

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2019



Mise

Spojíme Moravskoslezský kraj prostřednictvím letecké dopravy s významnými městy v Evropě. Vytvoříme z Letiště Leoše Janáčka Ostrava vstupní bránu do regionu a svým zákazníkům poskytneme služby na nejvyšší úrovni.

Vize

Staneme se důležitým leteckým přístavem ve středoevropském prostoru.

Využijeme našeho leteckého potenciálu a dosáhneme prvenství před ostatními okolními regionálními letišti v oblasti nákladní letecké přepravy.

Osnova výroční zprávy

Úvodní slovo předsedy dozorčí rady	3
Úvodní slovo generálního ředitele	4
1. Informační část	5
1.1. Základní identifikační údaje společnosti	5
1.2. Statutární orgány společnosti a dozorčí rada	5
1.3. Organizační schéma společnosti	7
1.4. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku	8
1.5. Řízení lidských zdrojů	18
1.6. Životní prostředí a ekologie	19
1.7. Rozvojové projekty	21
1.8. Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	23
2. Finanční část	27
2.1. Zpráva auditora	27
2.2. Rozvaha	31
2.3. Výkaz zisku a ztráty v druhovém členění	33
2.4. Přehled o peněžních tocích (Cash Flow)	34
2.5. Přehled o změnách vlastního kapitálu	35
2.6. Příloha k účetní závěrce	36

Úvodní slovo předsedy dozorčí rady

Vážení akcionáři, vážení obchodní partneři,

rok 2019 nám ukázal, jak křehký může být letecký průmysl. Sešlo se několik událostí, které tento segment negativně ovlivnily a měly obrovský vliv i na ostravské letiště. Těší mě, že mohu prohlásit, že naše letiště dokázalo tyto negativní dopady minimalizovat.

Po ukončení pravidelné linky ČSA do Prahy následovala další špatná zpráva o ukončení přímého spojení s italským Bergamem, o kterém rozhodl Ryanair v důsledku menší vytíženosti této linky. Jedinou pravidelnou celoroční linkou našeho letiště tak zůstává spoj do Londýna, provozovaný společností Ryanair.

Úspěšné nebylo ani výběrové řízení na provozování linek do Vídně a Mnichova v závazku veřejné služby, které vyhlásil Moravskoslezský kraj. O to intenzivnější pak byla jednání se společností LOT, která dlouho zvažovala zavedení leteckého spojení mezi Ostravou a Varšavou. Na podzim roku 2019 pak byla podepsána smlouva o zahájení provozu v březnu 2020 nejprve s pěti týdenními rotacemi a od září 2020 pak s deseti rotacemi týdně. LOT Polish airlines je nejdynamičtěji se rozvíjející letecká společnost v Evropě, která cestovatelům nabídne kvalitnější služby a rozmanitější a větší síť destinací. Varšavské letiště nabízí přímí spojení se 110 světovými destinacemi a do roku 2027 se má stát jedním z největších evropských letišť.

Velkou ránou pro letecký průmysl pak bylo celosvětové uzemnění letadel Boeing B737 MAX, které mělo významné dopady na český trh charterové dopravy. Naštěstí se managementu ostravského letiště podařilo tuto náročnou situaci zvládnout. Byli zajištěni náhradní dopravci, kteří rušnější letní sezónu zabezpečili. Dokonce oproti roku 2018 charterová přeprava o procento narostla, což je v kontextu s uzemněním Boeingů skvělý výsledek.

Velice pozitivně také vnímám získání nové nákladní linky mezi čínským Urumqi, Ostravou a Taškentem v Uzbekistánu. Tato linka je důkazem schopnosti letiště a jeho zaměstnanců obstát ve velké konkurenci na poli mezikontinentálního carga a schopnosti odbavovat velké objemy nákladu. Na tuto oblast se chceme v budoucnu zaměřit a vybudovat pro letiště adekvátní zázemí pro rozšiřování carga.

Akciová společnost v roce 2019 podnikla řadu investic. Za klíčovou považuji postavení nového parkoviště, které ostravskému letišti výrazně zkvalitnilo služby. Mezi další významné investice patřila také rekonstrukce příletové haly, rozšíření zázemí pro pasovou kontrolu nebo vytvoření odletové čekárny pro lety do schengenského prostoru.

Děkuji představenstvu společnosti Letiště Ostrava, a.s. za odvedenou práci a za přípravu podkladů pro práci dozorčí rady. Spolupráce představenstva a dozorčí rady probíhala v souladu s právními předpisy a stanovami společnosti. Dozorčí rada pravidelně přezkoumávala a dohlížela na výkon působnosti představenstva a na podnikatelskou činnost společnosti. Na svých jednáních hodnotila i její aktuální finanční stav. Projednávala všechny zásadní materiály, které představenstvo společnosti svému akcionáři předkládalo. Projednala také zprávu auditora o prověření účetní závěrky za rok 2018.

Na základě zpracovaných písemných podkladů i vlastní kontrolní činnosti mohu jménem dozorčí rady potvrdit, že představenstvo jednalo a rozhodovalo v souladu s právními předpisy, stanovami společnosti a rozhodnutími jediného akcionáře – Moravskoslezského kraje.

Závěrem chci poděkovat všem zaměstnancům společnosti za jejich pracovní nasazení a nadstandartní výkony.

V Ostravě dne 1. 4.2020

Ing. Jakub Unucka, MBA

předseda dozorčí rady společnosti Letiště Ostrava, a.s.

Úvodní slovo generálního ředitele

Vážení akcionáři a příznivci letiště,

rok 2019 byl pro ostravské letiště v mnohém průlomový. V první polovině roku se sešlo několik nepříznivých událostí, jejichž dopad však dokázalo Letiště Ostrava minimalizovat.

Oblast letecké dopravy zaznamenala řadu výrazných změn. Rozhodnutím letecké společnosti ČSA byl ukončen provoz na lince Ostrava – Praha, taktéž společnost Ryanair rozhodla o zrušení letů do italského Bergama. Díky intenzivnímu obchodnímu vyjednávání jsme mohli koncem roku oznámit dohodu s leteckou společností LOT o novém spojení do Varšavy. Původní spuštění provozu v břenu 2020 s pěti týdenními rotacemi bylo rozhodnutím společnosti LOT posunuto až na září, a to rovnou 10x týdně.

Dalším významným úspěchem bylo zahájení nákladního leteckého spojení mezi Ostravou, čínským Urumqui a Taškentem v Uzbekistánu v druhé polovině roku 2019. Tímto ostravské letiště vstoupilo na pole mezikontinentální přepravy nákladu a obnovilo v jistém smyslu významnou obchodní trasu historické Hedvábné stezky. Díky této lince a také navýšením počtu přepraveného zboží na pravidelné nákladní lince do Lipska se podařilo navýšit přepravený náklad na ostravském letišti o 54%.

Začátek letní sezóny byl výrazně ovlivněn uzemněním letadel Boeing 737 Max. Tato situace s celosvětovými dopady měla charterovou sezónu zasáhnout rušením až 30% letů. Díky spolupráci s cestovními kanceláři a leteckými společnostmi se nám situaci podařilo zvládnout, a dokonce dosáhnout nárůstu počtu cestujících, kteří si pro odlet na dovolenou vybrali naše letiště.

V oblasti investic do rozvoje a zkvalitňování služeb letiště jsme dostavili a otevřeli nové parkoviště a zároveň sjednotili všechny terminály do jednoho systému, opravili jsme některé budovy, zrekonstruovali sociální zázemí pro zaměstnance, zahájili jsme rekonstrukci příletové haly a prostor zaměstnanců handlingu, přebudovali a upravili nový smíšený GATE v odletové hale.

Zabezpečili jsme a vycvičili jsme nové hasiče a začali ve formě závazků veřejné služby provádět výjezdy do okolních obcí. I přes nepříznivě vysoké teploty v létě jsme zvládli vyřešit krizovou situaci se zvednutým panelem a celkově se nám podařilo udržet runway a odbavovací plochy ve vysoké kvalitě. Obhájili jsme certifikát ISO v oblasti řízení, prošli jsme i náročným auditem Úřadu pro civilní letectví.

Mimořádně úspěšní jsme byli na poli financí. I přes vysoké investice a ztráty vzpomínaných linek jsme opět dokázali zvýšit hospodářský výsledek a pokračujeme v nastaveném trendu vyrovnaného hospodářského výsledku v následujících letech.

Vážení akcionáři a vážení příznivci letiště. Rok 2019 byl v mnoha ohledech úspěšný a s novým spojením se světem přes Varšavu věříme v pozitivní zítřky i na poli pravidelné dopravy. Velké obavy nám však činí rozšiřování koronaviru, následné opatření a panika s tím související. Dlouhodobý pokles poptávky po letecké přepravě, ať už z důvodu obav nebo zavedených karanténních opatření může znamenat kolaps letecké dopravy v Evropě, který by měl nedozírné následky.

Věřím, že i tuto situaci všichni v České republice a v Evropě zvládneme.

V Ostravě dne 1. 4. 2020

PhDr. Mgr. Jaromír Radkovský, MBA

generální ředitel společnosti Letiště Ostrava, a.s.

1.1. Základní identifikační údaje společnosti

Obchodní jméno společnosti:	Letiště Ostrava, a.s.
Sídlo společnosti:	Mošnov, č. p. 401, 742 51
Datum vzniku:	3. 3. 2004
Právní forma:	akciová společnost
Identifikační číslo organizace:	26827719
Daňové identifikační číslo:	CZ26827719

Organizace je zapsána u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2764

Základní kapitál společnosti: 476.955 tis. Kč, z toho splaceno 476.955 tis. Kč.

Základní kapitál je tvořen 4 482 ks kmenových akcií na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 000,- Kč, 2 871 ks kmenových akcií na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 10 000,- Kč, 45 ks kmenových akcií na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 1 000,- Kč. Jediným akcionářem je Moravskoslezský kraj.

1.2. Statutární orgány společnosti a dozorčí rada

Představenstvo společnosti

Předseda představenstva	Jaromír Radkovský	vznik funkce 17.06.2019
Místopředseda představenstva	Ing. Michal Holubec	vznik funkce 17.06.2019
Člen představenstva	Ing. Michaela Bachoríková	vznik funkce 27.06.2017

Dozorčí rada společnosti

Předseda dozorčí rady	Ing. Jakub Unucka, MBA	vznik funkce 31.01.2017
Místopředseda dozorčí rady	JUDr. Josef Babka	vznik funkce 31.01.2017
Člen dozorčí rady	p. Jiří Navrátil	vznik funkce 22.12.2016
Člen dozorčí rady	p. Petr Glončák	vznik funkce 22.12.2016
Člen dozorčí rady	p. Vladimír Kolek	vznik funkce 22.12.2016
Člen dozorčí rady	Ing. Miroslav Kopečný	vznik funkce 22.12.2016
Člen dozorčí rady	Ing. Petr Vašek	vznik funkce 22.12.2016
Člen dozorčí rady	p. Marcel Sikora	vznik funkce 12.12.2018
Člen dozorčí rady	Mgr. Daniel Havlík	vznik funkce 12.12.2018

V průběhu účetního období došlo ke změnám členů představenstva:

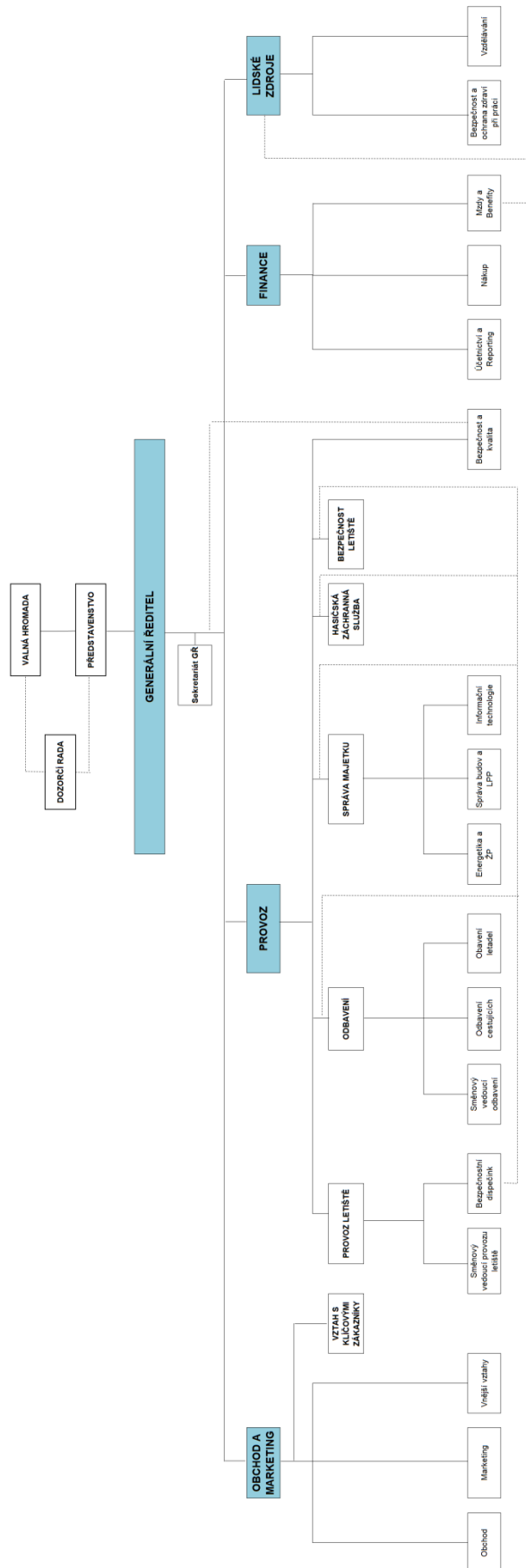
Rada kraje v působnosti Valné hromady odvolala v průběhu roku člena představenstva Ing. Lenku Filipovou a následně zvolila nového člena představenstva Jaromíra Radkovského.

V průběhu účetního období došlo ke změnám členů představenstva:

Rada kraje v působnosti Valné hromady vzala v průběhu roku na vědomí odstoupení člena představenstva a následně zvolila nového člena představenstva.

Funkce	Člen	Platnost do	Platnost od
Člen	Ing. Lenka Filipová	31.05.2019	
Člen	Jaromír Radkovský		01.06.2019

1.3. Organizační schéma společnosti



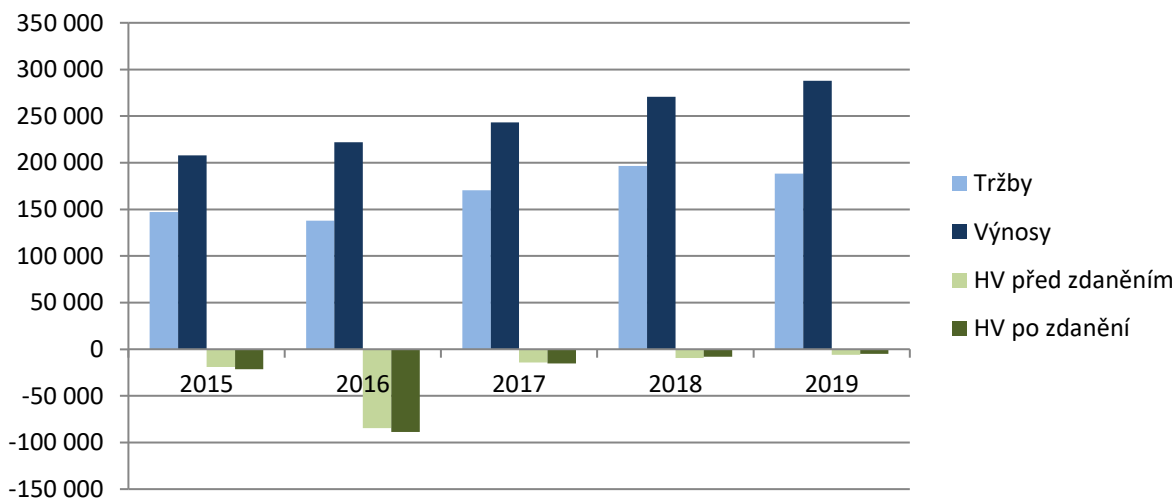
1.4. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Výsledky hospodaření

Rok 2019 se pro Letiště Ostrava, a.s. nesl v duchu mnoha výzev. Hlavní událostí roku bylo oznámení provozu nové pravidelné linky mezi Ostravou a Varšavou se zahájením v roce 2020. Od srpna 2019 začal provoz pravidelného nákladního spojení s Asií, což pozitivně ovlivnilo meziroční růst odbaveného cargo nákladu, a to o 54%. Nebyly to však jen pozitivní zprávy, které ovlivňovaly činnost společnosti v průběhu kalendářního roku. Na začátku roku došlo z rozhodnutí letecké společnosti ČSA ke zrušení pravidelné linky do Prahy a zároveň letecká společnost Ryanair se rozhodla ukončit lety z Ostravy do italského Bergama. Výpadek v pravidelné dopravě měl za následek meziročně nižší počet odbavených cestujících. Celkem bylo v roce 2019 odbaveno 323 320 cestujících. Na jaře došlo k uzemnění letadel Boeing 737 Max, což mělo celosvětové dopady. Původně avizované 13% rušení plánovaných letů se nakonec díky aktivní obchodní politice a úzké spolupráci s cestovními kancelářemi a leteckými společnostmi podařilo minimalizovat a dokonce meziročně zvýšit počet odbavených cestujících v charterové sezóně o 1%.

