

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

TRAKTOR VČETNĚ PŘEDNÍHO PLUHU A ZADNÍHO MULČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

MAXXUM 110



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



Motor	<p>CASE IH, 4 válcový přeplňovaný motor s mezichladičem stlačeného vzduchu, objem 4,5 l, 4 ventily na válec – 16V, vysokotlaké elektronické přímé vstřikování paliva systémem Common-Rail, viskosní spojka ventilátoru, předčistič vzduchového filtru, palivová nádrž 176 l, předehřev nasávaného vzduchu, výfuk veveden mimo zorné pole řidiče z boku motoru, snadno přístupné chladiče a vzduchový filtr pro čištění, jmenovitý výkon 81 kW (110 k) při 2200 ot/min, maximální výkon 89 kW (121 k) při 1900 ot/min, maximální krouticí moment 498 Nm při 1500 ot/min</p> <p>Power management - maximální výkon 105 kW (142 k) při 2000 ot/min - maximální krouticí moment 590 Nm při 1500 ot/min</p>
Převodovka a PTO	<p>40 km/h, ECO Semi PowerShift – dosažení 40 km/h při 1850 ot/min, 17 převodových stupňů vpřed, 16 vzad, 4 převodové stupně řazené pod zatížením, až 9 převodových stupňů řazených bez použití spojkového pedálu, automatická volba převodového stupně při změně skupiny, lamelová spojka chlazená olejem bez nutnosti seřizování, ovládání pojezdu vpřed/vzad bez použití spojky pod zatížením Powershuttle, automatické programovatelné řazení AutoRoad a AutoField.</p> <p>Zadní vývodová hřídel elektrohydraulicky ovládaná 540/ 1000 ot/min s koncovkou 6 a 21 drážek, přepínání otáček zadní vývodové hřídele v kabině, možnost zapnutí otáček zadní vývodové hřídele v závislosti na pojezdu, vypínání zadní vývodové hřídele i na zadním blatníku, přední vývodová hřídel s pravotočivá ve směru jízdy.</p>
Přední náprava	<p>Poháněná a hydrostaticky řízená přední náprava, elektrohydraulické zapínání pod zatížením, úhel natočení kol 55°, hydraulické čerpadlo pro řízení 40 l/min.</p>
Hydraulický systém	<p>Elektronická regulace závěsu (EDC), hydraulické čerpadlo s výkonem 113 l/min, nosnost závěsu 55,2 kN, ovládání zadního TBZ i na blatníku, 2 okruhy vnější hydrauliky vč. rychlospojek vzadu, 2 okruhy vnější hydrauliky vč. rychlospojek vpředu, třibodový rychlozávěs Kat.II/III, stabilizátory závěsu.</p>
Kabina	<p>Komfortní odpružená čtyřsloupková kabina Surround Vision s topením a filtrací nasávaného vzduchu a otevíracím střešním oknem, klimatizace, vzduchové sedadlo řidiče, sedadlo spolujezdce, audio příprava, teleskopická zpětná zrcátka, digitální/analogová přístrojová deska, 2 přední + 2 zadní pracovní světla, zadní stěrač a ostřikovač, výškově a polohově nastavitelný volant, sklopné sedadlo spolujezdce, tónovaná skla, 2ks oranžový maják v provedení všesměrové LED moduly, radiostanice Motorola GP 340, odpovídač pro identifikaci polohy ADS-B – SQUID, sledování pohybu prostřednictvím rádiové sítě vč. snímání dallas čipů.</p>
Příslušenství	<p>Elektrická zásuvka a hlavice vzduchových brzd pro připojení přívěsu, zadní etážový závěs pro přívěs – automat s čepem průměru 40 mm, zadní etážový závěs pro přívěs – provedení K 80, spodní závěs + spodní závěsný hák, přední třibodový závěs s nosností 2 500 kg s hydraulickým ovládním a tlumičem rázů, sada závaží do předního třibodového závěsu, závaží do zadní kol, hlavní bateriový vypínač,</p>

	elektrický ohřev chladicí kapaliny 230 V, standardní zásuvka pro napájení akumulátorů, hasící přístroj práškový 6 kg, sada základního nářadí, povinná výbava pro provoz po pozemních komunikacích, sada náhradních žárovek a pojistek, návod k obsluze a údržbě v ČJ, pneumatiky s komunálním dezénem, barva oranžová RAL 2011.
--	---

Přední sněhová radlice

Zavěšení do předních ramen traktoru, přestavení křídel do polohy „šípů“, přímé radlice s natáčením vpravo a vlevo a „V“ polohy pro vyvážení sněhu, záběr v poloze šípů odpovídající většímu rozměru rozchodu kol traktoru, PUR břity, barva oranžová RAL 2011, bezpečnostní reflexní označení vnějších okrajů křídel, jednoduchá demontáž ze závěsu traktoru, 1 sada náhradních PUR břitů.

Průkaz výměnné nastavby.

Zadního mulčovacího zařízení

Zapojení do zadního třibodového závěsu traktoru, snadno demontovatelné od traktoru, odstavné prostředky, pro profesionální použití pro údržbu min. 800 km za rok, hydraulicky ovládané rameno pro nesení pracovních adaptérů, předsazení žací hlavy 3m dopředu, pracovní adaptér v zorném poli řidiče na úrovni střední části traktoru vpravo, možnost práce v předsazené poloze i v poloze kolmé na osu traktoru, Dosah ramene 6 m od středu traktoru po vnější okraj žací hlavy, kompletní nezávislé hydraulické ovládání stroje bovdeny, pohon adaptéru od zadní vývodové hřídele traktoru dvěma zubovými olejovými čerpadly a hydromotorem, náhonová kloubová hřídel, reduktor otáček s ocelovou skříní kat. K (možnost přenosu většího krouticího momentu), plovoucí poloha žací hlavy s kopírováním a s použitím ocelových kovaných dílů, žací hlava se zadním polohovacím válcem Ø 140 mm, pracovní záběr žací hlavy 1 100 mm, žací hlava s 30 ks nožů určených pro mulčování trávy, prutů a křovin do max. ø 4 cm, otáčky rotoru žací hlavy 2 500 ot. /min, výměnné boční plazy žací hlavy, úhel natočení žací hlavy 230°, přední a zadní kryty plovoucí žací hlavy (guma a řetězy) možnost oboustranného otáčení rotoru žací hlavy, pracovní orgány žací hlavy umístěny na rotoru ve spirále, rozsah otočení ramene 90°, hydropneumatické jištění ramene s akumulátorem a automatickým návratem do pracovní polohy, hydropneumatické odlehčení žací hlavy.

Stabilizátory třibodového závěsu, olejová náplň 200 litrů, olejový chladič termostatem, všechny otočné body vybaveny kalenými pouzdry a zpevněnými čepy, nárazník dopravním panelem s osvětlením pro provoz na pozemních komunikacích, fukar na čištění krajnice za strojem, 1 ks výměnný agregát místo mulčovací hlavy určený na údržbu dřevin – plotostřih pro stříhání dřevin o ø 70 mm, pohon plotostřihu hydromotorem, záběr lišty plotostřihu 2 m, průkaz výměnné nastavby.