelní desku nosiče



Investice do vaší budoucnosti

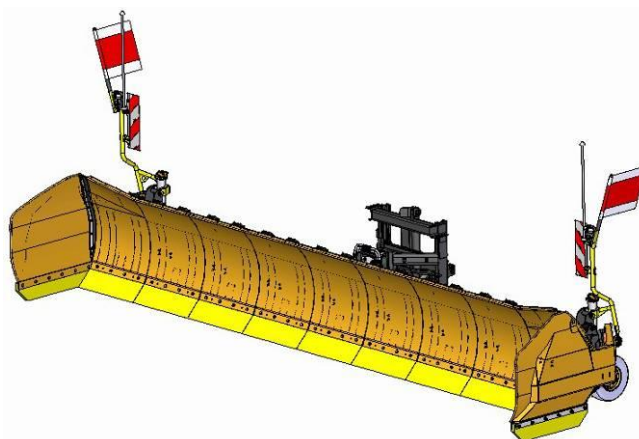
**Evropská unie**

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU  
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



- výstražné osvětlení, praporky
- hydraulicky ovládané klapky, ovládání jednotlivě nebo dohromady, hydraulické jištění pomocí hydraulických zásobníků, lišta PUR 50 mm
- hydraulické i mechanické jištění při transportu
- vizuální kontrola konců pluhu pomocí tyček a praporků

## Technické údaje letištního pluhu s hydraulicky ovládanými klapkami proti vypadávání sněhu



### Rozměry (mm) a hmotnosti (kg)

		MS56.1 NA
H1	Výška pluhu uprostřed	1065
H2	Výška pluhu vlevo/vpravo při spuštěných klapkách	1175
H3	Výška pluhu vlevo/vpravo při zvednutých klapkách	1772
L1	Vzdálenost lišty od desky	1343
L2	Vzdálenost klapky od desky	2147
LD1	Při $\alpha=32^{\circ}$ průjezdná šířka při jedné zvednuté klapce	5709* 5639
LD2	Při $\alpha=32^{\circ}$ průjezdná šířka při obou zvednutých klapkách	5196* 5126
LD3	Při $\alpha=0^{\circ}$ průjezdná šířka	6031* 5944
LR1	Při $\alpha=32^{\circ}$ pracovní šířka při jedné spuštěné klapce	5205
LR2	Při $\alpha=32^{\circ}$ pracovní šířka při obou zvednutých klapkách	4795
LR3	Při $\alpha=0^{\circ}$ pracovní šířka při spuštěných klapkách	5734
LR4	Při $\alpha=0^{\circ}$ pracovní šířka při zvednutých klapkách	5600
LR5	Při $\alpha=0^{\circ}$ pracovní šířka při spuštěné levé nebo pravé klapce	5672
B7	Při $\alpha=32^{\circ}$	2006
XP1	Těžiště dle DIN 30707-3, při $\alpha=0^{\circ}$ a zvednutých klapkách	790
XP2	Těžiště dle DIN 30707-3, při $\alpha=0^{\circ}$ a spuštěných klapkách	825
G	Hmotnost s druhou čisticí lištou	2235
n	Počet dílů pluhu	7

\*- vč. Výstražných praporků

## Technické údaje pluhu Tarron NA s klapkami