Vývoj tržeb, výnosů a výsledku hospodaření (v tis. Kč)

Vývoj tržeb, výnosů, HV	2015	2016	2017	2018	2019
Tržby	147 127	137 852	170 629	196 715	188 356
Výnosy	208 009	221 809	243 124	270 533	287 912
HV před zdaněním	-18 911	-84 441	-14 183	-9 399	-5 982
HV po zdanění	-21 442	-88 739	-15 235	-8 202	-4 943



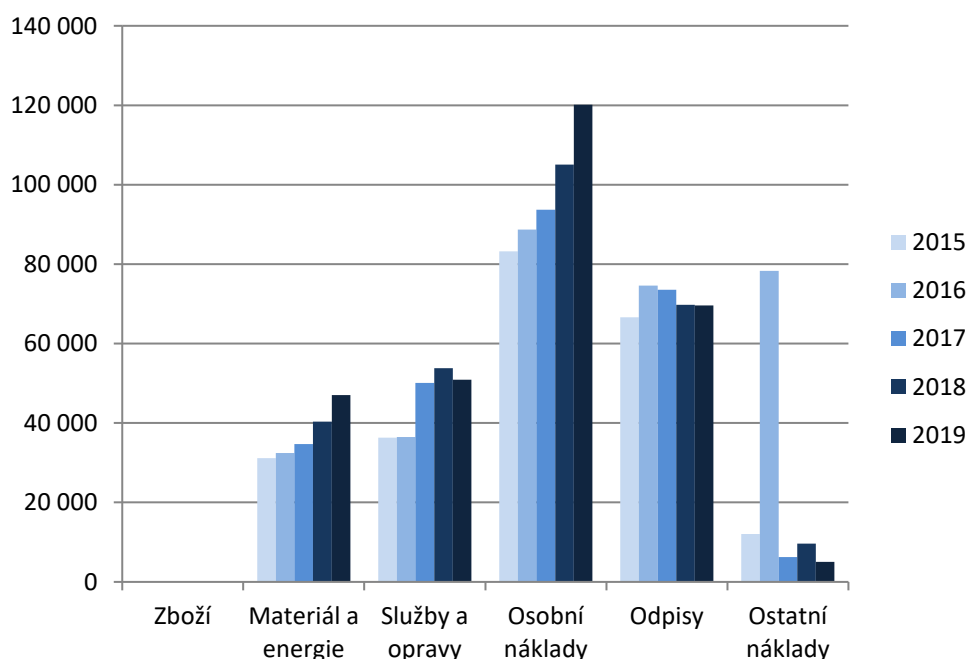
Společnost Letiště Ostrava, a.s. dosáhla v roce 2019 hospodářského výsledku po zdanění ve výši – 4 943 tis. Kč, a to při celkových tržbách 188 356 tis. Kč a celkových výnosech 287 912 tis. Kč. Meziroční přírůstek celkových výnosů činil 6,42%, a to zejména díky vyšším ostatním provozním výnosům, konkrétně dotaci na zajištění výkonu služeb v režimu závazku veřejné služby v oblasti hasičské záchranné služby. Záporný hospodářský výsledek byl ovlivněn především nižšími dosaženými tržbami z leteckých činností, které souvisely se zrušením dvou pravidelných linek ze strany leteckých dopravců.

Výnosy byly v roce 2019 realizovány v celkovém objemu 287 912 tis. Kč. Výpadek dvou pravidelných leteckých spojení se podařilo částečně nahradit tržbami za odbavení nově otevřené nákladní linky do Asie. Celkově činil meziroční pokles tržeb z leteckých činností 11%, avšak ostatní tržby zaznamenaly meziroční nárůst a tím ovlivnily meziroční pokles celkových tržeb pouze na 4,25%. V oblasti ostatních tržeb byl zaznamenán meziroční růst zejména u tržeb z prodeje energií (dodávky elektrické energie a plynu), tržeb za nájem pozemků a tržeb z reklamy.

Ostatní provozní výnosy byly tvořeny zejména přijatou provozní dotací sloužící k zajištění hasičské záchranné služby letiště, služby ostrahy a bezpečnosti letiště a nově provozní dotací sloužící k zajištění plnění závazku veřejné služby v oblasti hasičské záchranné služby pro okolní obce a průmyslovou zónu. Významný vliv na výši ostatních provozních výnosů mělo zaúčtování rozdílu mezi pevným nájemným dle Smlouvy o nájmu podniku a skutečnou výší účetních odpisů pronajatého majetku.

Vývoj nákladů (v tis. Kč)

Vývoj nákladů	2015	2016	2017	2018	2019
Zboží	115	89	70	115	118
Materiál a energie	31 142	32 406	34 674	40 332	47 034
Služby a opravy	36 340	36 485	50 113	53 801	50 899
Osobní náklady	83 182	88 693	93 695	105 085	120 124
Odpisy	66 626	74 587	73 569	69 730	69 630
Ostatní náklady	12 046	78 288	6 239	9 672	5 050



Náklady byly v roce 2019 čerpány v celkové výši 292 855 tis. Kč po zdanění a oproti předcházejícímu roku vzrostly o 14 120 tis. Kč. Meziročně bylo dosaženo úspory v nákladové oblasti nakupovaných služeb a ostatních nákladů.

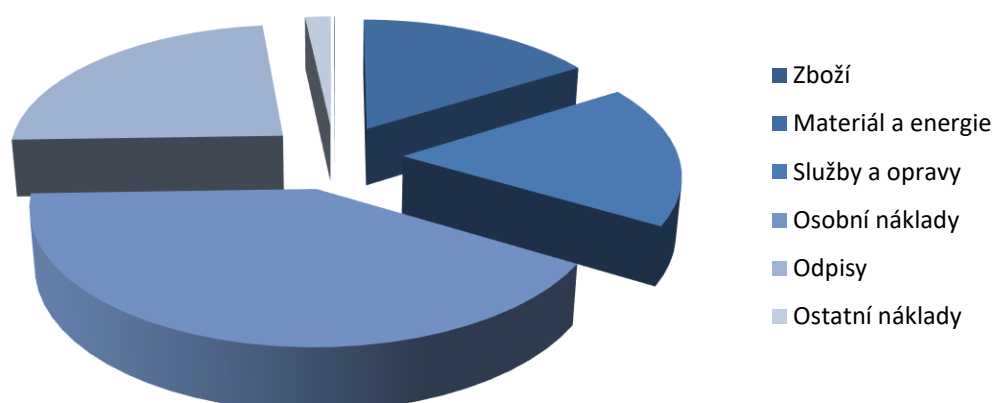
Meziročně vyšší nákladová položka spotřebovaného materiálu a energií byla ovlivněna zejména větším objemem dodávek energií, což mělo přímou vazbu na meziroční vyšší tržby z prodeje energií. Nákladová skupina oprav a nakupovaných služeb byla meziročně nižší o 2 902 tis. Kč a souvisela zejména s meziročně nižším objemem vynaložených nákladů na opravy a údržbu majetku. I přesto bylo vynaloženo na opravy v roce 2019 celkem 15 661 tis. Kč a jednalo se např. o opravy na dráze a pojezdových plochách, realizace oprav fasád, opravy zázemí pro zaměstnance, opravy RTG zařízení atd. V oblasti nakupovaných služeb nedošlo meziročně k významné změně v čerpání. Objemově největší položky ostatních služeb byly tvořeny vynaloženými náklady na školení zaměstnanců, a to zejména nových hasičů v Anglii, kde proběhlo speciální školení na hašení pod tlakem. Další objemově významné položky tvořily vynaložené náklady na IT služby, na zajištění úklidových prací, náklady spojené s používáním služeb BRS systému (Baggage Reconciliation Solution - systém monitorující polohu zavazadel), náklady vynaložené na biologickou ochranu letiště, využívání služeb ČHMÚ a další.

Meziročně vyšší čerpání osobních nákladů souviselo zejména s rozhodnutím Moravskoslezského kraje na zajištění závazku veřejné služby pro přilehlé obce a průmyslovou zónu, celkem bylo přijato 28 nových hasičů. K meziročnímu růstu přispělo také navýšení základních mezd od 1.9.2019 na základě benchmarku, a to na téměř všech pracovních pozicích mimo top management.

Objem odpisů se v roce 2019 pohyboval na obdobné výši jako předchozí rok. V oblasti odpisů pronajatého majetku od Moravskoslezského kraje došlo meziročně k úbytku a zároveň v oblasti odpisů majetku ve vlastnictví letiště došlo k přírůstku. Sumárně se jednalo o meziroční pokles o 100 tis. Kč.

Ostatní náklady tvořily zejména náklady na pojistné, daně a poplatky a opravné položky k pohledávkám.

Podíl jednotlivých druhů nákladů na celkových nákladech v roce 2019

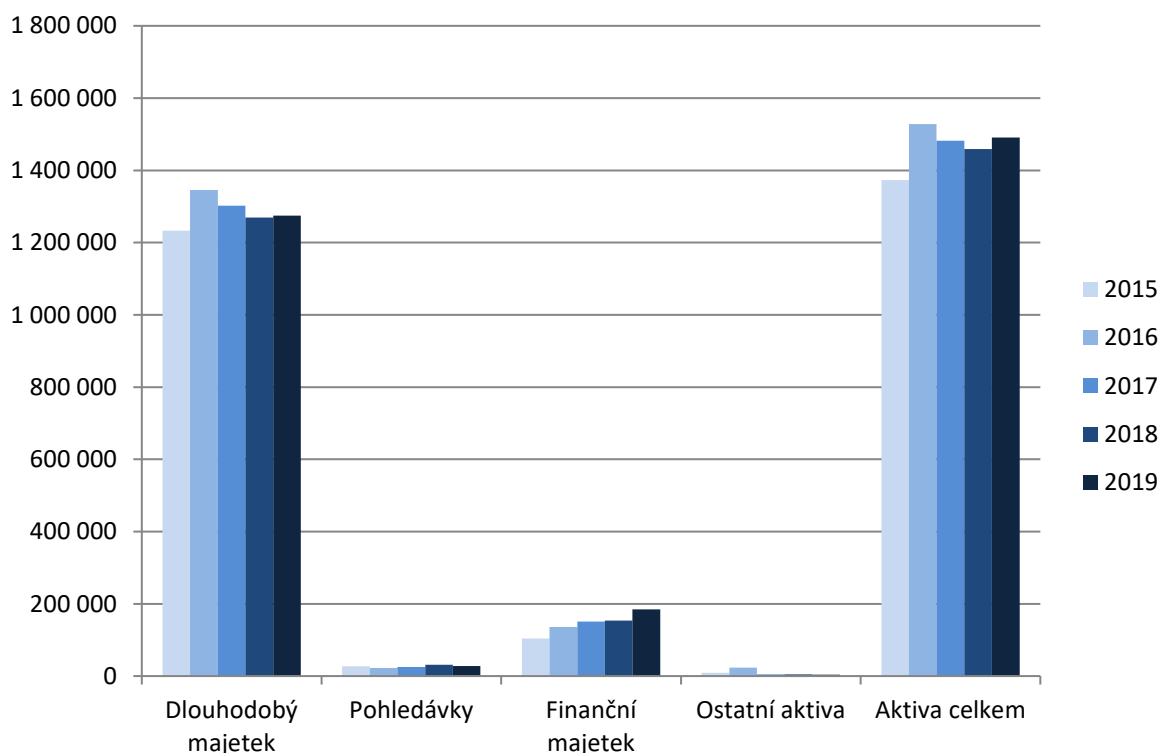


Struktura majetku

Struktura majetku společnosti a zdrojů jeho krytí byla ovlivněna Smlouvou o nájmu podniku. Pronajatý dlouhodobý majetek se projevuje v aktivech v dlouhodobém majetku a ve stejné hodnotě jsou v pasivech v dlouhodobých závazcích vykázány závazky vůči jedinému akcionáři Moravskoslezskému kraji.

Struktura aktiv (v tis. Kč)

Struktura aktiv	2015	2016	2017	2018	2019
Dlouhodobý majetek	1 232 856	1 345 751	1 301 976	1 269 445	1 274 933
Pohledávky	26 905	22 856	25 337	30 964	27 929
Finanční majetek	104 145	136 130	150 519	153 477	184 649
Ostatní aktiva	8 989	23 558	4 288	4 708	3 430
Aktiva celkem	1 372 895	1 528 295	1 482 120	1 458 594	1 490 941



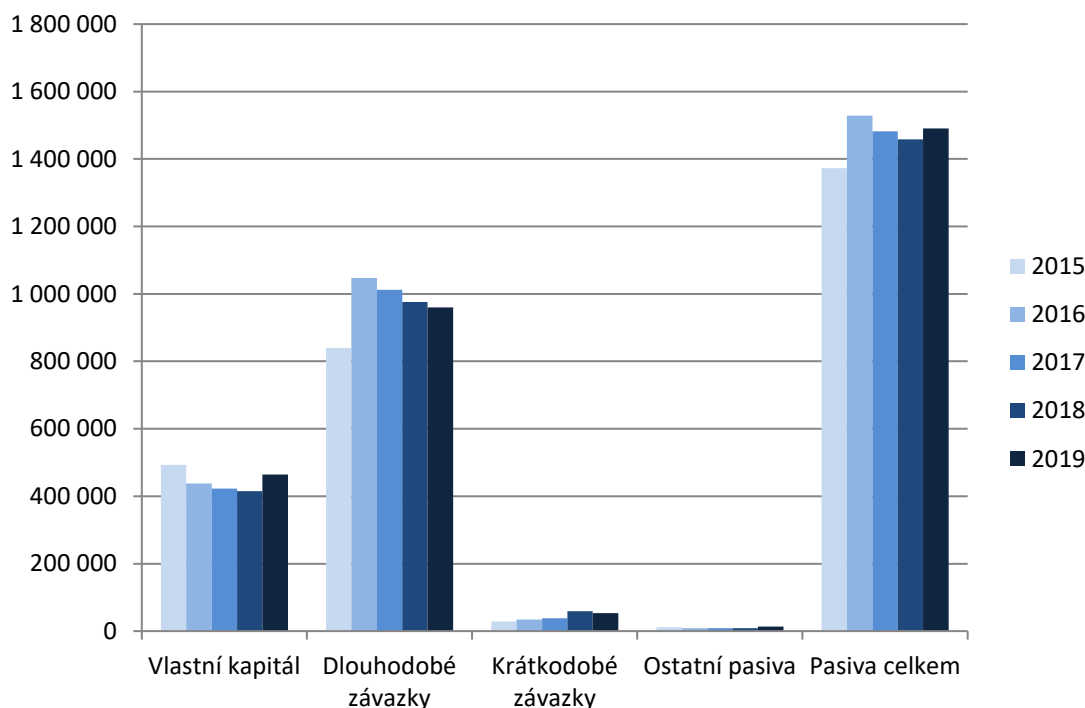
V oblasti celkových **aktiv** došlo oproti stavu na počátku roku ke zvýšení aktiv, a to o 32 347 tis. Kč. Meziroční přírůstek aktiv byl ovlivněn zejména výrazně vyšším koncovým stavem finančního majetku a také přírůstkem dlouhodobého majetku. Naopak meziroční úbytek se projevil v oblasti pohledávek, zásob a časového rozlišení aktiv.

Meziročně vyšší koncový stav dlouhodobého majetku o 5 488 tis. Kč byl ovlivněn zejména větším objemem přírůstků majetku, a to formou pořízení nového majetku z vlastních zdrojů společnosti, rekonstrukcemi majetku a vkladem nemovitého majetku jediným akcionářem Moravskoslezským krajem do základního kapitálu společnosti.

Příjmová část cash flow převýšila na konci roku 2019 výdajovou část a došlo tak k navýšení koncového stavu krátkodobého finančního majetku oproti stavu na počátku roku 2019 o 31 172 tis. Kč. Dlouhodobě stabilní stav krátkodobého finančního majetku významně ovlivňuje finanční likviditu společnosti Letiště Ostrava, a.s.

Struktura pasiv (v tis. Kč)

Struktura pasiv	2015	2016	2017	2018	2019
Vlastní kapitál	492 849	438 263	423 028	414 826	464 663
Dlouhodobé závazky	839 510	1 046 960	1 012 159	975 827	959 655
Krátkodobé závazky	28 896	34 642	38 575	59 504	53 210
Ostatní pasiva	11 640	8 430	8 358	8 437	13 413
Pasiva celkem	1 372 895	1 528 295	1 482 120	1 458 594	1 490 941



V oblasti **pasiv** došlo v důsledku bilanční rovnováhy od počátku roku rovněž k přírůstku, a to o 32 347 tis. Kč.

Meziroční rozdíl vlastního kapitálu byl způsoben zvýšením základního kapitálu v průběhu roku 2019 a záporným hospodářským výsledkem za rok 2019. Dne 14.6.2019 rozhodl jediný akcionář společnosti o zvýšení základního kapitálu peněžitým a nepeněžitým vkladem o částku celkem 54 781 tis. Kč. Dále došlo v rámci vnitřní struktury vlastního kapitálu v roce 2019 ke snížení základního kapitálu společnosti o 103 973 tis. Kč, a to za účelem úhrady ztráty společnosti z minulých let. O snížení základního kapitálu rozhodl akcionář dne 9.1.2019. Výše základního kapitálu činila ke dni 31.12.2019 po zápisu snížení a zvýšení základního kapitálu celkem 464 663 tis. Kč.

