

DETAILNÍ POPIS PROJEKTU

| | |
|---|---|
| 1. Název projektu | „Stroje a zařízení I.“ |
| 2. Operační program | Regionální operační program NUTS II Moravskoslezsko 2007-2013 |
| 3. Prioritní osa | Prioritní osa 1 – Regionální infrastruktura a dostupnost |
| 4. Oblast podpory | Oblast podpory 1.2—Rozvoj a dostupnost letiště Ostrava |
| 5. Číslo projektu | CZ.1.10/1.2.00/01.00216 |
| 6. Důvod realizace, řešený problém | Projekt zahrnuje pořízení vybraných strojů a zařízení, tak aby byly splněny nové bezpečnostní předpisy Evropské unie a technické předpisy dle ICAO legislativy. Jedná se především o bezpečnostní, hasící, záchrannou a vyprošťovací techniku. |
| 7. Stručný popis výchozího stavu | Letiště Leoše Janáčka Ostrava trpí velkým vnitřním dluhem, který je tímto projektem částečně saturován. Žádná z investic nepřináší přímé finanční výnosy, jejich provedení je však nutným předpokladem pro další rozvoj letiště a zvýšení jeho kategorizace. Investice v tomto projektu jsou výhradně bezpečnostní povahy. |
| 8. Cíl projektu a cílové skupiny, které budou dotčeny projektem, které budou z projektu profitovat | <p>Pro cílové skupiny bude dopadem projektu vyšší bezpečnostní standard letiště. Na rozdíl od projektů typu odbavovací haly však tyto efekty nejsou cílovými skupinami přímo vnímány vzhledem k bezpečnostní povaze zařízení a strojů v oblasti záchranného systému.</p> <p>Důvod pořízení však není pouze péče o větší bezpečnost cestujících, posádek a nákladu. Letiště Leoše Janáčka Ostrava má za rozvojové cíle zvýšení počtu cestujících a objemu carga, což lze zajistit přípravou technických podmínek pro příjem letadel vyšších kategorií. Následné zařazení letiště do vyšší kategorie s sebou přináší povinnost posílení technické infrastruktury i s ohledem na rychlost a účinnost zásahu při letecké mimořádné události.</p> <p>Projekt rovněž pozitivně působí na životní prostředí tím, že do techniky HZS letiště zařazuje speciální vozidlo na likvidaci ropných havárií – to umožní rychleji a efektivněji ochránit životní prostředí před únikem ropných látek při mimořádných událostech na letišti.</p> |
| 9. Popis stavu po dosažení cíle (po ukončení projektu) – výstupy projektu | Zvýšení bezpečnosti provozu a kvality služeb (Cca. 76% všech investičních výdajů jde na hasičskou záchrannou a vyprošťovací techniku, 24% na zvýšení bezpečnosti letiště a pasažérů (RTG, kamery apod.). |

| | |
|---|--|
| | Zvýšení kategorizace letiště je nezbytné pro naplnění rozvojových plánů a většinu investic v tomto projektu požaduje na základě platných leteckých předpisů, především Leteckého předpisu L14, vydaného Ministerstvem dopravy ČR. |
| 10. Dlouhodobé přínosy vzniklé dosažením cíle projektu (kvantifikujte předpokládané přínosy z dlouhodobého hlediska) | Vytvoření technických a provozních podmínek pro zvyšování počtu odbavených cestujících, letadel a nákladů na letišti Ostrava. Pravidelnost a bezpečnost leteckého provozu. |
| 11. Finanční náklady | <p>Celkové výdaje projektu 89.095 tis. Kč Celkové způsobilé výdaje projektu 74.968 tis. Kč Nezpůsobilé výdaje 14.127 tis. Kč (jsou tvořeny DPH) Z toho ROP 92,5% : 69.345 tis. Kč</p> <p>Ostatní výdaje budou hrazeny z rozpočtu příjemce – Letiště Ostrava, a.s.</p> |
| 12. Doba trvání projektu | 10/07-05/2010 |



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

