

TISKOVÁ ZPRÁVA
Úterý 12. 11. 2013

EVROPSKÁ UNIE PODPOŘILA ROZVOJ OSTRAVSKÉHO LETIŠTĚ UŽ POTŘETÍ

Už potřetí za posledních šest let (od roku 2007) se ostravskému letišti Leoše Janáčka podařilo čerpat prostředky z Evropských strukturálních fondů. V těchto dnech úspěšně finišuje poslední z plánových projektů, zaměřený zejména na obnovu zastaralé a kapacitně nevyhovujících techniky, sloužící pozemnímu provozu letiště.

„Čerpání z EF jsme zahájili už v roce 2007. Nejprve jsme investovali do zařízení bezpečnostní povahy, v druhém projektu jsme se zaměřili na vybavení záchranného systému pro bezpečnost letiště a do třetice se nám podařilo čerpat z evropských fondů na pořízení techniky a technologií pro zajištění plynulosti provozu,“ sdělil generální ředitel ostravského letiště Pavel Schneider.

V pořadí třetí projekt s názvem „Stroje a zařízení II“ zahájilo letiště v roce 2009. V rámci tohoto projektu se podařilo obnovit značně zastaralý a kapacitně nevyhovující park strojů sloužících zejména pozemnímu provozu letiště. Tím se značně zvýšila kvalita poskytovaných služeb, což umožňuje zajištění plynulosti a bezpečnosti leteckého provozu. Mimo jiné byla v rámci projektu realizována inovace informačních systémů a datových sítí letiště, byly pořízeny stroje pro posílení péče o letecké plochy, zařízení pro posílení provozu i technika, která rychleji a bezpečněji umožní odbavení cestujících, letadel i nákladu.

„Kratší doba a větší bezpečnost při odbavení letadel, ať už s cestujícími nebo v nákladní dopravě, je jedním z kritérií, na které se dívají dopravci při rozhodování o otevření nových linek. Jejich prioritou je co nejkratší doba na letišti. Zejména nízkonákladové společnosti mají časy na odbavení letadel velmi krátké, takže i díky tomuto projektu se nám v letošním roce konečně podařilo dostat do Ostravy tolik žádaný Ryanair,“ doplnil Schneider.

V rámci projektu bylo pořízeno vybavení za 338.769 tis. Kč, výše dotací čerpaných v rámci projektu z Regionálního operačního programu NUTS II Moravskoslezsko je 70% způsobilých výdajů, zbylá část je hrazena z rozpočtu příjemce, tedy Letiště Ostrava, a.s.

Dobrá zpráva je, že konečné celkové výdaje projektu jsou o 45 mil. Kč nižší, než bylo původně plánováno, což se podařilo díky pečlivě připraveným výběrovým řízením na dodavatele.

Právě končící projekt Stroje a zařízení II byl zahájen v září 2007. V tuto chvíli už jsou dodány všechny položky projektu a celkové ukončení, včetně doladění všech administrativních záležitostí se předpokládá na jaře 2014.

Výčet investic:

Investice pro posílení péče o letecko-provozních ploch
Investice do rozvoje informačních technologií
Investice pro posílení ostrahy letiště
Investice pro posílení provozu letiště
Investice pro posílení odbavení cestujících, letadel a nákladů

Rekapitulace:

Letiště ukončilo tři důležité projekty, na které se podařilo čerpat podporu z Evropských strukturálních fondů. Jmenovitě to byly tyto: „Stoje a zařízení I“, „Stroje a zařízení HZS“ a „Stroje a zařízení II“, přičemž u dvou prvně jmenovaných byla podpora čerpání ve výši 92,5%, u třetího projektu 70%.

Zpracovala: Michaela Kubešová, tisková mluvčí LLJO



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