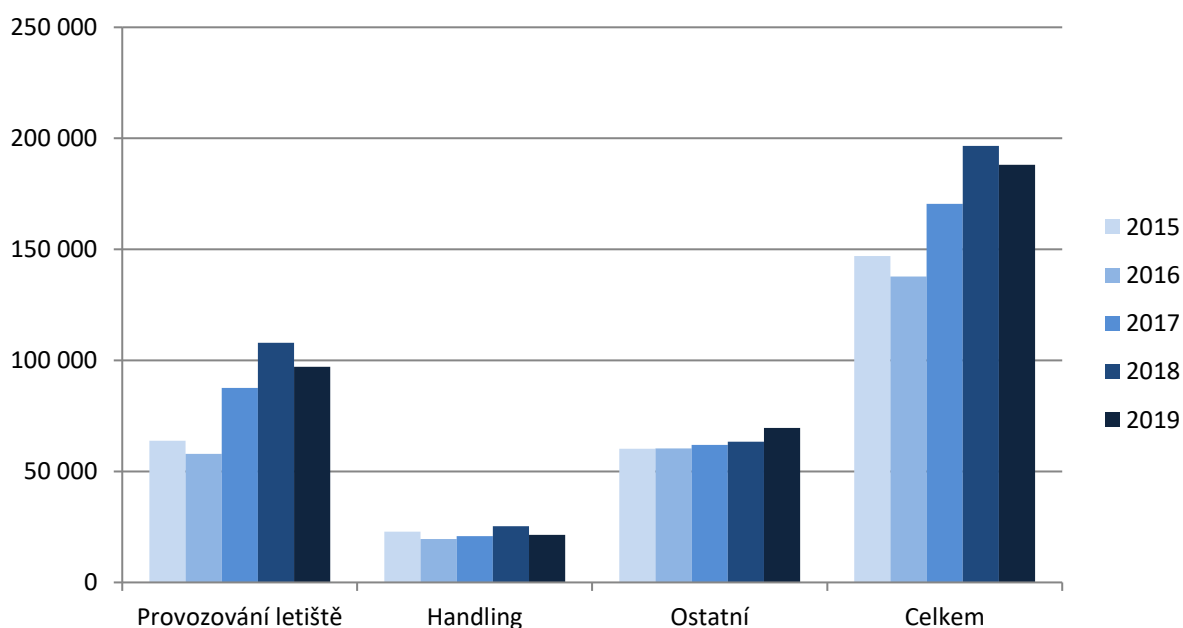
Meziroční pokles dlouhodobých závazků o 16 172 tis. Kč se týkal závazku společnosti vůči Moravskoslezskému kraji z titulu smlouvy o nájmu podniku, dále dodavatelského závazku z obchodního styku vyplývajícího ze smlouvy na realizaci akce „Modernizace energetiky na Letišti Leoše Janáčka Ostrava“ a také bankovního úvěru otevřeného již v roce 2018 na zajištění financování realizace stavby „Parkoviště P5 Central“. V průběhu roku 2019 došlo ke zvýšení hodnoty dlouhodobého závazku, a to rekonstrukcí pronajatého majetku – příletové haly, zároveň došlo ke změnám hodnoty majetku Moravskoslezského kraje dle dodatku č. 30 ke smlouvě o nájmu podniku a nakonec také ke snížení pronajatého majetku, a to vyřazením majetku Moravskoslezského kraje z nájmu podniku (jednalo o pozemky určené ke vkladu do základního kapitálu společnosti Letiště Ostrava, a.s. a dále pozemky pro Kolejové napojení a pro SSMSK).

V oblasti krátkodobých závazků byl zaznamenán pokles oproti roku 2018, který byl ovlivněn zejména snížením závazků z obchodních vztahů. Tato pasivní položka byla k 31.12.2019 tvořena také poslední splátkou dodavatelského závazku dle smlouvy na realizaci akce „Modernizace energetiky na Letišti Leoše Janáčka Ostrava“ a krátkodobými splátkami bankovního úvěru.

Meziroční přírůstek ostatních pasiv zahrnoval časové rozlišení přijaté provozní dotace Moravskoslezského kraje na zajištění závazku veřejné služby, kdy nevyčerpaná přijatá dotace z roku 2019 bude použita na výdaje spojené se zajištěním závazku veřejné služby hasičské záchranné služby v roce 2020.

Tržby z prodeje vlastních služeb (v tis. Kč)

Struktura tržeb	2015	2016	2017	2018	2019
Provozování letiště	63 867	57 886	87 665	107 853	97 110
Handling	22 915	19 586	20 910	25 332	21 415
Ostatní	60 158	60 285	61 961	63 382	69 621
Celkem	146 940	137 757	170 536	196 567	188 146



Tržby za služby společnosti dosáhly v roce 2019 objemu 188 146 tis. Kč a meziročně tak poklesly o 4,28%. Podíl tržeb z leteckých činností činil 118 525 tis. Kč, což činilo 63% z celkových tržeb. Strukturu tržeb z provozování letiště tvořily tržby z přistávacích a parkovacích poplatků a letištní taxa. Ostatní tržby letiště tvořily např. tržby z prodeje energií, z pronájmů, reklamy, parkovného apod.

Obchodní aktivity

Rok 2019 byl pro ostravské letiště v mnohém průlomový. V první polovině roku se sešlo několik nepříznivých událostí, jejichž dopad však dokázalo Letiště Ostrava minimalizovat.

I přesto, že bylo na ostravském letišti odbaveno méně cestujících, než v předchozím roce, stále se jedná o jeden z nejlepších výsledků v této oblasti za několik posledních let.

V oblasti **pravidelné dopravy** byly hlavními událostmi roku 2019:

1. Oznámení provozu pravidelné linky mezi Ostravou a Varšavou. Původní březnový termín spuštění linky byl z důvodu pandemie koronaviru a následnému strmému poklesu poptávky v letecké dopravě a uzavření hranic odložen na 1. 9.2020, a to rovnou s 10 rotacemi týdně. Linku bude provozovat letecká společnost LOT Polish Airlines. Letový řad je stanoven tak, aby umožňoval rychlý a pohodlný přestup do 111 návazných destinací po Evropě, Americe i Asii.
2. Rozhodnutí nového vlastníka ČSA, skupiny SmartWings o vyřazení malých vrtulových letadel následně uzavření vnitrostátní linky Ostrava - Praha. Stejně rozhodnutí postihlo i vnitrostátní linku Košice – Bratislava a nejdéle trvající pravidelnou linku ČSA Bratislava – Praha.
3. Rozhodnutí letecké společnosti Ryanair o ukončení pravidelné linky Otrava - Bergamo.

Hlavním tématem, které ovlivnilo charterovou dopravu, bylo celosvětové uzemnění letadel Boeing B737 Max. Původně avizované 30% rušení letů se však obchodnímu oddělení ostravského letiště ve spolupráci s cestovními kancelářemi a leteckými společnostmi podařilo snížit na pouhých 6%. I přes snížení počtu charterových letů se podařilo navýšit počet odbavených cestujících na letních destinacích.

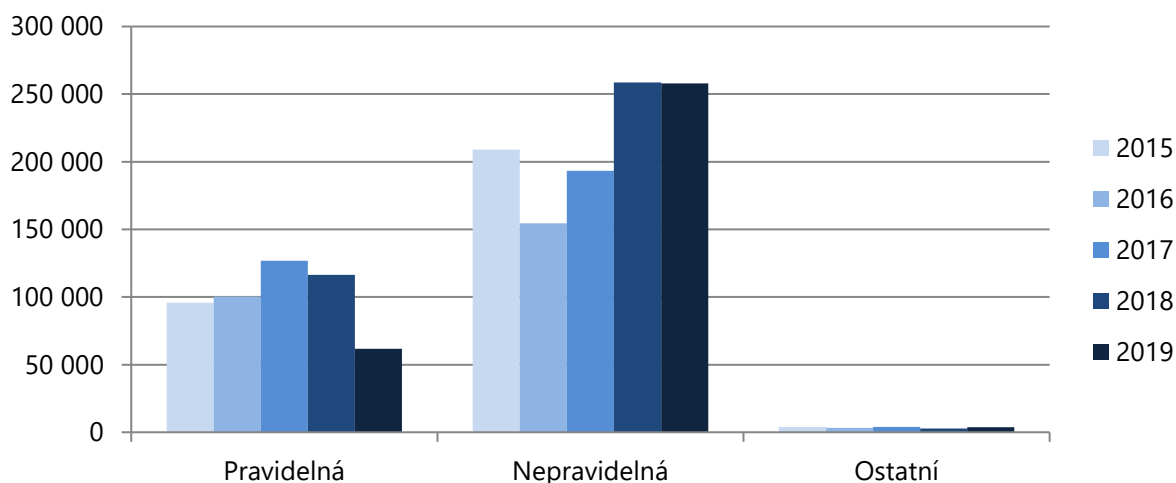
Důležitým milníkem bylo otevření pravidelného nákladního spojení s Asií, čímž ostravské letiště vstoupilo na pole mezikontinentální přepravy nákladu a obnovilo v jistém smyslu významnou obchodní trasu historické Hedvábné stezky.

Také oblast **zákaznického servisu a služeb** prošla v roce 2019 velkými změnami. Přímo před odletovou halou bylo otevřeno nové parkoviště s kapacitou téměř 500 míst. Rekonstrukcí příletové haly došlo ke zvýšení kapacity i pohodlí cestujících, navýšen byl také počet pracovišť pro pasovou kontrolu, a to jak v odletové, tak příletové hale. Vybudován byl nový odletový Gate, došlo k úpravám dětských koutků.

V oblasti neleteckého obchodu došlo díky revizi smluv v předchozím roce k mírnému navýšení tržeb z reklamních ploch i z obrátového nájemného. Došlo ke zlepšení služeb tím, že pozornost byla zaměřena také na komfort cestujících. Na základě sběru a vyhodnocení zpětné vazby od cestujících došlo také ke zlepšení úrovně služeb. Ten vylepšuje mimo jiné nové parkoviště a zjednodušený a přehledný systém platby za parkovné nebo nabíjecí koutky pro elektronická zařízení.

Vývoj počtu cestujících

Druh přepravy	2015	2016	2017	2018	2019
Pravidelná	95 836	100 278	126 805	116 418	61 799
Nepravidelná	209 015	154 569	193 317	258 719	257 806
Ostatní	4 082	3 376	3 994	2 799	3 715
Celkem	308 933	258 223	324 116	377 936	323 320



V roce 2019 bylo na ostravském letišti odbaveno celkem 323 320 cestujících, což je o 14% méně, než v předchozím rekordním roce. Na poklesu se projevilo rozhodnutí ČSA o zrušení pravidelné linky do Prahy a rozhodnutí společnosti Ryanair o zrušení letů do Bergama.

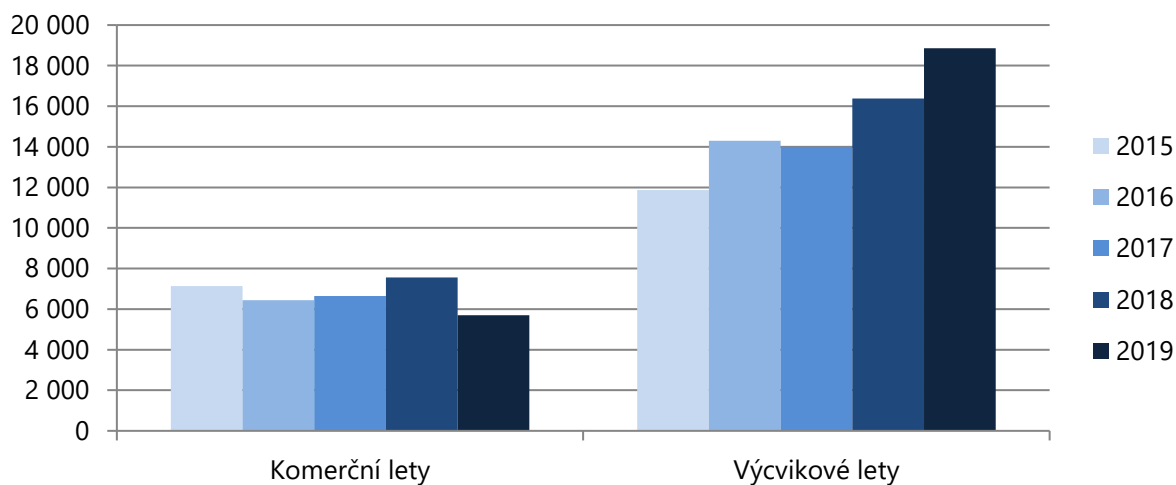
Letní sezónu výrazně ovlivnilo uzemnění letadel Boeing 737 Max, které mělo celosvětové dopady. Původně avizované 30 % rušení plánovaných letů se nakonec ve spolupráci s cestovními kancelářemi a leteckými společnostmi podařilo minimalizovat. Rušení se dotklo letů do Egypta – Hurghada a Marsa Alam, na řecký ostrov Kos a do bulharské Varny. Za velkou část zrušených letů se podařilo sehnat náhradu a byly realizovány jinou leteckou společností.

Na charterových letech do letních destinací byl zaznamenán nárůst o 1%. Nejvíce měli cestující zájem o lety do Řecka, následovalo Turecko, Bulharsko a Egypt.

V roce 2019 mohli cestující využít pravidelné linky do Prahy (v provozu do 11.1.2019), Londýna a Bergama (v provozu do 31.3.2019). Letecké společnosti po dobu letní sezony z ostravského letiště provozovaly celkem 20 destinací. V režimu pravidelných letních linek bylo provozováno 12 destinací, na nepravidelných letech 8 destinací.

Vývoj počtu pohybů letadel

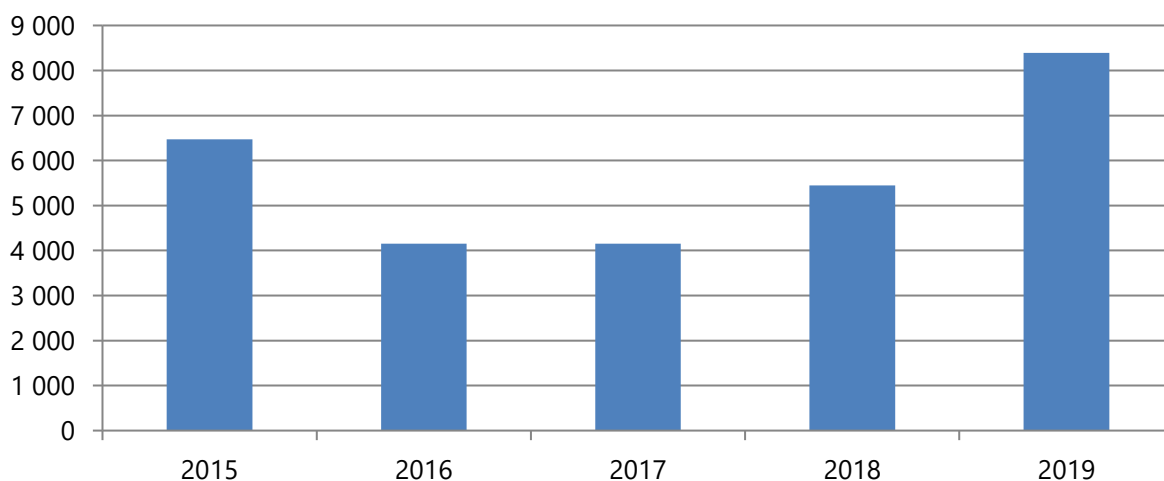
Druh letu	2015	2016	2017	2018	2019
Komerční lety	7 131	6 443	6 643	7 559	5 701
Výcvikové lety	11 871	14 303	13 996	16 383	18 859
Celkem	19 002	20 746	20 639	23 942	24 560



V roce 2019 bylo z letiště Leoše Janáčka realizováno 24 560 letů, tedy o 3% více, než roce 2018. Na nárůstu se největší měrou podílely výcvikové lety, kterých bylo o 16% více, než v předchozím roce.

Cargo (v tunách)

	2015	2016	2017	2018	2019
Cargo	6 469	4 152	4 152	5 448	8 392



Jedním z hlavních pilířů ostravského letiště je **nákladní doprava**. V druhé polovině roku 2019 došlo k otevření pravidelného nákladního spojení s Asíí. Nejen díky této lince se podařilo navýšit počet přepraveného nákladu o 54%. Nárůst byl ovlivněn také zvýšením počtu přepraveného zboží na pravidelné nákladní lince do Lipska. Celkově bylo z ostravského letiště přepraveno 8 392 tun nákladu.

Investice

V roce 2019 došlo k pořízení dlouhodobého majetku, který je hrazen z dotací, a to v celkové výši 1 989 tis. Kč. Částečně se jednalo o investiční dotaci od Moravskoslezského kraje ve výši 72 tis. Kč na zajištění financování spoluúčasti ve výši 15% celkových skutečně vynaložených uznatelných nákladů na realizaci projektu „Pořízení technických prostředků sloužících k ochraně civilního letectví před protiprávními činy“, kdy projekt byl realizován v rámci Státního fondu dopravní infrastruktury (pořízení termovizního zařízení pro útvary bezpečnost letiště). Druhou část obdržných dotací tvořila dotace Státního fondu dopravní infrastruktury v objemu 407 tis. Kč na pořízení termovizního zařízení (dotace ve výši 85% celkových skutečně vynaložených uznatelných nákladů), a to v rámci výše uvedeného projektu SFDI.

Dále se jednalo o investiční dotaci Moravskoslezského kraje v objemu 526 tis. Kč na pořízení biometrických bezpečnostních prvků a čteček cestovních dokladů a občanských průkazů, a to v rámci dotace na zajištění bezpečnostní techniky pro ostrahu a bezpečnost Letiště Leoše Janáčka Ostrava v návaznosti na studii bezpečnosti zpracovanou firmou JIMI.

Rovněž došlo k pořízení dlouhodobého majetku z investiční dotace Moravskoslezského kraje v rámci dotace na obnovu bezpečnostní techniky pro zajištění hasičské záchranné služby Letiště Leoše Janáčka Ostrava, ostrahy a bezpečnosti letiště, v celkovém objemu 984 tis. Kč. Došlo k pořízení válečkového dopravníku k RTG, databázového softwaru pro správu a management dokladů a školení a k pořízení hydraulické vyprošťovací soupravy potřebné k vyprošťování osob v případě leteckých nehod v rámci letiště.

Na základě darovací smlouvy uzavřené s Moravskoslezským krajem dne 21.1.2019 obdrželo Letiště Ostrava, a.s. dar v hodnotě 4 876 tis. Kč, a to speciální požární vozidlo Mercedes Benz.

V rámci pořízení dlouhodobého majetku z vlastních zdrojů společnosti došlo k pořízení nehmotného majetku v objemu 745 tis. Kč (např. modul pro sw docházka, aktualizace serverových systémů, rozšíření softwaru AISYS pro energetiku) a hmotného majetku v celkové výši 43 077 tis. Kč. V rámci hmotných investic se jednalo např. o stavbu parkoviště P5 Central, projekční práce, úpravu předletištního prostoru a parkoviště P0 a P1, přemístění zastávek autobusové dopravy, o pořízení jednotného parkovacího systému pro všechna parkoviště, průchozího detektoru kovů, pořízení vlečných paletových vozíků, válečkových dopravníků k rentgenům do odletové haly, nákup tabletu a softwaru pro výjezdové zásahové vozidlo hasičů a další drobné investice.

