

## TISKOVÁ ZPRÁVA

Středa, 13.12.2006

### MOŠNOVSKÉ LETIŠTĚ SE JMENUJE PO LEOŠI JANÁČKOVÍ

**Hejtman kraje Evžen Tošenovský a ředitel Letiště Ostrava Lubomír Vavroš dnes slavnostně pokřtili letiště po skladateli Leoši Janáčkovi a zahájili zkušební provoz nové odletové haly.**

Letiště Ostrava ponese čestné jméno skladatele Leoše Janáčka. Krajské letiště se tak zařadí do seznamu letišť, která nesou jména slavných osobností. „Pomůže to zviditelnit letiště ve světě,“ zdůvodnil svůj návrh ředitel Lubomír Vavroš.

Mošnovské letiště je tedy Letištěm Leoše Janáčka Ostrava (Ostrava Leos Janacek Airport – pro mezinárodní vazby).

„Jedním z nástrojů použitelných pro posílení marketingových aktivit a tedy známosti letiště ve světě je přejmenování nebo udělení čestného názvu s využitím odkazu na světově známou osobnost. To zároveň bude mít pozitivní dopad na změnu myšlení lidí,“ je přesvědčen ředitel Vavroš. „Inspirovali jsme se jednou britskou společností, která přejmenování tří letišť využila v roce 2005 úspěšně jako marketingového nástroje – testováno to bylo na letištích v Liverpoolu (John Lennon Airport), Doncaster Sheffieldu (letiště Robina Hooda) a Durhamu (to dostalo jméno podle známého přírodního parku). Pro Mošnov se vybíralo ze tří jmen: Jan Ámos Komenský, Leoš Janáček a Sigmund Freud, a jako nejvhodnější a nejznámější světovou značkou se ukazuje být jméno skladatele Janáčka,“ objasnil dále ředitel.

Odletová hala letiště zahajuje zkušební provoz. Větší hala odbavovací je vybavena moderní špičkovou technologií a odpovídajícím pohodlím pro pasažéry. Ve špičce umožní odbavení až 500 cestujících za hodinu. V hale je dnes 13 odbavovacích přepážek (*pozn. označení je jen ale u 12, protože to je prý na letištích běžné – číslo 13 prý přináší smůlu, takže ani v Mošnově nebude a místo něj bude nad přepážkou symbol zavazadla*), centrální odbavovací systém, informační systém, dopravníkové pásy a bezpečnostní zařízení na světové úrovni, samozřejmostí jsou služby pro cestující (dvě kavárny, obchody apod.). Hala odpovídá velmi přísným technologickým i bezpečnostním standardům mezinárodní letecké dopravy. Celkové řešení pak umožní další rozvoj terminálu (viz generel rozvoje letiště a podnikatelský plán – počítá se s další dostavbou). Samotná výstavba haly stála asi 141 mil.Kč, Evropská unie přispěla z této částky necelými 43 miliony, vybavení odbavovací haly pak přišlo krajskou pokladnu na dalších cca 180 mil.Kč – celkové náklady na halu tedy dělají více než 320 mil.Kč, kraj do ní investoval přibližně necelých 280 mil.Kč.

#### Rekapitulace:

**Mošnovské letiště má zpracovaný generel rozvoje do roku 2015 navazující na podnikatelský plán pro stejné období (tedy léta 2005-2015).**

Rada kraje prvně jmenovaný dokument schválila v úterý 27.6.2006, podnikatelský plán už v červnu roku 2005. Generel graficky vyjadřuje technické a prostorové využití areálu letiště a sousedícího území. Tedy – kde budou další objekty pro cestující, kde pro podnikatelské aktivity apod.

---

Rozvojový plán mošnovského letiště počítá například s výrazným zvýšením počtu přepravovaných osob z dnešních zhruba 300 000 za rok (letošní předpoklad, vloni to bylo asi 275 000 lidí) až na 1 milión do roku 2010, do roku 2015 pak až 1,5 mil. Na letiště bude možné dojet po železnici (patrně už v roce 2009, určitě by se mělo usilovat o podporu projektu u Evropské unie). Letiště postupně rozšíří infrastrukturu nejen pro cestující – kromě haly se počítá s plochou pro její další rozšíření – po roce 2015 může být kapacita už opět nedostatečná.

Rozvojový plán letiště zahrnuje také například vybudování hotelu (soukromým investorem) a novými vícepodlažními parkovišti nebo plochami pro kongresové a nákupní centrum. Počítá se s rozšířením opravárenských služeb letadel a vybudováním nového terminálu pro nákladní leteckou dopravu (cargo) podél jižní odbavovací plochy letiště.

S dalším rozvojem letiště (vlastníkem letiště je kraj od léta 2004) souvisí také změna akcionářské struktury – dnes je kraj jediným akcionářem Letiště Ostrava, do budoucna bude hledat strategického partnera.

**Kraj investoval do letiště už téměř 440 mil. Kč.** Letiště získalo za krajské peníze mj. nové denní dráhové značení, zkvalitnila se práce bezpečnostních složek (hasičů a dalších záchranářů přímo na letišti – to za více než 22 mil.Kč), v létě dostalo letiště nový hasičský speciál za 14 mil.Kč. A viz výše - kraj investoval do rozšíření a modernizace odbavovacích prostor – tedy haly - téměř 280 mil.Kč, EU přispěla na stavbu více než 40 mil.

**Zpracovala Šárka Swiderová,  
tisková mluvčí MSK**