

TISKOVÁ ZPRÁVA

Letiště Ostrava, 25.1.2021

Rok 2020 na ostravském letišti: ochromená pasažérská přeprava a fungující cargo

Rok 2020 přinesl pro Letiště Ostrava dva velmi rozdílné extrémy. Prvním je obrovský pokles pasažérské přepravy kvůli pandemii Covid-19, následným restrikcím a opatřením vlády. Druhým byl historický rekord odbaveného nákladu díky dlouhodobě fungující cargo strategii letiště a přilákání nových partnerů v segmentu nákladní dopravy.

I přes celosvětový propad počtu cestujících a největší krizi v historii leteckého průmyslu se podařilo otevřít dvě nové pasažérské pravidelné linky.

Pandemie Covid-19, s ní související vládní opatření a následné celosvětové dopady na cestování měly velký vliv také na ostravské letiště. Posun termínu spuštění pravidelné linky do Varšavy z března na říjen, uzavření letiště pro veřejnou pasažérskou dopravu na čtyři měsíce, omezení vstupu do jednotlivých zemí a celosvětový pokles poptávky po létání. Tyto a další faktory měly významný vliv na počet odbavených cestujících z ostravského letiště. Letištěm prošlo v roce 2020 37 709 cestujících, tedy o 88% méně, než v předchozím roce.

I přes celosvětovou krizi se však podařilo otevřít dvě nové destinace. Koncem října spustila letecká společnost LOT Polish Airlines 5x týdně pravidelnou linku do Varšavy, v listopadu přidala spojení do Prahy.

Jedním z hlavních pilířů společnosti je orientace na nákladní dopravu. Na tomto poli zaznamenává ostravské letiště již několik let výrazný nárůst. V září byla otevřena pravidelná nákladní linka se společností UPS do Kolína nad Rýnem, ta doplnila pravidelné cargo spojení do Lipska a do Číny. Celkově bylo na ostravském letišti odbaveno 14 228 tun nákladu, což je 70% nárůst oproti předchozímu roku.

„Jsem hrdý na zaměstnance letiště, kteří zvládli tento těžký rok. Rok 2020 byl pro celý letecký průmysl katastrofální. Přesto se nám podařily dílčí úspěchy, jako je rekordní počet odbaveného nákladu nebo zahájení leteckého spojení s hubem ve Varšavě. Stejně jako všem letištím, tak i nám výrazně vypadly příjmy, zejména z letního provozu, očekáváme proto ztrátu zhruba kolem 60 mil. Kč,“ uvedl Jaromír Radkovský, generální ředitel Letiště Ostrava, a.s.

V roce 2021 se bude vedení letiště nadále zaměřovat na rozvoj nákladní dopravy a má připravený strategický plán na obnovu pasažérských letů.

„Na poli obchodu a marketingu jsme v roce 2020 věnovali maximum úsilí pro zmírnění dopadu pandemie na letiště, rozvoji cargo dopravy a přípravám na rok 2021. 26.dubna bude spuštěna nová pravidelná linka z Ostravy do Kyjeva se společností SkyUp. Ryanair obnoví linku Ostrava – Londýn v dubnu 2021. I nadále bude LOT Polish Airlines provozovat spoj do Varšavy s následnými přestupy do celé Evropy, Severní Ameriky a Asie. O prodloužení linky do Prahy rozhodne společnost LOT Polish Airlines na základě zájmu cestujících. Společně s cestovními kancelářemi pracujeme na obnově letní sezony a vyjednáваме o nových pravidelných i letních destinacích,“ dodal Stanislav Bujnovský, obchodní ředitel společnosti Letiště Ostrava, a.s.

Kontakt:

Stanislav Bujnovský

Obchodní ředitel

e-mail: marketing@airport-ostrava.cz

tel.: +420 724 862 471