1.5. Řízení lidských zdrojů

V loňském roce došlo k dalšímu navyšování základních tarifních mezd od září v průměru 6 % za celé letiště, a to na základě benchmarku (porovnání s trhem v MSK a příbuznými obory). Původně byl nárůst mezd plánován na duben 2019, ale z důvodu opatrnosti ve vztahu k výnosům Letiště Ostrava, a.s. (zrušení 2 pravidelných linek Praha a Bergamo, uzemnění letadel typu Boeing 737 MAX 8) se navýšení mezd přesunulo až na září. Upravil se i systém bonusů a změnilo se vyplácení měsíčních prémie, ty se nově poskytují jen provozním pracovníkům (byly zrušeny měsíční prémie pro Technicko-hospodářské pozice) v období duben až prosinec v průměru 5 %. Na začátku roku 2019 jsme zahájili hodnocení pracovního výkonu našich zaměstnanců. Hodnocení je základním motivačním nástrojem řízení, který nám pomáhá zlepšit stávající pracovní výkon, zvýšit výkonnost, měnit a posilovat organizační kulturu a vzájemnou komunikaci. V souvislosti se spuštěním hodnocení v rámci 4 hodnotících kritérií (pracovní výkon, pracovní chování, vztah k firmě a odbornost, u vedoucích zaměstnanců vedoucí schopnosti) obdrželi naši zaměstnanci ve výplatách za měsíce květen a říjen odměny na základě výsledku hodnocení. Jako poděkování za průběh letní sezóny byla zaměstnancům vyplacena mimořádná odměna a stejně tak obdrželi bonus i na Vánoce. Pravidelné navyšování mezd je jedním z důležitých kroků, který nám pomáhá ke stabilizaci zaměstnanosti a snížení odchodovosti našich zaměstnanců. Míra fluktuace za celé letiště se na konci roku zastavila na 13,51 % což je pokles o 6,83 % oproti roku 2017 nejkritičtějšímu roku, kdy její výše dosahovala 20,34 %. Za klesajícím trendem tohoto významného personálního ukazatele je intenzivní práce v mnoha oblastech, nejen mzdové, ale i v oblasti týkající se změn firemní kultury.

Rok 2019 byl v oblasti výběru a nábory zaměstnanců o velmi intenzivní práci. Na základě rozhodnutí Moravskoslezského kraje o zajištění závazku veřejné služby pro přilehlé obce a průmyslovou zónu, jsme v první polovině roku nabrali celkem 28 nových hasičů. Dále jsme posilovali provozní útvar (Bezpečnost letiště, Odbavení letadel / cestujících) pro hladké a bezpečné zvládnutí letní sezóny v období květen až říjen. V této souvislosti jsme oslovili blízké střední školy a požádali je o spolupráci. Díky této aktivitě a pravidelné inzerci na největším inzertním portálu práce, se nám podařilo zajistit dostatečný počet brigádníků na sezónu především z řad studentů. Se zprovozněním pravidelné cargo linky jsme také pracovali na tom, abychom měli dostatečný počet zaměstnanců pro bezproblémové odbavení, což se nám také podařilo. V roce 2019 byl průměrný přepočtený stav zaměstnanců ve společnosti 199,76.

Pokračovali jsme ve spolupráci se školami v oblasti zajištění odborných praxí studentů. Praxi poskytujeme studentům středních i vysokých škol. Dlouhodobě spolupracujeme se SOŠ dopravy a cestovního ruchu v Krnově a VŠB – TUO. Pro studenty VŠB – TUO, 5. ročníku magisterského studia oboru Dopravní technika a technologie se specializací na leteckou dopravu, zabezpečujeme 5ti denní odbornou praxi na provozních odděleních. Nově jsme zahájili spolupráci se Střední školou společného stravování z Ostravy. V rámci dobrých vztahů s Jihočeským letišťem v Českých Budějovicích jsme realizovali odbornou praktickou / teoretickou stáž pro zaměstnance tohoto letiště v průběhu září a října u útvaru Odbavení.

Vzdělávání zaměstnanců a trvalé udržení jejich kvalifikace hraje na letišti velmi důležitou roli. V roce 2019 bylo investováno 3 743 tis. Kč do zajištění povinných periodik odborných a dalších specifických školení nutných pro výkon jednotlivých funkcí a také do přípravy nových hasičů. V roce 2019 jsme pokračovali v jazykovém vzdělávání. Navázali jsme na rok 2018 a znovu proběhla školení tzv. měkkých dovedností,

kteřá našim zaměstnancům pomáhají, ať už v lektorské práci, vedení lidí, tak i ve zvládnání krizových situací.

V rámci péče o zaměstnance společnost poskytuje benefity jako příspěvek na penzijní připojištění, pojištění odpovědnosti za škodu a stravování zaměstnanců.

I nadále jsme pracovali na zlepšení firemní kultury, a to zejména účastí top managementu na pravidelných poradách jednotlivých organizačních jednotek, a tím posílení informovanosti zaměstnanců. Opět proběhly úpravy a zkvalitnění pracovních prostor a prostředí pro naše kolegy. V průběhu roku jsme se několikrát sešli se zástupci odborové organizace, abychom je informovali o vývoji situace na letišti týkající leteckých linek, provozu a řešila se i problematika hodnocení pracovního výkonu a navyšování mezd.

Mezi priority společnosti patří bezpečnost a ochrana zdraví zaměstnanců při práci. Realizovali jsme Bezpečnostní prověrku a pravidelné preventivní prohlídky pracovišť s cílem eliminace možných bezpečnostních rizik. Proběhla pravidelná školení v oblasti BOZP, i přesto vzrostl počet pracovních úrazů oproti roku 2018 ze 2 na 13.

1.6. Životní prostředí a ekologie

Letiště Ostrava a.s. směřuje své aktivity k dodržování všech zákonných předpisů týkající se ochrany životního prostředí. I nadále se snaží snižovat dopady provozu na životní prostředí zejména dodržováním zákonných předpisů a předcházením znečišťování vod, ovzduší a půdy. Uvědomujeme si důležitost prevence, a proto je kladen velký důraz především na předcházení případným haváriím. Zejména se jedná o správné skladování chemických látek a směsí, ale také o pravidelné školení zaměstnanců v oblasti bezpečnosti práce a zacházení s těmito látkami.

V souvislosti s provozem letiště, lze očekávat možnost ohrožení životního prostředí emisemi škodlivých látek do ovzduší, ohrožení spojené se znečištěním pozemních vod, a také se vznikem odpadů. V této souvislosti se zejména snažíme o snížení objemu odpadů správným třízením a recyklací, snížení spotřeby energií nebo používáním chemických látek a směsí, které jsou šetrné k životnímu prostředí.

Nakládání s odpady

V roce 2019 jsme nadále pokračovali v důsledném třízení odpadu. Největší podíl v celkové produkci odpadů má směsný komunální odpad. Ve spolupráci s firmou OZO Ostrava s.r.o. jsou již několik let plasty, papír a dřevo využívány jako alternativní palivo. Nejsou tedy ukládány na skládku, ale jsou 100% materiálově využity. Aby docházelo ještě ke zlepšení třízení jednotlivých komodit, byly na jednotlivá pracoviště a do prostor odletové a příletové haly instalovány sběrné nádoby na třízený odpad papíru a plastů. Touto důkladnou separací dojde ke snížení objemu komunálního odpadu, který končí na skládce a zvýší se podíl recyklovatelného odpadu.

Letiště Ostrava a.s. je také producentem nebezpečných odpadů. Tyto odpady vznikají při běžném provozním zajištění služeb a technickém zabezpečení provozu letiště jako například autoprovoz, správa budov a údržba. Snažíme se snižovat objemy jednotlivých druhů odpadů, nabízet je k dalšímu využití a

zapojili jsme se rovněž do systému zpětného odběru odpadů např. u vyřazených elektrických zařízení, olejů a zářivek. Jednotlivá pracoviště jsou vybavena nádobami na tříděný sběr, aby mohlo třídění probíhat přímo v místě vzniku odpadů. Nebezpečné odpady jsou předávány pouze takovým firmám, které garantují jejich likvidaci v souladu s platnou legislativou.

Nakládání s vedlejšími živočišnými a rostlinnými produkty, které jsou zabaveny Celní správou cestujícím ze zemí mimo Evropskou unii je pravidelně dozorováno Krajskou veterinární správou. Kontroly jsou zaměřeny na dodržování legislativních povinností. V roce 2019 nebyly ze strany veterinární správy shledány žádné nedostatky.

Ochrana ovzduší

Letiště Ostrava a.s. je dle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší zařazena jako provozovatel vyjmenovaných i nevyjmenovaných zdrojů znečišťování ovzduší. Jedná se o kotelny k vytápění jednotlivých budov. Topným médiem je zemní plyn. Tyto zdroje jsou monitorovány měřením emisí a prováděním pravidelných revizí. Všechny zdroje vyhovují platné legislativě. Vzhledem k používaným technologiím vytápění všechny zdroje významně nezatěžují životní prostředí.

Pozornost je věnována také klimatizačním jednotkám. Starší typy klimatizačních jednotek jsou nahrazovány novými s vyšší účinností a menším objemem regulovaných látek.

Vodní hospodářství

Letiště Ostrava a.s. na základě smlouvy o likvidaci splaškových vod se společností SmVaK Ostrava a.s. čistí všechny odpadní vody splaškového charakteru na mechanicko –biologické ČOV.

Dodávka pitné vody je zajišťována pro Letiště Ostrava a.s. z nového vodovodního přivaděče a vodojemu Petřvald II. a původního vodovodního přivaděče Příbor vodojem V6. Kvalita vody je pravidelně sledována provozovatelem, kterým je SmVaK Ostrava a.s. a také provádíme pravidelný odběr vzorků pitné vody přímo v prostorách odbavovací haly.

K vypouštění dešťových vod z přistávací dráhy, manipulačních a odstavných ploch dochází přes odlučovače ropných látek. Kvalita těchto vod je monitorována 4x ročně. Odběry vzorků prokazují, že nedochází k žádným únikům závadných látek do vodních toků. Letiště Ostrava a.s. věnuje mimořádnou pozornost prevenci a předcházení haváriím, které by zhoršily kvalitu povrchových vod. Jedná se zejména o důsledné dodržování bezpečného skladování a manipulace s látkami závadnými vodám.

Hluk

Letiště Ostrava, a.s. má vypracovanou novou hlukovou studii týkající se vlivu hluku z letadel na okolní prostředí. Ze studie vyplývá, že do budoucna nebude nutné omezovat provoz letadel a vyhlašovat hluková omezení. Na letišti mohou přistávat a vzlétat pouze letadla vybavená pohonnými jednotkami v souladu s legislativou Evropské unie. Výjimky povoluje Ministerstvo dopravy České republiky.

1.7. Rozvojové projekty

V roce 2018 zahájila společnost Letiště Ostrava, a.s. realizaci projektu „Pořízení technických prostředků SFDI 2018“.

V rámci projektu jsou pořizovány v období od prosince 2018 do června 2020 nové technické prostředky pro provádění bezpečnostních kontrol cestujících, zavazadel a nákladů. Zařízení jsou pořizována na základě žádosti o poskytnutí finančního příspěvku z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury 2018.

V rámci projektu budou pořízeny:

- termovizní zařízení pro noční vidění,
- kamerový systém – rozšíření,
- přístupový systém – rozšíření,
- zařízení pro provádění stopové detekce výbušnin (ETD).

Předpokládaná celková hodnota uvedených zařízení činí 7 750 000,- Kč bez DPH.

Prostředky na dofinancování dodávek poskytuje na základě Smlouvy o poskytnutí dotace Moravskoslezský kraj.

V roce 2019 zahájila společnost Letiště Ostrava, a.s. také realizaci projektů „Pořízení technických prostředků SFDI 2019 – kategorie 1“ a „Pořízení technických prostředků SFDI 2019 – kategorie 2“.

V rámci projektů budou do konce roku 2020 pořízena následující zařízení:

- ochranné rychlouzavíratelné brány,
- kamerový a přístupový systém – demarcated area,
- zařízení pro detekci výbušnin v obuvi (SED),
- průchozí detektory kovů,
- zařízení pro detekci tekutých výbušnin (LEDS).

Předpokládaná celková hodnota uvedených zařízení činí 10 550 000,- Kč bez DPH.

V květnu 2019 dokončila společnost Letiště Ostrava, a.s. realizaci projektu „Parkoviště P5 Centrální“.

Zhotovitelem stavby se na základě výběrového řízení stala společnost MDS Ostrava s.r.o., dodavatelem technologie se stala rovněž na základě výběrového řízení společnost CROSS Zlín, a.s.

Předmětem projektu bylo vybudování kapacitního samoobslužného parkoviště s 458 parkovacími místy v areálu Letiště Leoše Janáčka Ostrava, situovaného v bezprostřední návaznosti na nově vybudovaný železniční terminál. Parkoviště je začleněno do soustavy střežených parkovišť jako parkoviště pro střednědobé stání.

Součástí vybavení parkoviště jsou parkovací stání vybavená nabíjecími stanicemi pro elektromobily a pro invalidy.

Součástí projektu je sjednocení platebních systémů pro parkoviště P1 - P5.

Náklady na výstavbu činily 47 363 454,- Kč bez DPH.

V březnu 2019 zahájila společnost Letiště Ostrava, a.s. realizaci etapy B projektu Rekonstrukce přiletu. Zhotovitelem stavby se na základě výběrového řízení stala společnost INVEST ALVI, a.s. Rekonstrukce přiletu zahrnuje prostor od GATE A3 (nově GATE A4) až po pasové filtry, které byly rekonstruovány v GATE D jako etapa A již koncem roku 2018.

Cílem rekonstrukce je:

- modernizace prostor pro cestující v GATE A4,
- vytvoření odpovídajících prostor pro posádky, stowing, Policii ČR,

- vytvoření prostor pro osoby s odepřeným vstupem do ČR včetně sociálního zařízení,
- rekonstrukce baru včetně zázemí (skladu, toalety),
- zvýšení kapacity GATE C,
- zajištění prostředí pro cestující i zaměstnance odpovídající hygienickým i normovým požadavkům – větrání, klimatizace.

Stavba probíhala za plného provozu letiště, takže zhotovitel musel vybudovat několik provizorních sádkartonových příček, aby byli cestující stavebními pracemi co nejméně omezováni.

V červnu 2019 byl stowíng přestěhován do nových prostor. Teprve poté mohly začít bourací práce v prostorách původního stowíngu, kde čekala řada překvapení v podobě zazděných ocelových nosníků I280 nebo zdvojené dřevěné podlahy. Ve druhé polovině července 2019 byl GATE C zprovozněn na budoucí velikost.

Rekonstrukce příletu byla dokončena v únoru 2020.

1.8. Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami

Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami podle § 82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (dále jen ZOK) za účetní období roku 2019 zpracovaná statutárním orgánem – představenstvem obchodní společnosti Letiště Ostrava, a. s. se sídlem Mošnov, č. p. 401, PSČ 742 51, IČ 268 27 719, zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě v oddílu B, vložka 2764

Struktura vztahů mezi ovládající a ovládanou osobou - § 82 odst. 2, písm. a) ZOK

Společnost Letiště Ostrava, a. s. je podle § 74, § 75 a § 319, zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) ovládána jejím jediným akcionářem Moravskoslezským krajem, IČ 708 90 692, se sídlem Moravská Ostrava, 28.října 2771/117, PSČ 702 18.

Úloha ovládané osoby - § 82 odst. 2, písm. b) ZOK

V rámci seskupení je Letiště Ostrava, a.s. objektem přímého ovládnání ze strany Moravskoslezského kraje.

Způsob a prostředky ovládnání - § 82 odst. 2, písm. c) ZOK

Ovládající osoba – Moravskoslezský kraj jako jediný akcionář ovládané společnosti – Letiště Ostrava, a.s. prostřednictvím svých akcionářských práv uplatňuje svůj rozhodující vliv zejména přes valnou hromadu - volbou a odvoláváním členů statutárního orgánu a kontrolního orgánu, rozhodováním o změně stanov, o změně výše základního kapitálu v souladu s platnými právními předpisy, zakladatelskou listinou a zejména stanovami Letiště Ostrava, a.s.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10% vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky - § 82 odst. 2, písm. d) ZOK

Na základě rozhodnutí Rady Moravskoslezského kraje v působnosti valné hromady č. 54/4803 ze dne 8.1.2019 došlo za účelem úhrady ztráty obchodní společnosti Letiště Ostrava, a.s. z minulých let ke snížení základního kapitálu společnosti Letiště Ostrava, a.s. o 103.973.000 Kč. Celá částka odpovídající snížení základního kapitálu byla použita na úhradu ztráty společnosti Letiště Ostrava, a.s. z minulých let. Snížení základního kapitálu bylo provedeno na základě návrhu akcionáře – Moravskoslezského kraje na bezplatné vzetí akcií z oběhu. Z oběhu byly vzaty následující akcie:

- a) 1.039 kusů kmenových akcií na jméno v listinné podobě o jmenovité hodnotě 100.000 Kč každá,
- b) 7 kusů kmenových akcií na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 10.000 Kč každá,
- c) 3 kusy kmenových akcií na jméno v listinné podobě o jmenovité hodnotě 1.000 Kč každá.

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající - § 82 odst. 2, písm. e) ZOK

Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje č. 00025/2019/DSH ze dne 17. 1. 2019. Předmětem této smlouvy je poskytnutí finančních prostředků za účelem úhrady uznatelných nákladů prokazatelně spojených se zajištěním hasičské záchranné služby Letiště Leoše Janáčka Ostrava,

bezpečnostního dispečinku, ostrahy a bezpečnosti letiště pro rok 2019. O poskytnutí dotace a uzavření smlouvy rozhodlo zastupitelstvo Moravskoslezského kraje svým usnesením č.10/1076 ze dne 13.12.2018.

