

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ Hasičská hydraulická teleskopická plošina

Základní popis:

Hasičská hydraulická teleskopická plošina byla pořízena Hasičskou záchrannou službou Letiště Ostrava, a.s. v rámci projektu „Stroje a zařízení I“. Jedná se o speciální automobilovou hydraulickou teleskopickou plošinu s dostupnou výškou 32 m v hasičském provedení, s postraní žebříkovou sadou, splňující požadavky norem EN 1777 a DIN 15120. Tento zásahový hasičský automobil bude sloužit jak při činnosti zásahové, tak při činnosti evakuační. Tato technika umožňuje represivní zásah vodou nebo pěnou z potřebné výšky, efektivitu a přesnost zásahu lze sledovat pomocí snímací kamery a jejího obrazu přeneseného na monitor u obsluhy. K evakuaci osob z výšky bude možno využívat několik možností a to přesun ohrožených v záchranném koši, sestup evakuovaných osob po postranním žebříku nebo varianta použití záchranného rukávu.

Základní technické parametry:

Technické údaje podvozku :

Mercedes Benz – ECONIC 1833 LL, s nosností max. 18 t.

Určení podvozku:

pro silniční provoz, „kategorie 1“

Kabina:

obsaditelnost 1 + 2

Zatížení koše:

5 osob - 500kg

Průjezdná výška:

3 400 mm

Celková hmotnost:

18 000 kg

– hmotnostní třída „S“

Celková délka:

9 350 mm

Celková šířka:

2 500 mm

Vnější poloměr zatáčení:

12 000 mm

Motor v parametrech:

EURO IV (V)

Pracovní výška:

32m

Max. výška dna pracovního koše:

30m

Max. dosah do stran při zatížení koše 130kg:

24m

Délka ramena koše (hrana koše):

9,9m

Max. dosah pod úroveň:

4,1m

Vyrovnaní:

cca 9 st.

Šířka podpěr oboustranně:

5,7m

Šířka podpěr jednostranně:

3,8m

Bezp. prac.zatížení koše (bez vody v suchovodu):

500kg

Max. průtok vody nominální:

3800l/min.

Rotace nekonečná: 360st.
Výkon motoru: minimálně 11 kW / t
Motor blokován proti nastartování při zařazeném rychlostním stupni

Převodovka: automatická ALLISON s možností ručního řazení, vybavená blokadou řazení při zapnutém pomocném náhonu

Brzdová soustava: vybavena ABS, minimálně přední brzdy kotoučové, vozidlo vybaveno retardérem.

Zadní náprava: vybavena ASR systémem a uzávěrkou diferenciálu.