Darovací smlouva č. 00134/2019/DSH ze dne 21.1.2019. Předmětem darovací smlouvy je bezplatné převedení vlastnického práva ke speciálnímu požárnímu vozidlu Mercedes-Benz 930.18 Actros 3358 AS s karosérií Rosenbauer z ovládající osoby na osobu ovládanou. Účelem daru je využití vozidla pro potřeby obdarovaného, tj. k zajištění jím vykonávaných hasičských záchranných služeb. O darování předmětu daru rozhodlo zastupitelstvo Moravskoslezského kraje svým usnesením č. 10/1078 ze dne 13.12.2018.

Darovací smlouva č. 01929/2019/RRC ze dne 5.6.2019. Předmětem darovací smlouvy je bezplatný převod vlastnického práva k jednomu kusu plazmové obrazovky Full HD Televizor 50'' - Pioneer PDP-LX5090 s příslušenstvím z ovládající osoby na osobu ovládanou. Uvedená plazmová obrazovka s příslušenstvím je umístěna v prostorách Letiště Ostrava, a.s. O uzavření smlouvy rozhodla rada Moravskoslezského kraje svým usnesením č. 61/5479 ze dne 30.4.2019.

Smlouva o upsání akcií emitenta Letiště Ostrava, a.s. č. 02182/2019/DSH ze dne 26.6.2019. Předmětem smlouvy je upsání akcií emitenta, a to 583 kusů akcií v celkovém emisním kurzu 54.781.000 Kč, z toho bude upsáno peněžitým vkladem 370 kusů akcií v celkovém emisním kurzu 34.516.000 Kč a nepeněžitým vkladem 213 kusů akcií v celkovém emisním kurzu 20.265.000 Kč. O peněžitém a nepeněžitým vkladu do základního kapitálu a o uzavření smlouvy rozhodlo na straně upisovatele zastupitelstvo Moravskoslezského kraje svým usnesením č. 10/1075 ze dne 13.12.2018.

Dodatek č. 1 ke smlouvě o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje č. 07719/2018/D1/2019/DSH ze dne 18.7.2019. Dodatkem se mění termín realizace projektu z 30.6.2019 na 31.12.2019, dále se mění termín předložení závěrečného vyúčtování z 31.7.2019 na 20.1.2020 a nakonec se mění termín pro uznatelnost nákladů, a to z období 1.8.2018 do 30.6.2019 na nové období, a to od 1.8.2018 do 31.12.2019. O uzavření dodatku rozhodlo zastupitelstvo Moravskoslezského kraje svým usnesením č. 12/1403 ze dne 13.6.2019.

Memorandum o vzájemné spolupráci a koordinaci při přípravě a realizaci projektu objektu leteckého carga v areálu Letiště Leoše Janáčka Ostrava na pozemku parc. č. 1340/8 v k.ú. Mošnov ve vlastnictví Moravskoslezského kraje č. 04232/2019/IM ze dne 9.8.2019. Na základě memoranda lze konstatovat, že zájmy všech stran v oblasti rozvoje leteckého carga v areálu LLJO se prolínají a vzájemně doplňují do té míry, že bez úzké spolupráce a koordinace není příprava a realizace nového objektu leteckého carga možná. Uzavřením memoranda nevznikají mezi stranami žádná vzájemná práva a povinnosti, jejichž plnění by se strany mohly jakkoliv domáhat. Memorandum schválila rada Moravskoslezského kraje usnesením č. 64/5816 ze dne 11.6.2019 a představenstvo Letiště Ostrava, a.s. usnesením č. M 5/1 ze dne 29.5.2019.

Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon č. 03873/2019/KH ze dne 20.8.2019. Předmětem smlouvy je vymezení služeb, které bude Letiště Ostrava, a.s. vykonávat z pověření Kraje v režimu závazku veřejné služby, stanovení a poskytnutí vyrovnávací platby za výkon těchto služeb, jakožto i úprava otázek souvisejících. O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo Moravskoslezského kraje v souladu s § 36 písm. c) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, na jeho zasedání konaném dne 13.3.2019 usnesením č. 11/1201.

Smlouva o nájmu za účelem umístění reklamy č. 05045/2019/DSH ze dne 2.9.2019. Předmětem smlouvy je pronájem ploch, které se využívají k reklamním účelům. K uzavření smlouvy udělila nájemci – ovládající osobě souhlas rada Moravskoslezského kraje usnesením č. 68/6167 ze dne 27.8.2019.

Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje č. 06133/2019/DSH ze dne 24. 9. 2019. Předmětem smlouvy je poskytnutí investiční dotace za účelem úhrady uznatelných nákladů projektu „Obnova bezpečnostní techniky pro zajištění hasičské záchranné služby Letiště Leoše Janáčka Ostrava, ostraha a bezpečnosti letiště“. O poskytnutí dotace a uzavření smlouvy rozhodlo zastupitelstvo Moravskoslezského kraje svým usnesením č. 13/1547 ze dne 12.9.2019.

Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje č. 06136/2019/DSH ze dne 24. 9. 2019. Předmětem smlouvy je poskytnutí investiční dotace za účelem úhrady uznatelných nákladů projektu „Zajištění bezpečnostní techniky pro ostrahu a bezpečnost Letiště Leoše Janáčka Ostrava v návaznosti na studii bezpečnosti zpracovanou firmou JIMI“. O poskytnutí dotace a uzavření smlouvy rozhodlo zastupitelstvo Moravskoslezského kraje svým usnesením č. 13/1548 ze dne 12.9.2019.

Dodatek č. 2 ke smlouvě o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje č. 07719/2018/DSH/2 ze dne 23.12.2019. Dodatkem se mění termín realizace projektu z 31.12.2019 na 31.12.2020, dále se mění termín předložení závěrečného vyúčtování z 20.1.2020 na 20.1.2021 a nakonec se mění termín pro uznatelnost nákladů, a to z období 1.8.2018 do 31.12.2019 na nové období, a to od 1.8.2018 do 31.12.2020. O uzavření dodatku rozhodlo zastupitelstvo Moravskoslezského kraje usnesením č. 14/1680 ze dne 12.12.2019.

Přehled vzájemných smluv mezi osobami ovládanými - § 82 odst. 2, písm. e) ZOK

Dohoda o skončení smlouvy o výpůjčce části nemovitosti č. 14143 ze dne 23.8.2019, uzavřená se společností Koordinátor ODIS s.r.o. Dohoda se týká ukončení smlouvy, jejímž předmětem bylo přenechání části zastřešené autobusové zastávky na pozemku parc. č. 902/1 – ostatní plocha o výměře 104274 m², způsob využití ostatní dopravní plocha, nacházející se v k.ú. Mošnov, obec Mošnov, okres Nový Jičín, zapsán u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Nový Jičín na LV 452 k dočasnému užívání vypůjčitelu za účelem instalace informačního monitoru a realizování projektu „Poskytování dopravních informací cestujícím“. Půjčitel – Letiště Ostrava, a.s. a vypůjčitel – Koordinátor ODIS s.r.o. se dohodli na skončení výpůjčky ke dni 31.8.2019, a to z důvodu, že projekt „Poskytování dopravních informací cestujícím“ nebyl realizován.

Ovládaná osoba (Letiště Ostrava, a.s.) neuzavřela v roce 2019 s jinými osobami ovládanými ovládající osobou Moravskoslezským krajem žádné další smlouvy.

Posouzení toho, zda vznikla ovládané osobě újma, a posouzení jejího vyrovnání podle ust. § 71 a 72 ZOK - § 82 odst. 2, písm. f) ZOK

Ovládané osobě žádná újma nevznikla.

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi ovládanou a ovládající osobou - § 82 odst. 4 ZOK

Vztah mezi ovládanou a ovládající osobou je oboustranně výhodný. Pro osobu ovládající přináší ovládaná osoba výhodu v tom, že její činnost zvyšuje atraktivitu regionu z hlediska zájmu investorů, dopravní dostupnosti v nadregionálním rozsahu, dochází k podpoře turismu (incoming) a rozšiřuje možnosti volnočasových aktivit občanů regionu. Naopak pro ovládanou osobu přináší činnost ovládající osoby výhodu v investicích do letištní infrastruktury, podpoře bezpečnostních složek (hasičská záchranná služba a bezpečnost letiště), zapojení do systému IZS (čerpání praxe a zkušeností) a v podpoře turismu (zde je výhodnost oboustranná).

V Mošnově dne 12. 3. 2020



.....
PhDr. Mgr. Jaromír Radkovský, MBA
předseda představenstva



.....
Ing. Michal Holubec
místopředseda představenstva

2.1. Zpráva auditora

Ing. Miroslav Pavlovský
Auditor s ověřením číslo 1374
IČ: 124 46 206
Sídlo: Nová 472/21, 700 30 Ostrava-jih, Zábřeh

Zpráva auditora k účetní závěrce za rok 2019

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

o AUDITU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

ZA ROK 2019

SPOLEČNOSTI

Letiště Ostrava, a.s.

V Ostravě dne: 9.4.2020

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Určená akcionáři společnosti Letiště Ostrava, a.s.

Zpráva o auditu účetní závěrky

Výrok auditora

Provedla jsem audit přiložené účetní závěrky společnosti Letiště Ostrava, a.s., IČ: 268 27 719, sídlo: Mošnov, čp. 401, PSČ 742 51 (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2019, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31.12.2019 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1.1. Přílohy této účetní závěrky.

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti k 31.12.2019 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31.12.2019 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsem provedla v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Má odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsem na Společnosti nezávislá a splnila jsem i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domnívám se, že důkazní informace, které jsem shromáždila, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a mou zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Můj výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí mých povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s mými znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzuji, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací je v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilo ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, kterou dokážu posoudit, uvádím, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou
a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsem povinna uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, ke kterým jsem dospěla při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsem v obdržení ostatních informací žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistila.

Odpovědnost představenstva Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá představenstvo společnosti.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Mým cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující můj výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivé nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je mou povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je mou povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abych na jejich základě mohla vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalím významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abych mohla navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abych mohla vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z události nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojde k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je mou povinností upozornit v mé zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Mé závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsem získala do data mé zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Mou povinností je informovat představenstvo Společnosti mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsem v jeho průběhu učinila, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Mou povinností je rovněž poskytnout představenstvu Společnosti prohlášení o tom, že jsem splnila příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti, a informovat je o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na mou nezávislost, a případných souvisejících opatřeních.

Ing. Věra Pavelcová
Auditor s osvědčením číslo 1374
IČ: 134 40 306
Sídlo: Nová 472/21, 700 30 Ostrava-jih, Zábřeh

Zpráva auditora k účetní závěrce za rok 2019

Dále je mou povinností vybrat na základě záležitostí, o nichž jsem informovala představenstvo Společnosti, ty, které jsou z hlediska auditu účetní závěrky za běžný rok nejvýznamnější, a které tudíž představují hlavní záležitosti auditu, a tyto záležitosti popsat v mé zprávě. Tato povinnost neplatí, když právní předpisy zakazují zveřejnění takové záležitosti nebo jestliže ve zcela výjimečném případě usoudím, že bych o dané záležitosti neměla v mé zprávě informovat, protože lze reálně očekávat, že možné negativní dopady zveřejnění převáží nad přínosem z hlediska veřejného zájmu.

Ing. Věra Pavelcová
Nová 475/21
700 30 Ostrava-jih, Zábřeh
Evidenční číslo auditora: 1374

Datum zprávy: 9.4.2020



2.2. Rozvaha ke dni 31.12.2019

(v tis. Kč)

Označ.	Aktiva	Běžné účetní období			Minulé období
		Brutto	Korekce	Netto	Netto (rok 2018)
	Aktiva celkem	2 787 262	-1 296 321	1 490 941	1 458 594
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	0	0	0	0
B.	Dlouhodobý majetek	2 546 513	-1 271 580	1 274 933	1 269 445
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	21 990	-20 335	1 655	2 270
B.I.2.	Ocenitelná práva	21 990	-20 335	1 655	2 270
B.I.2.1.	Software	21 990	-20 335	1 655	2 270
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	2 524 523	-1 251 245	1 273 278	1 267 175
B.II.1.	Pozemky a stavby	2 067 329	-963 182	1 104 147	1 072 273
B.II.1.1.	Pozemky	221 033	0	221 033	203 723
B.II.1.2.	Stavby	1 846 296	-963 182	883 114	868 550
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	452 230	-288 063	164 167	174 105
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	4 964	0	4 964	20 797
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	505	0	505	505
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	4 459	0	4 459	20 292
C.	Oběžná aktiva	239 968	-24 741	215 227	188 092
C.I.	Zásoby	2 649	0	2 649	3 651
C.I.1.	Materiál	2 649	0	2 649	3 651
C.II.	Pohledávky	52 670	-24 741	27 929	30 964
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	3 322	0	3 322	2 283
C.II.1.4.	Odložená daňová pohledávka	3 322	0	3 322	2 283
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	49 348	-24 741	24 607	28 681
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	36 695	-24 741	11 954	11 487
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	12 653	0	12 653	17 194
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	2 942	0	2 942	6 519
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	3 637	0	3 637	2 004
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	8	0	8	0
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	6 066	0	6 066	8 671
C.IV.	Peněžní prostředky	184 649	0	184 649	153 477
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	202	0	202	241
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	184 447	0	184 447	153 236
D.	Časové rozlišení aktiv	781	0	781	1 057
D.1.	Náklady příštích období	778	0	778	1 051
D.3.	Příjmy příštích období	3	0	3	6

Označ.	Pasiva	Běžné účetní období	Minulé období
		Netto	Netto (rok 2018)
	Pasiva celkem	1 490 941	1 458 594
A.	Vlastní kapitál	464 663	414 826
A.I.	Základní kapitál	476 955	526 147
A.I.1.	Základní kapitál	476 955	526 147
A.I.3.	Změny základního kapitálu	0	0
A.II.	Ážio a kapitálové fondy	148	148
A.II.2.	Kapitálové fondy	148	148
A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy	148	148
A.III.	Fondy ze zisku	707	707
A.III.1.	Ostatní rezervní fond	707	707
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let	-8 204	-103 974
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let	-8 204	-103 974
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	-4 943	-8 202
B. + C.	Cizí zdroje	1 012 865	1 035 331
C.	Závazky	1 012 865	1 035 331
C.I.	Dlouhodobé závazky	959 655	975 827
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	32 398	7 483
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	122	95
C.I.4.	Závazky z obchodních vztahů	0	15 962
C.I.9.	Závazky - ostatní	927 135	952 287
C.I.9.3.	Jiné závazky	927 135	952 287
C.II.	Krátkodobé závazky	53 210	59 504
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	4 328	2 164
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	130	0
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	30 580	40 311
C.II.8.	Závazky ostatní	18 172	17 029
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	6 258	4 675
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	3 535	2 689
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	1 114	786
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	7 059	8 668
C.II.8.7.	Jiné závazky	206	211
D.	Časové rozlišení	13 413	8 437
D.1.	Výdaje příštích období	8 207	6 748
D.2.	Výnosy příštích období	5 206	1 689

2.3. Výkaz zisku a ztráty v druhovém členění ke dni 31. 12. 2019 (tis. Kč)

Označ.	Výkaz zisku a ztráty	Skutečnost v účetním období	
		sledovaném	Rok 2018
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	188 146	196 567
II.	Tržby za prodej zboží	210	148
A.	Výkonová spotřeba	98 051	94 248
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	118	115
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	47 034	40 332
A.3.	Služby	50 899	53 801
D.	Osobní náklady	120 124	105 085
D.1.	Mzdové náklady	87 466	76 176
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	32 658	28 909
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	28 879	25 518
D.2.2.	Ostatní náklady	3 779	3 391
E.	Úprava hodnot v provozní oblasti	69 990	64 834
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	69 630	69 730
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – trvalé	69 630	69 730
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	360	-4 896
III.	Ostatní provozní výnosy	97 812	72 825
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	98	250
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	108	20
III.3.	Jiné provozní výnosy	97 606	72 555
F.	Ostatní provozní náklady	4 368	14 791
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	0	41
F.3.	Daně a poplatky v provozní oblasti	1 450	472
F.5.	Jiné provozní náklady	2 918	14 278
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	-6 365	-9 418
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	1 295	185
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	1 295	185
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	511	27
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	511	27
VII.	Ostatní finanční výnosy	449	808
K.	Ostatní finanční náklady	850	947
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	383	19
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	-5 982	-9 399
L.	Daň z příjmů	-1 039	-1 197
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	-1 039	-1 197
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	-4 943	-8 202
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	-4 943	-8 202
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.	287 912	270 533

2.4. Přehled o peněžních tocích (Cash Flow) ke dni 31. 12. 2019 (tis. Kč)

Označ.	Text	Skutečnost ve sledovaném účetním období	Skutečnost v minulém účetním období
P	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	153 477	150 519
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním	-5 982	-9 399
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	69 107	64 467
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv (+) s výj. zůst. ceny prodaných stálých aktiv, a dále umořování opravné položky k nabytému majetku (+/-)	69 630	69 730
A.1.2.	Změna stavu opravných položek, rezerv	359	-4 896
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (-/+)	-98	-209
A.1.5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku (+), a vyúčtované výnosové úroky (-)	-784	-158
A.*	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu	63 125	55 068
A.2.	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	4 202	22 010
A.2.1.	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti (+/-), aktivních účtů časového rozlišení a dohadných účtů aktivních	4 518	1 282
A.2.2.	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti (+/-), pasivních účtů časového rozlišení a dohadných účtů pasivních	-1 318	21 349
A.2.3.	Změna stavu zásob (+/-)	1 002	-621
A.**	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	67 327	77 078
A.3.	Vyplacené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku	0	-27
A.4.	Přijaté úroky (+)	1 295	185
A.5.	Zaplacená daň z příjmů a za doměrky daně za minulá období (-)	-1 039	-1 197
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	67 583	76 039
Peněžní toky z investiční činnosti			
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-54 853	-37 199
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	98	209
B***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-54 755	-36 990
Peněžní toky z finančních činností			
C.1.	Dopady změn dlouhodobých závazků a krátkodobých závazků spadajících do oblasti finančních činností na peněžní prostředky a ekvivalenty	-16 172	-36 332
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	34 516	0
C.2.1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů z tit. zvýšení zákl. kapitálu, emisního ážia, event. rezervního fondu včetně složených záloh na toto zvýšení (+)	34 516	0
C.2.5.	Přímé platby na vrub fondů	0	0
C.***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	18 344	-36 332
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	31 172	2 717
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci období	184 649	153 236

2.5. Přehled o změnách vlastního kapitálu ke dni 31. 12. 2019 (tis. Kč)

Označ.	Přehled o změnách vlastního kapitálu	Skutečnost v účetním období	
		sledovaném	minulém
A. Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku (účet 411, 491)			
A.1.	Počáteční zůstatek účet 411	526 147	526 147
A.2.	Zvýšení	54 781	0
A.3.	Snížení	103 973	0
A.4.	Konečný zůstatek	476 955	526 147
C. Základní kapitál A. +/- B. se zohledněním účtu (-) 252			
C.1.	Počáteční stav A.+/- B. A.1.+ B.1.	526 147	526 147
C.6.	Konečný zůstatek A.+/-B. se zohledněním účtu (-) 252 C.1.+ C.5.	476 955	526 147
E. Kapitálové fondy (účet 413)			
E.1.	Počáteční zůstatek účet 413	148	148
E.4.	Konečný zůstatek	148	148
G. Rezervní fondy (účet 421, 422)			
G.1.	Počáteční zůstatek účty 421, 422	707	707
G.2.	Konečný zůstatek	707	707
J. Ztráta účetních období (účet 429+zůstatek na straně MD účtu 431)			
J.1.	Počáteční zůstatek účty 429 + 431	-103 974	-103 974
J.2.	Zvýšení	-8 202	
J.3.	Snížení	-103 974	
J.4.	Konečný zůstatek	-8 202	-103 974
L. Zisk /ztráta za účetní období po zdanění			
L.1.	Počáteční zůstatek	0	
L.2.	Zvýšení	-4 943	-8 202
L.3.	Snížení	0	
L.4.	Konečný zůstatek	-4 943	-8 202
Vlastní kapitál celkem			
X.1	Počáteční zůstatek	423 028	423 028
	C.1.+ D.1.+ E.1.+ F.1.+G.1.+ H.1.+I.1.+Jl.1.+K.1.+ L.1.		
X.2.	Zvýšení	41 636	-8 202
	A.2.+B.2.+ C.3.+D.2.+E.2.+F.2.+G.2.+H.2.+I.2.+Jl.2.+K.2.+L.2.		
X:3	Snížení	-1	0
	A.3.+B.3.+C.4.+D.3.+E.3.+F.3.+G.3.+H.3.+I.3.+J.3.+Jl.3.+K.3.		
X.4.	Konečný zůstatek X.1.+X.2.- X.3.	464 665	414 826

2.6. Příloha k účetní závěrce

Obecné údaje

Založení a charakteristika společnosti

Letiště Ostrava, a.s. vznikla zakladatelskou listinou jako akciová společnost dne 25.9.2003 a zapsáním do obchodního rejstříku soudu v Ostravě dne 3. března 2004

Předmětem podnikání společnosti je :

- a) provozování veřejného mezinárodního letiště Ostrava-Mošnov,
- b) směnárenská činnost,
- c) distribuce elektřiny,
- d) distribuce plynu,
- e) poskytování služeb při odbavovacím procesu na veřejném mezinárodním letišti Ostrava-Mošnov,
- f) podniky zajišťující ostrahu majetku a osob,
- g) poskytování technických služeb k ochraně majetku a osob,
- h) nákup, prodej a skladování paliv a maziv včetně jejich dovozu s výjimkou jejich výhradního nákupu, prodeje a skladování paliv a maziv ve spotřebitelském balení do 50 kg na jeden kus balení,
- i) technicko organizační činnost v oblasti požární ochrany,
- j) poskytování telekomunikačních služeb,
- k) montáž měřidel,
- l) obchod s elektřinou,
- m) obchod s plynem,
- n) výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení,
- o) montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení,
- p) silniční motorová doprava:
 - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí,
 - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče,
- q) výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona.

Sídlo společnosti je: č.p. 401, 742 51 Mošnov.

Společnost má základní kapitál ve výši 476.955 tis. Kč.

Z toho splaceno 476.955 tis. Kč.

Účetní závěrka společnosti je sestavena k 31. 12. 2019.

Fyzické a právnické osoby podílející se více než 20 % na základním kapitálu společnosti a výše jejich podílu jsou uvedeny v následující tabulce:

Akcionář	% podíl na základním kapitálu
Moravskoslezský kraj	100,00%

Změny a dodatky v obchodním rejstříku v uplynulém účetním období

V průběhu roku 2019 došlo ke změnám členů představenstva a dozorčí rady.
V roce 2018 došlo ke změnám členů představenstva společnosti.

Identifikace skupiny

Organizační jednotka není součástí skupiny.

Představenstvo a dozorčí rada

k 31.12.2018	Funkce	Jméno	vznik funkce/členství
Představenstvo	předseda	Ing. Michal Holubec	27.07.2017
	místopředseda	Ing. Michaela Bachoríková	27.06.2017
	člen	Ing. Lenka Filipová	12.12.2018
Dozorčí rada	předseda	Ing. Jakub Unucka, MBA	31.01.2017
	místopředseda	JUDr. Josef Babka	31.01.2017
	člen	Jiří Navrátil	22.12.2016
	člen	Petr Glončák	22.12.2016
	člen	Vladimír Kolek	22.12.2016
	člen	Ing. Miroslav Kopečný	22.12.2016
	člen	Ing. Petr Vašek	22.12.2016
	člen	Marcel Sikora	12.12.2018
člen	Mgr. Daniel Havlík	12.12.2018	
k 31.12.2019	Funkce	Jméno	vznik funkce/členství
Představenstvo	předseda	Jaromír Radkovský	17.06.2019
	místopředseda	Ing. Michal Holubec	17.06.2019
	člen	Ing. Michaela Bachoríková	27.06.2017
Dozorčí rada	předseda	Ing. Jakub Unucka, MBA	31.01.2017
	místopředseda	JUDr. Josef Babka	31.01.2017
	člen	Jiří Navrátil	22.12.2016
	člen	Petr Glončák	22.12.2016
	člen	Vladimír Kolek	22.12.2016
	člen	Ing. Miroslav Kopečný	22.12.2016
	člen	Ing. Petr Vašek	22.12.2016
	člen	Marcel Sikora	12.12.2018
člen	Mgr. Daniel Havlík	12.12.2018	

V průběhu účetního období došlo ke změnám členů představenstva:

Rada kraje v působnosti Valné hromady odvolala v průběhu roku člena představenstva Ing. Lenku Filipovou a následně zvolila nového člena představenstva Jaromíra Radkovského.

Účetní metody a obecné účetní zásady

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění, a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami, zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách.

Údaje v této účetní závěrce jsou vyjádřeny v tisících korunách českých (Kč).

Přehled významných účetních pravidel a postupů

Dlouhodobý hmotný majetek

Dlouhodobým hmotným majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je vyšší než 40 tis. Kč v jednotlivém případě.

Nakoupený dlouhodobý hmotný majetek je oceněn pořizovací cenou.

Ocenění dlouhodobého hmotného majetku vytvořeného vlastní činností zahrnuje přímé náklady, nepřímé náklady bezprostředně související s vytvořením majetku vlastní činností (výrobní režie), popřípadě nepřímé náklady správního charakteru, pokud vytvoření majetku přesahuje období jednoho účetního období.

Technické zhodnocení, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za zdaňovací období částku 40 tis. Kč, zvyšuje pořizovací cenu dlouhodobého hmotného majetku.

Požizovací cena dlouhodobého hmotného majetku, s výjimkou pozemků a nedokončených investic, je odpisována po dobu odhadované životnosti majetku lineární metodou následujícím způsobem:

	Metoda odpisování (lineární, zrychlená, výkonová)	Počet let / %
Budovy	lineárně	30
Ostatní stavby	lineárně	10
Stroje a přístroje	lineárně	5
Dopravní prostředky	lineárně	5
Inventář	lineárně	3

Majetek pořízený formou finančního pronájmu je odpisován u pronajímatele.

Technická zhodnocení na najatém dlouhodobém hmotném majetku jsou odpisována lineární metodou po dobu trvání nájemní smlouvy nebo po dobu odhadované životnosti, a to vždy po tu dobu, která je kratší.

Majetek pořízený formou smlouvy o nájmu podniku nebo jeho části je odpisován společností jakožto nájemcem na základě smlouvy.

Zisky či ztráty z prodeje nebo vyřazení majetku jsou určeny jako rozdíl mezi výnosy z prodeje a účetní zůstatkovou hodnotou majetku k datu prodeje a jsou účtovány do výkazu zisku a ztráty.

Dlouhodobý nehmotný majetek

Dlouhodobým nehmotným majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je v případě zřizovacích výdajů vyšší než 60 tis. Kč a v ostatních případech vyšší než 60 tis. Kč v jednotlivém případě.

Dlouhodobým nehmotným majetkem se rozumí, kromě jiného, nehmotné výsledky vývoje s dobou použitelnosti delší než jeden rok.

Nakoupený dlouhodobý nehmotný majetek je oceněn pořizovací cenou.

Technické zhodnocení, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za zdaňovací období částku 40 tis. Kč, zvyšuje pořizovací cenu dlouhodobého nehmotného majetku.

Dlouhodobý nehmotný majetek je odpisován lineárně na základě jeho předpokládané doby životnosti následujícím způsobem:

	Metoda odpisování (lineární, zrychlená, výkonová)	Počet let / %
Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje Software Ocenitelná práva Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	lineárně	3

Patenty a ochranné známky

K rozvahovému dni účetní jednotka neevidovala patenty a ochranné známky.

Dlouhodobý finanční majetek

Dlouhodobým finančním majetkem se rozumí zejména půjčky s dobou splatnosti delší než jeden rok, dále majetkové účasti, realizovatelné cenné papíry a podíly a dlužné cenné papíry se splatností nad 1 rok držené do splatnosti.

Krátkodobý finanční majetek

Krátkodobý finanční majetek tvoří cenné papíry k obchodování, dlužné cenné papíry se splatností do 1 roku držené do splatnosti, vlastní akcie, vlastní dluhopisy a ostatní realizovatelné cenné papíry. K rozvahovému dni společnost tento krátkodobý finanční majetek neeviduje.

Deriváty

K datu účetní závěrky společnost deriváty neviduje.

Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceňovány pořizovacími cenami. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení a vedlejší pořizovací náklady – zejména celní poplatky, dopravné a skladovací poplatky, provize, pojistné a skonto. Z vnitropodnikových služeb souvisejících s pořizováním zásob nákupem a se zpracováním zásob se do pořizovací ceny aktivuje pouze přepravné a vlastní náklady na zpracování materiálu.

Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými váženým aritmetickým průměrem / pevnými skladovými cenami/.

Způsob tvorby opravných položek

Opravné položky k zásobám by byly tvořeny v případech, kdy by snížení ocenění zásob v účetnictví nebylo trvalého charakteru, zejména na základě věkové analýzy zásob, a to tak, že u zásob, u kterých by nedošlo v průběhu jednoho roku k jejich pohybu, by byla vytvářena opravná položka ve výši 100 % jejich pořizovací ceny.

Pohledávky

Pohledávky jsou při vzniku oceňovány jmenovitou hodnotou, následně sníženou o příslušné opravné položky k pochybným a nedobytným částkám.

Způsob tvorby opravných položek

Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám, jejichž tvorba je výdajem (nákladem) na dosažení, zajištění a udržení příjmů a ke kterým nejsou vytvářeny opravné položky podle § 5 a 5a, mohou v období, za které se podává daňové přiznání, vytvářet poplatníci daně z příjmů, kteří vedou účetnictví, za podmínky, že od konce sjednané doby splatnosti pohledávky uplynulo více než

- a) 18 měsíců, až do výše 50 % neuhrazené rozvahové hodnoty pohledávky,
- b) 30 měsíců, až do výše 100 % neuhrazené rozvahové hodnoty pohledávky.

Opravné položky vytvořené podle odstavce 1 se zruší, pokud pominou důvody pro jejich existenci nebo pokud pohledávka, k níž byla opravná položka vytvořena, se promlčela, popřípadě nastaly důvody, za nichž se odpis pohledávky považuje za výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle ustanovení zákona o daních z příjmů.

- Pohledávky vzniklé do konce roku 2013, u nichž by mělo být postupováno podle zákonné úpravy účinné k 31. prosinci 2013 (postupná tvorba 20 % až 100 % dle časových pásem, přičemž tvorba tzv. vyšších opravných položek je podmíněna uplatněním pohledávky v rámci soudního či obdobného řízení). U pohledávek splatných po roce 2013 je však třeba zohlednit také novou úpravu viz níže.

- Pohledávky vzniklé po roce 2013 se již řídí zjednodušenou úpravou, tj. uplatní se u nich dvoupásmová tvorba daňových opravných položek: 50 % po 18 měsících a 100 % po 36, resp. 30 měsících.
- Na pohledávky splatné od 1. ledna 2014 (tj. teoreticky i pohledávky vzniklé do roku 2013) je od roku 2015 umožněna volba postupu podle § 8a zákona o rezervách v novelizovaném znění, tj. tvorba daňových opravných položek 50 % po 18 měsících a 100 % po 30 měsících.
- U pohledávek splatných od 1. ledna 2015 (tj. teoreticky i pohledávky vzniklé do roku 2013) nutno již postupovat podle nové úpravy, tj. tvorba daňových opravných položek 50 % po 18 měsících a 100 % po 30 měsících.

Závazky z obchodních vztahů

Závazky z obchodních vztahů jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

Závazky k Úvěrovým institucím

Závazky k úvěrovým institucím jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

Úroky z půjček a úvěrů jsou účtovány výsledkově a nejsou připisovány k jistině úvěru nebo půjčky. Úroky jsou časově rozlišovány tak, aby byl zachován aktuální princip a ovlivnily výsledek hospodaření toho účetního období, kterého se týkají.

Rezervy

Účetní jednotka rezervy netvořila.

Přepočty údajů v cizích měnách na českou měnu

Účetní operace v cizích měnách prováděné během roku jsou účtovány kurzem České národní banky platným ke dni uskutečnění účetního případu.

K datu účetní závěrky jsou relevantní aktiva a pasiva přepočtena kurzem ČNB platnému k datu, ke kterému je účetní závěrka sestavena.

Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů. Navýšená první splátka finančního leasingu je časově rozlišována a rozpouštěna po dobu pronájmu do nákladů.

Technické zhodnocení se odpisuje v průběhu nájmu. Po převzetí najatého majetku do vlastnictví nájemce se pořizovací cena technického zhodnocení zvýší o ocenění převzatého majetku a pokračuje se v odpisování z takto zvýšené pořizovací ceny.

Záloha na budoucí splátky je zaúčtována na poskytnuté provozní zálohy.

Daně

Daňové odpisy dlouhodobého majetku

Pro účely výpočtu daňových odpisů je použita zrychlená metoda nebo lineární metoda odepisování, a to na základě individuálního posouzení předpokládaného opotřebení majetku.

Splatná daň

Splatná daň za účetní období vychází ze zdanitelného zisku. Zdanitelný zisk se odlišuje od čistého zisku vykázaného ve výsledovce, neboť nezahrnuje položky výnosů nebo nákladů, které jsou zdanitelné nebo uznatelné v jiných obdobích, a dále nezahrnuje položky, které nepodléhají dani ani nejsou daňově odpočitatelné. Závazek společnosti z titulu splatné daně je vypočítán pomocí daňových sazeb platných k datu účetní závěrky.

Odložená daň

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu.

Účetní hodnota odložené daňové pohledávky je k datu účetní závěrky posuzována a snížena v rozsahu, v jakém již není pravděpodobné, že bude k dispozici dostatečný zdanitelný zisk, proti němuž by bylo možno tuto pohledávku nebo její část uplatnit.

Odložená daň je zaúčtována do výsledovky s výjimkou případů, kdy se vztahuje k položkám účtovaným přímo do vlastního kapitálu a kdy je také související odložená daň zahrnuta do vlastního kapitálu.

Odložené daňové pohledávky a závazky jsou vzájemně započítány a v rozvaze vykážány v celkové netto hodnotě s výjimkou případů, kdy nelze některé dílčí daňové pohledávky započítávat proti dílčím daňovým závazkům.

Snížení hodnoty

Ke každému rozvahovému dni společnost prověřuje účetní hodnotu svého majetku, aby objevila náznaky toho, zda nedošlo ke ztrátě ze snížení hodnoty majetku. Existují-li takové signály, je odhadnuta realizovatelná hodnota majetku a určen případný rozsah ztráty ze snížení hodnoty. Není-li možno realizovatelnou hodnotu jednotlivých položek majetku odhadnout, určí společnost realizovatelnou hodnotu výnosové jednotky, ke které majetek patří.

Realizovatelná hodnota představuje vyšší z hodnot čisté prodejní ceny a hodnoty z užívání. Při posuzování hodnoty z užívání jsou odhadované budoucí peněžní toky diskontovány na svou

současnou hodnotu prostřednictvím diskontní sazby před zdaněním, která zohledňuje současný tržní odhad časové hodnoty peněz a rizik konkrétně souvisejících s daným aktivem.

Pokud je podle odhadu realizovatelná hodnota majetku (nebo výnosové jednotky) nižší než jeho účetní hodnota, je účetní hodnota majetku (výnosové jednotky) snížena na hodnotu realizovatelnou.

Výpůjční náklady

Veškeré ostatní výpůjční náklady jsou zaúčtovány do výsledovky v období, v němž vznikají.

Státní dotace

Dotace k úhradě nákladů se účtují do ostatních provozních výnosů ve věcné a časové souvislosti s účtováním nákladů na stanovený účel. Dotace na pořízení dlouhodobého nehmotného nebo hmotného majetku a technického zhodnocení a dotace na úhradu úroků zahrnovaných do pořizovací ceny snižuje jejich pořizovací cenu.

Výnosy

Výnosy jsou zaúčtovány v hodnotě přijatého plnění nebo plnění, které bude přijato, a představují pohledávky za zboží a služby poskytnuté v průběhu běžné činnosti, po odečtení slev, daně z přidané hodnoty a dalších daní souvisejících s prodeji.

Tržby z prodeje zboží jsou zaúčtovány v okamžiku, kdy dojde k doručení zboží a převedení práv vztahujících se k tomuto zboží.

Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

Mimořádné náklady a mimořádné výnosy

Tyto položky obsahují výnosy/náklady z operací zcela mimořádných vzhledem k běžné činnosti účetní jednotky, jakož i výnosy/náklady z mimořádných událostí nahodile se vyskytujících.

Změny způsobu oceňování, postupů odpisování a postupů účtování oproti předcházejícímu účetnímu období

V roce 2019 nedošlo ke změnám v oceňování a účetních metodách oproti roku 2018.

Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

Doplňující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty

Dlouhodobý majetek

Dlouhodobý nehmotný majetek

Požizovací cena (v tis. Kč)

V pořizovacích cenách k	31.12.2019	Přírůstky	Úbytky	31.12.2018	Přírůstky	Úbytky	31.12.2017
Software	21 990	624		21 366	1 385		19 981
Celkem	21 990	624		21 366	1 385		19 981

Oprávký (v tis. Kč)

Oprávký k	31.12.2019	Přírůstky	Úbytky	31.12.2018	Přírůstky	Úbytky	31.12.2017
Software	20 335	1 239		19 096	2 017		17 079
Celkem	20 335	1 239		19 096	2 017		17 079

Zůstatková hodnota (v tis. Kč)

V zůstatkových cenách k	31.12.2019	31.12.2018
Software	1 655	2 270
Celkem	1 655	2 270

Společnost neeviduje nehmotný majetek, který by měl výrazně jinou hodnotu, než ve které je vykazován v účetní závěrce, ani nevlastní majetek, který není v účetnictví zachycen.

Společnost v rozvaze vykazuje cizí nehmotný majetek, a to majetek spravovaný na základě smlouvy o nájmu podniku, který je již plně účetně odepsán.

Nehmotný majetek vytvořený vlastní činností

Účetní jednotka nevytvořila nehmotný majetek vlastní činností.

Dlouhodobý hmotný majetek

Pořizovací cena (v tis. Kč)

V pořizovacích cenách k	31.12.2019	Přírůstky	Úbytky	31.12.2018	Přírůstky	Úbytky	31.12.2017
Pozemky	221 033	20 692	3 382	203 723		61	203 784
Stavby	1 846 296	51 843		1 794 453	13 795		1 780 658
Hmotné movité věci	452 230	21 244	2 159	433 145	12 360	77	420 862
- Stroje a zařízení	369 732	14 988	1 542	356 286	10 240	77	346 123
- Dopravní prostředky	75 365	5 977	34	69 422	1 888		67 534
- Inventář a ostatní	7 133	279	583	7 437	232		7 205
Jiný DHM							
Nedokončený DHM	4 459	59 031	74 864	20 292	53 239	43 477	10 530
Poskytnuté zálohy na DNM	505			505			505
Celkem	2 524 523	152 810	80 405	2 452 118	79 394	43 615	2 416 339

Oprávký (v tis. Kč)

Oprávký k	31.12.2019	Přírůstky	Úbytky	31.12.2018	Přírůstky	Úbytky	31.12.2017
Pozemky							
Stavby	963 182	37 279		925 903	36 471		889 432
Hmotné movité věci	288 063	31 182	2 159	259 040	31 284	77	227 833
- Stroje a zařízení	227 528	24 667	1 542	204 403	26 146	77	178 334
- Dopravní prostředky	53 700	6 300	34	47 434	4 746		42 688
- Inventář a ostatní	6 835	215	583	7 203	392		6 811
Jiný DHM							
Poskytnuté zálohy na DNM							
Celkem	1 251 245	68 461	2 159	1 184 943	67 755	77	1 117 265

Zůstatková hodnota (v tis. Kč)

V zůstatkových cenách k	31.12.2019	31.12.2018
Pozemky	221 033	203 723
Stavby	883 114	868 550
Hmotné movité věci	164 167	174 105
- Stroje a zařízení	142 204	151 883
- Dopravní prostředky	21 665	21 988
- Inventář	298	234
Jiný DHM		
Nedokončený DHM	4 459	20 292
Poskytnuté zálohy na DNM	505	505
Celkem	1 273 278	1 267 175

Společnost pořídila v roce 2019 hmotný majetek účtovaný přímo do nákladů v částce 2 221 tis. Kč a v roce 2018 v částce 3 394 tis. Kč. Tento majetek představuje drobný hmotný majetek, což jsou ostatní movité věci a soubory movitých věcí s dobou použitelnosti delší než jeden rok nevykázané v položce dlouhodobého majetku – účtuje se o nich jako o zásobách přímo jednorázově do nákladů.

Společnost neeviduje hmotný majetek, který by měl výrazně jinou hodnotu, než ve které je vykazován v účetní závěrce, ani nevlastní majetek, který není v účetnictví zachycen.

Společnost v rozvaze vykazuje cizí hmotný majetek, a to majetek spravovaný na základě smlouvy o nájmu podniku v celkové netto hodnotě 927 135 tis. Kč (k 31. 12. 2018 činila hodnota tohoto majetku 952 287 tis. Kč).

Dlouhodobý majetek zatížený zástavním právem – r. 2019

Společnost Letiště Ostrava, a.s. nemá žádný majetek zatížený zástavním právem.

Majetek najatý formou finančního leasingu

Účetní jednotka ve sledovaném období nevyužívala finanční leasing s následnou koupí věci.

Operativní leasing

Účetní jednotka ve sledovaném období nevyužívala majetek formou operativního leasingu.

Dlouhodobý finanční majetek

Účetní jednotka neneviduje dlouhodobý finanční majetek.

Podíly v ovládaných a řízených osobách

Účetní jednotka nemá v roce 2019 a ani v roce 2018 neměla podíly v ovládaných ani řízených osobách.

Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem

Účetní jednotka nemá v roce 2019 a ani neměla v roce 2018 podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem.

Dohody mezi společníky

Účetní jednotka nemá podíl na základním kapitálu jiné společnosti.

Realizovatelné dlouhodobé cenné papíry a podíly

Účetní jednotka nerealizovala dlouhodobé cenné papíry ani podíly.

Půjčky a úvěry – ovládající a řízená osoba, podstatný vliv

Účetní jednotka o úroky z půjček a úvěrů nezvyšuje jejich jistinu. Účetní jednotka neuzavřela smlouvu o úvěru nebo půjčce s ovládající osobou.

Ostatní dlužné cenné papíry držené do splatnosti

Účetní jednotka nevlastní dlužné cenné papíry.

Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek

Účetní jednotka nepořídila dlouhodobý finanční majetek.

Dlouhodobý finanční majetek zatížený zástavním právem

Účetní jednotka nevlastní dlouhodobý finanční majetek zatížený zástavním právem.

Zásoby

Účetní jednotka neručila hodnotami zásob pro úvěry.

Pohledávky

Krátkodobé pohledávky z obchodního styku

Pohledávky, které k rozvahovému dni jsou po splatnosti déle než 5 let.

Účetní jednotka neviduje v rozvaze pohledávky po splatnosti déle než 5 let.

VĚKOVÁ STRUKTURA KRÁTKODOBÝCH POHLEDÁVEK Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ									
Rok	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti					Celkem po splatnosti	Pohledávky celkem
			0 - 90 dní	91 - 180 dní	181 – 360 dní	1 - 2 roky	2 a více let		
2019	Brutto	8 200	3 087	1 376		63	23 969	28 495	36 695
	Opravné položky		368	349		63	23 961	24 741	24 741
	Netto	8 200	2 719	1 027	0	0	8	3 754	11 954
2018	Brutto	8 414	2 915	157	410	95	23 877	27 454	35 868
	Opravné položky	0	17	3	410	74	23 877	24 381	24 381
	Netto	8 414	2 898	154	0	21	0	3 073	11 487

ZMĚNA STAVU OPRAVNÝCH POLOŽEK KE KRÁTKODOBÝM POHLEDÁVKÁM Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ							
Stav k	31.12.2019	Tvorba 2019	Zúčtování 2019	31.12.2018	Tvorba 2018	Zúčtování 2018	31.12.2017
Tvorba, zúčtování	24 741	796	437	24 382	500	5 395	29 277

Dlouhodobé pohledávky k podnikům ve skupině

Dlouhodobé pohledávky z obchodních vztahů

Účetní jednotka nemá dlouhodobé pohledávky k podnikům ve skupině.

Dlouhodobé pohledávky – úvěry a půjčky

Účetní jednotka neposkytla žádné takové úvěry a půjčky.

Krátkodobé pohledávky

Věková struktura pohledávek z obchodních vztahů

K pohledávkám dlužníka JOB AIR – CENTRAL CONNECT AIRLINES s.r.o. v objemu 24.755.019,80 Kč přihlášeným u Krajského soudu v Ostravě v rámci insolvenčního řízení ve věci KSOS 25 INS 6866/2012 je veden incidenční spor o určení pravosti a výše pohledávek (věc 25 ICM 2719/2012). Z důvodu evidování uvedených pohledávek za dlužníkem v insolvenčním řízení, byly na tyto pohledávky vytvořeny již v roce 2012 daňové opravné položky ve výši 100 jejich jmenovité hodnoty, a to dle § 8 zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů, ve znění pozdějších předpisů. Ve věci podáno odvolání ze strany Letiště Ostrava, a.s. proti rozsudku Krajského soudu v Ostravě čj. 25 ICM 2719/2012–188 ze dne 13. 5. 2016, kterým byla zamítnuta incidenční žaloba o určení existence pohledávek Letiště za označeným dlužníkem. Odvolání bylo procesně úspěšné, neboť Vrchní soud v Olomouci svým usnesením čj. 17 VSOL 44/2017-233 ze dne 25. 7. 2017 prvostupňový rozsudek zrušil a vrátil věc soudu I. stupně k dalšímu řízení. Následně Krajský soud v Ostravě rozsudkem ze dne 12.10.2018 žalobě na určení existence pohledávek vyhověl. Insolvenční správce však proti rozsudku podal znovu odvolání. Naposledy ovšem Vrchní soud v Olomouci v prosinci 2019 rozsudek Krajského soudu v Ostravě potvrdil, což znamená, že odvolací soud se postavil za názor, že přihlášené pohledávky jsou skutečně vlastnictvím Letiště Ostrava, a.s.

Pohledávky k podnikům ve skupině

Krátkodobé pohledávky – úvěry a půjčky.

Účetní jednotka neposkytla žádné úvěry a půjčky ve skupině.

Krátkodobé pohledávky k podnikům ve skupině

Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů

Účetní jednotka nemá krátkodobé pohledávky k podnikům ve skupině.

Peněžní prostředky (v tis. Kč)

v tis. Kč	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017
Peněžní prostředky v pokladně	146	90	177
Ceniny	56	151	83
Pokladna CELKEM	202	241	260
Peněžní prostředky v KB	65 743	93 304	67 633
Peněžní prostředky v ČS	98 850	52 752	64 931
Peněžní prostředky v ČSOB	1 007	7 009	16 010
Peněžní prostředky v ČNB	18 847	171	10
Peněžní prostředky v RF	0	0	1 675
Banky CELKEM	184 447	153 236	150 259
Peněžní prostředky CELKEM	184 649	153 477	150 519

Časové rozlišení aktivní

Náklady příštích období = časové rozlišení uhrazeného pojistného, předplatného a propagace ve výši 778 tis. Kč.

Vlastní kapitál

Změny vlastního kapitálu

V roce 2019 došlo jediným akcionářem – Moravskoslezským krajem ke snížení a k navýšení základního kapitálu.

Dne 8.1.2019 rozhodla rada kraje v působnosti valné hromady o snížení základního kapitálu ve výši 103 973 tis. Kč za účelem úhrady ztráty společnosti z minulých let. Zápis v obchodním rejstříku proveden dne 20. 2. 2019.

Rada kraje v působnosti valné hromady dne 11. 6. 2019 rozhodla o zvýšení základního kapitálu peněžním a nepeněžním vkladem do základního kapitálu ve výši 34 516 tis. Kč a 20 265 tis. Kč. Z toho 17 258 tis. Kč bylo splaceno v roce 2019 a dalších 17 258 tis. Kč bylo splaceno do jednoho roku od rozhodnutí rady kraje. Ke splacení první části došlo dne 8. 7. 2019 a druhé části dne 28. 11. 2019. Zapsání do obchodního rejstříku bylo k datu 6. 8. 2019 a 17. 12. 2019.

Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků

Pohyby na účtu Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků:

Účetní jednotka neúčtovala v roce 2019 ani v roce 2018 o oceňovacích rozdílech z přecenění majetku a závazků.

Rezervy

V roce 2019 účetní jednotka rezervy netvořila.

Závazky

Dlouhodobé závazky

Celková výše dlouhodobých závazků, jež mají k 31. 12. 2019 dobu splatnosti delší než 1 rok je 959 655 tis. Kč, k 31. 12. 2018 tato částka představovala 975 827 tis. Kč. Tento závazek vyplývá zejména ze Smlouvy o nájmu podniku.

- Dlouhodobý závazek vůči MSK ze smlouvy o nájmu podniku 927 135 tis. Kč (k 31. 12. 2018 činil tento závazek 952 287 tis. Kč).
- Dlouhodobý závazek vyplývající z bankovního úvěru činí 32 398 tis. Kč (k 31. 12. 2018 byl 7 483 tis. Kč).
- Dlouhodobý závazek z obchodního styku ve výši 0 tis. Kč (k 31. 12. 2018 činil 15 962 tis. Kč), vyplýval ze smlouvy na rekonstrukci energetiky uzavřenou se společností VAE CONTROLS, s.r.o. Společnost VAE CONTROLS s.r.o. tuto svou pohledávku postoupila ke dni 30. 6. 2017 na Českou obchodní banku a.s.
- Dlouhodobé přijaté zálohy – kauce ve výši 122 tis. Kč (k 31. 12. 2018 ve výši 95 tis. Kč).

Účetní jednotka neviduje dlouhodobé závazky neuvedené v rozvaze.

Dlouhodobé závazky k podnikům ve skupině

Dlouhodobé závazky z obchodních vztahů

Účetní jednotka má dlouhodobé závazky k podnikům ve skupině, a to pouze dlouhodobé závazky vůči jedinému akcionáři uvedené v bodu 4.12.1

Dlouhodobé závazky – úvěry a půjčky

Účetní jednotka nemá závazky k podnikům ve skupině ve formě úvěrů nebo půjček.

Dlouhodobé závazky kryté podle zástavního práva nebo zajištěné jiným způsobem

Účetní jednotka neviduje závazky kryté zástavním právem.

Krátkodobé závazky

Věková struktura krátkodobých závazků z obchodních vztahů (v tis. Kč)

Rok	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti					Celkem po splatnosti	Závazky celkem
			0 – 90 dní	91 - 180 dní	181 – 360 dní	1 - 2 roky	2 a více let		
2019	Krátkodobé závazky	30 580							30 580
2018	Krátkodobé závazky	40 311							40 311

Závazky k podnikům ve skupině

Krátkodobé závazky z obchodních vztahů

Účetní jednotka nemá krátkodobé závazky k podnikům ve skupině, a to vůči MSK.

Krátkodobé závazky – úvěry a půjčky

Účetní jednotka nemá krátkodobé závazky k podnikům ve skupině ve formě úvěrů nebo půjček.

Závazky kryté podle zástavního práva nebo zajištěné jiným způsobem
Účetní jednotka ke dni 31. 12. 2019 neručí za bankovní úvěry.

Závazky k úvěrovým institucím

Závazky k úvěrovým institucím

2019 (v tis. Kč)

Banka	Typ úvěru	Krátkodobý/ Dlouhodobý	Stav k 31.12.2019	Z toho splatno v roce 2020	Stav k 31.12.2018	Úroková sazba	Zajištění úvěru
Komerční banka, a.s.	provozní	dlouhodobý	32 398		7 483	Pevná sazba 2,29 % p.a.	Bez zajištění
Komerční banka, a.s.	provozní	krátkodobý	4 328	4 328	2 164	Pevná sazba 2,29 % p.a.	Bez zajištění
Úvěry celkem			36 726	4 328	9 647		

Derivátové finanční nástroje

Společnost neúčtuje o finančních derivátech jako o finančních derivátech určených k obchodování nebo jako o zajišťovacích finančních derivátech.

Daň z příjmů

Odložená daň

Odloženou daňovou pohledávku/závazek lze analyzovat následovně (v tis. Kč)

ODLOŽENÁ DAŇ		
Titul pro odloženou daňovou pohledávku/závazek	Stav k 31.12.2019	Stav k 31.12.2018
Rozdíl mezi zůstatkovou účetní a daňovou cenou dlouhodobého majetku - závazek	-2 283	-1 086
Rozdíl mezi zůstatkovou účetní a daňovou cenou dlouhodobého majetku - pohledávka	-1 039	-1 197
Daňová ztráta minulých let - pohledávka	0	0
Celkem	-3 322	-2 283
ODLOŽENÁ DAŇ CELKEM	-631	-434
Analýza změny zůstatku		
K 1.1.2019	-2 283	
Zaúčtování dříve neúčtované pohledávky	0	
Běžné změny účtované proti výkazu zisku a ztráty	-1 039	
Účtováno celkem proti výkazu zisku a ztráty	-1 039	
Změna metody	0	
Běžné změny účtované proti vlastnímu kapitálu	0	
Účtováno celkem proti vlastnímu kapitálu	0	
K 31.12.2019	-3 322	

Daňový náklad (výnos)

Výše daně za rok může být porovnána se ziskem dle výsledovky následovně (v tis. Kč)

DAŇ Z PŘÍJMŮ PRÁVNICKÉ OSOBY		
	k 31.12.2019	k 31.12.2018
HV před zdaněním	-5 982	-9 399
Sazba daně z příjmu	19	19
Připočitatelné položky k základu daně	11 787	18 728
Odčitatelné položky k základu daně	1 109	932
Základ daně před úpravou	4 696	8 397
Uplatnění daňové ztráty	4 694	8 395
Základ daně před úpravou	2	2
Odečet darů	0	0
Základ daně po úpravě	2	2
Daň	0	0
Slevy na dani	0	0
Celková daňová povinnost	0	0
Doměrky daně minulých let	0	0
Opravy odhadů daně minulých období	0	0
Odložená daň	-1 039	-1 197
Celkem daň z příjmů	-1 039	-1 197
Efektivní daňová sazba v procentech	17	13

Splatné závazky z titulu sociálního a zdravotního pojištění a daňové nedoplatky

Výše splatných závazků z titulu pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti činila 2 396 tis. Kč k 31.12.2019 (1 829 tis. Kč k 31. 12. 2018).

Výše splatných závazků z titulu veřejného zdravotního pojištění činila 1 139 tis. Kč k 31.12.2019 (860 tis. Kč k 31. 12. 2018).

Jedná se o závazky z titulu mezd za měsíc prosinec 2019.

Společnost nemá vůči místně příslušným finančním orgánům daňové nedoplatky. Společnosti nebyla doměřena splatná daň z příjmů za minulá účetní období.

Výnosy z běžné činnosti podle hlavních činností (v tis. Kč)

	Období do 31.12.2019			Období do 31.12.2018		
	Tuzemsko	Zahraničí	Celkem	Tuzemsko	Zahraničí	Celkem
Zboží			0	0		0
Tržby za prodej zboží celkem	0	0	0	0	0	0
Prodej energií	24 092		24 092	19 713		19 713
Tržby z leteckých činností	118 525		118 525	133 185		133 185
Pronájmy	11 884		11 884	12 018		12 018
Ostatní služby	33 645		33 645	31 651		31 651
Tržby z prodeje výrobků a služeb celkem	188 146	0	188 146	196 567	0	196 567

Transakce se spřízněnými subjekty

Výnosy realizované se spřízněnými subjekty

2019

Účetní jednotka evidovala v roce 2019 výnosy z transakce se spřízněnými subjekty.

Tržba za pronájem reklamních ploch ve výši 5 324 tis. Kč. O uzavření těchto smluv rozhodla Rada kraje dne 28. 8. 2018 a 27. 8. 2019.

2018

Účetní jednotka evidovala v roce 2018 výnosy z transakce se spřízněnými subjekty.

Tržba za pronájem reklamních ploch ve výši 4 455 tis. Kč. O uzavření těchto smluv rozhodla Rada kraje dne 23. 6. 2016 a 18. 7. 2017 a 28. 8. 2018.

Nákupy realizované se spřízněnými subjekty

2019

V roce 2019 účetní jednotka nerealizovala žádné nákupy od spřízněných subjektů.

2018

V roce 2018 účetní jednotka nerealizovala žádné nákupy od spřízněných subjektů.

Nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými subjekty

2019

V roce 2019 účetní jednotka nerealizovala žádné nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného nebo finančního majetku od spřízněných subjektů.

2018

V roce 2018 účetní jednotka nerealizovala žádné nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného nebo finančního majetku od spřízněných subjektů.

Další transakce se spřízněnými subjekty

Kromě plnění závazků ze smlouvy o nájmu podniku zachycených v účetnictví účetní jednotky neprobíhají žádné další transakce se spřízněnými subjekty.

Spotřebované nákupy

(v tis. Kč)

VÝKONOVÁ SPOTŘEBA		
	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Zboží		148
Náklady vynaložené na prodané zboží	0	148
Spotřeba materiálu CELKEM	19 679	21 126
<i>Materiál 1 (do spotřeby)</i>	8 443	10 655
<i>Materiál 2 (Nafta)</i>	3 058	2 658
<i>Materiál 3 (DDHM)</i>	2 221	3 394
<i>Materiál 4 (ze skladu)</i>	1 726	1 468
<i>Materiál 5 (ochranné pomůcky, uniformy)</i>	3 095	1 985
<i>Ostatní materiál</i>	1 136	966
Spotřeba energie	27 355	19 206
Spotřeba materiálu a energie celkem	47 034	40 332
Opravy a udržování	15 661	19 095
Cestovné	652	516
Náklady na reprezentaci	927	695
Telefon, fax, internet	387	429
Služby spojené s leteckým provozem	9 115	10 467
Revize	1 299	1 350
Školení	3 743	2 075
Úklid, likvidace odpadu, životní prostředí	2 797	3 196
Poradenství a další odborné služby	5 656	6 532
Ostatní služby	10 662	9 446
Služby celkem	50 899	53 801

Úpravy hodnot v provozní oblasti a úprava hodnot pohledávek

(v tis. Kč)

ÚPRAVY HODNOT V PROVOZNÍ OBLASTI		
	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Odpisy DNM a DHM - vlastní majetek	38 264	38 135
Odpisy DNM a DHM - pronajatý majetek	31 366	31 595
Úpravy hodnot v provozní oblasti DNM a DHM CELKEM	69 630	69 730
Úprava hodnot pohledávek - účetní	293	-75
Úprava hodnot pohledávek - daňové	67	-4 821
Úpravy hodnot pohledávek CELKEM	360	-4 896
ÚPRAVY HODNOT V PROVOZNÍ OBLASTI CELKEM	69 990	64 834

Jiné provozní výnosy včetně přijatých dotací

(v tis. Kč)

OSTATNÍ PROVOZNÍ VÝNOSY		
	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	98	250
Tržby z prodaného materiálu	109	20
Jiné provozní výnosy CELKEM		
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	0	1
Přijaté dotace k úhradě nákladů CELKEM	71 528	60 608
<i>Přijaté dotace na provozní účely z MSK</i>	<i>67928</i>	<i>47000</i>
<i>Přijaté dotace na investiční účely z MSK</i>	<i>1844</i>	<i>2000</i>
<i>Přijaté účelová investiční dotace ze SFDI</i>	<i>1756</i>	<i>11608</i>
Plnění pojišťoven a jiné předepsané náhrady	135	467
Ostatní provozní výnosy	29 543	25 087
Celkem	101 413	86 432

Jiné provozní náklady

(v tis. Kč)

	Období do 31.12.2019	Období do 31.12.2018
Dary	0	14
Ostatní pokuty	0	4 430
Odpisy pohledávek a postoupené pohledávky	0	6 594
Ostatní provozní náklady	1 570	1 032
Manka a škody v provozní oblasti, spoluúčast	71	11
Pojištění majetku, odpovědnosti, zaměstnanců	2 727	2 710
Ostatní provozní náklady CELKEM	4 368	14 791

Tržby z prodeje cenných papírů a podílů, prodané cenné papíry a podíly

Účetní jednotka neúčtovala o tržbách z prodeje denných papírů.

Výnosy z dlouhodobého finančního majetku

Účetní jednotka neúčtovala o výnosech z dlouhodobého finančního majetku.

Výnosy z krátkodobého finančního majetku

Účetní jednotka nerealizovala výnosy z krátkodobého finančního majetku.

Náklady z finančního majetku

Náklady z finančního majetku účetní jednotce v roce 2019 ani v roce 2018 nevznikly.

Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů

Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů účetní jednotka neviduje.

Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů

Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů účetní jednotka neviduje.

Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti

Účetní jednotka netvořila rezervy nebo opravné položky ve finanční oblasti.

Finanční hospodářský výsledek

(v tis. Kč)

	Období do 31.12.2017	Období do 31.12.2018
Výnosové úroky a podobné výnosy	1 295	185
Kurzové zisky	449	808
Jiné finanční výnosy		
Finanční výnosy CELKEM	1 744	993
Nákladové úroky a podobné náklady	511	27
Kurzové ztráty	613	715
Jiné finanční náklady	237	232
Finanční náklady CELKEM	1 361	974
Finanční výsledek hospodaření	383	19

Převod finančních nákladů a převod finančních výnosů

O převodu finančních nákladů ani finančních výnosů účetní jednotka v roce 2019 ani v roce 2018 neúčtovala.

Celkové výdaje vynaložené na výzkum a vývoj

Účetní jednotka nevydala žádné náklady na vývoj a výzkum ani v roce 2019 ani v roce 2018.

Mimořádné náklady a výnosy

Účetní jednotka v roce 2019 neúčtovala o mimořádných nákladech a výnosech.

Účetní jednotka v roce 2018 neúčtovala o mimořádných nákladech a výnosech.

Zaměstnanci, vedení společnosti a statutární orgány

Osobní náklady a počet zaměstnanců

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a členů vedení společnosti za rok 2019 a 2018 je následující:

2019					
	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. zabezpečení	Ostatní osobní náklady	Osobní náklady CELKEM
Zaměstnanci	190,06	70 455	23 868		94 323
Vedení společnosti	9,71	13 119	3 856		16 975
Dočasná pracovní neschopnost		367			367
Pracovní a životní jubilea		60	25		85
Odměny členům statutárního orgánu		729	211		940
Dohody			632	2 796	3 428
Odstupné					
Ostatní sociální náklady		3 719		287	4 006
Celkem	199,77	88 449	28 592	3 083	120 124
2018					
	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. zabezpečení	Ostatní osobní náklady	Osobní náklady CELKEM
Zaměstnanci	165,58	60 966	21 424		82 390
Vedení společnosti	10,50	12 093	3 421		15 514
Dočasná pracovní neschopnost		223			223
Pracovní a životní jubilea		35			35
Odměny členům statutárního orgánu		266	51		317
Dohody			337	2 473	2 810
Odstupné				155	155
Ostatní sociální náklady		3 356		285	3 641
Celkem	176,08	76 939	25 233	2 913	105 085

Počet zaměstnanců vychází z průměrného přepočteného stavu pracovníků. Pod pojmem vedení společnosti se rozumí ředitelé, manažeři a vedoucí útvarů.

Poskytnuté půjčky, úvěry či ostatní plnění

V roce 2019 a 2018 obdrželi členové představenstva, dozorčí rady a členové řídicích orgánů následující plnění a odměny za výkon funkce ve statutárních orgánech společnosti:

2019		
	Představenstvo	Dozorčí rada
Příspěvky na životní a důchodové pojištění		
Odměny	549	180
Osobní vozy / jiné movité a nemovité věci s možností využití pro soukromé účely (údaj představuje částku, o kterou se zvyšuje daňový základ pracovníků)	253	
Celkem	802	180
2018		
	Představenstvo	Dozorčí rada
Odměny	86	180
Tantiémy		
Využití služeb poskytovaných společností		
Osobní vozy / jiné movité a nemovité věci s možností využití pro soukromé účely (údaj představuje částku, o kterou se zvyšuje daňový základ pracovníků)	308	
Celkem	394	180

Závazky neuvedené v účetnictví

Účetní jednotka neneviduje žádné závazky neuvedené v účetní závěrce.

Významné potenciální ztráty

Účetní jednotce nejsou známy žádné potenciální ztráty.

Vystavené záruční směnky

Účetní jednotka nemá žádné podepsané směnky.

Soudní spory

1. Incidenční spor vyvolaný insolvenčním řízením dlužníka JOB AIR – CENTRAL CONNECT AIRLINES s.r.o. (věc 25 ICM 2719/2012 Krajského soudu v Ostravě)

Ve věci podáno odvolání ze strany Letiště Ostrava, a.s. proti rozsudku Krajského soudu v Ostravě čj. 25 ICM 2719/2012 – 188 ze dne 13. 5. 2016, kterým byla zamítnuta incidenční žaloba o určení existence pohledávek Letiště Ostrava, a.s. za označeným dlužníkem. Odvolání bylo procesně úspěšné, neboť Vrchní soud v Olomouci svým usnesením čj. 17 VSOL 44/2017-233 ze dne 25. 7. 2017 prvostupňový rozsudek zrušil a vrátil věc soudu I. stupně k dalšímu řízení. Následně Krajský soud

v Ostravě rozsudkem ze dne 12. 10. 2018 žalobě na určení existence pohledávek vyhověl. Insolvenční správce však proti rozsudku podal znovu odvolání.

Naposledy ovšem Vrchní soud v Olomouci v prosinci 2019 rozsudek Krajského soudu v Ostravě potvrdil, což znamená, že odvolací soud se postavil za názor, že přihlášené pohledávky jsou skutečně vlastnictvím Letiště Ostrava, a.s. Rozhodnutí nabude právní moci doručením písemného rozsudku, k čemuž zatím nedošlo. Pak bude otázkou, zda si protistrana podá odvolání.

2. Incidenční spor vůči STROPHIA FINANCIAL CORP. (věc sp. zn. 25 ICm 2586/2012)

Toto soudní řízení souvisí se sporem ad. 1 a je přerušeno do pravomocného skončení řízení ve věci 25 ICm 2719/2012 Krajského soudu v Ostravě.

3. věc sp. zn. 24 C 255/2012 Okresní soud v Novém Jičíně – žaloba JOB AIR – CENTRAL CONNET AIRLINES s.r.o. (nyní insolvenčního správce Mgr. Šotka) o zaplacení částky 7.439.174,23 s přísl.

Věc je přerušena do pravomocného skončení řízení vedeného u Krajského soudu v Ostravě pod sp. zn. 25 ICm 2719/2012.

4. insolvenční řízení dlužníka CCG a.s.

V této věci je vedeno insolvenční řízení u Krajského soudu v Ostravě pod sp. zn. KSOS 34 INS 6150/2014. Usnesením této spisové značky ze dne 15. 10. 2014 byl zjištěn úpadek dlužníka. Přihláška byla podána pro částku 16.148.189,55 Kč a u přezkumného jednání dne 20. 1. 2015 zcela zjištěna. Řízení doposud trvá.

5. daňové řízení ve věci odvodu za porušení rozpočtové kázně ve výši 5.133.275,- Kč

Dne 9. 7. 2015 podáno odvolání Ministerstvu financí ČR proti rozhodnutí Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Moravskoslezsko ohledně odvodu dotace ve výši 5.133.275,- Kč. Ministerstvo rozhodlo rozhodnutím ze dne 4. 9. 2018 tak, že snížilo výši odvodu na částku 4.430.203,- Kč. Tuto částku klient uhradil, avšak byla podána správní žaloba ku Krajskému soudu v Ostravě pod sp. zn. 22 Af 38/2018. Rozsudkem Krajského soudu v Ostravě ze dne 21. 9. 2019 bylo rozhodnutí Ministerstva financí zrušeno a věc vrácena Ministerstvu financí ČR k dalšímu řízení. Následně byla ovšem ministerstvem financí podána proti rozsudku v Ostravě kasační stížnost, o které Nejvyšší správní soud ČR dosud nerozhodl.

Ručení třetím osobám

Účetní jednotka neposkytla ručení žádné třetí osobě.

Ekologické závazky

K 31. 12. 2019 neexistuje ekologický audit společnosti. Vedení společnosti proto nemůže odhadnout možné budoucí závazky související se škodami způsobenými minulou činností ani závazky související s prevencí možných škod budoucích.

Náklady auditu

Náklady na audit účetní závěrky za rok 2019 činily 170 tis. Kč. Současně potvrzujeme, že s auditorem není uzavřena jiná smlouva, jen na statutární audit.

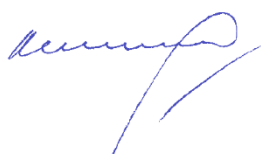
Události, které nastaly po datu účetní závěrky

Aktuální celosvětová pandemie COVID-19 se spolu s nouzovým stavem v ČR dotýká mnoha organizací, municipalit a občanů. Avšak zejména vládní nařízení týkající se uzavření státních hraničních přechodů a uzavření letecké dopravy s přepravou cestujících na palubě na všech letištích v ČR mimo Prahu, má dopady na Letiště Ostrava, a.s. I přesto se Letiště Leoše Janáčka Ostrava stalo v této nelehké době strategickým letišťem, a to s ohledem na odbavování nákladních letů přepravujících především zdravotnický materiál z Číny do České republiky. S ohledem na tuto skutečnost přijala společnost řadu opatření s cílem zajistit bezproblémové odbavení těchto významných letů. Jedná se např. o zavedení přísných hygienických opatření zabraňujících šíření viru na pracovištích, dále převedení části zaměstnanců na jinou práci k zajištění plynulého odbavovacího procesu a další. Letiště Ostrava, a.s. je nyní plně orientováno na odbavování nákladových letů, které částečně sanují dočasný výpadek obchodní letecké dopravy s cestujícími na palubě. Výrazný meziroční růst nákladní přepravy byl již v rámci výroční zprávy za kalendářní rok 2019 komentován, avšak dosavadní vývoj nákladní letecké přepravy od začátku roku 2020 nasvědčuje jejímu pokračujícímu růstovému trendu. Další významnou činností, kterou Letiště Ostrava, a.s. zajišťuje v době pandemie ve větším rozsahu, je výjezdní činnost útvaru Hasičské záchranné služby Letiště Ostrava, a.s., který poskytuje služby 24 hodin denně v rámci závazku veřejné služby pro okolní obce a průmyslovou zónu.

K překonání dopadů rychle se vyvíjející světové krize plynule navazující na aktuální pandemickou situaci přispěje u Letiště Ostrava, a.s. mimo výše uvedené také vyšší stav krátkodobého finančního majetku, který poskytuje společnosti jistou míru stability. Rovněž interní opatření navazující na krizové řízení vedení společnosti ovlivní další fungování společnosti v nadcházejícím obtížném období. Jedná se např. o maximální snížení provozních nákladů, řízení pohledávek, omezení investičních výdajů zejména z cizích zdrojů, systematickou organizaci práce převedením zaměstnanců na jinou práci, omezení přesčasů a další. Zároveň provozní dotace Moravskoslezského kraje, kterou Letiště Ostrava, a.s. čerpá dle Smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje na zajištění činnosti hasičské záchranné služby, bezpečnosti a ostrahy letiště a bezpečnostního dispečinku, přispěje k hladšímu překlenutí nastupujícího krizového období. Budoucí fungování-existence společnosti tak vzhledem k přijatým opatřením není ohroženo.

V Mošnově dne: 8. 4. 2020

Zpracovala: Zdenka Sochová



Jaromír Radkovský
předseda představenstva



Ing. Michal Holubec
místopředseda představenstva