

Letiště Ostrava a.s.	<h1>Záznam z jednání</h1>	Datum 03. 03. 2020 Čas 10.00 hod. Doba trvání: 60 min
Účastníci jednání:		
Letiště Ostrava a.s.	Vedoucí jednání : ing. Michal Holubec Účastníci: dle prezenční listiny	
Téma jednání: RUNWAY SAFETY TEAM		
Záznam:		
Jednání zahájil provozní ředitel letiště Ostrava Ing. Michal Holubec:		
Podal informaci o událostech za uplynulé období:		
<ul style="list-style-type: none"> • 10. 12. 2019 Lešení Nevhodně umístěné lešení u IAC (lakovna) • 19. 12. 2019 Opuštěné zavazadlo V 18:37 hod. bylo identifikováno opuštěné zavazadlo před odletovou halou na parkovišti P1. ÚBL byl uzavřen prostor v okolí zavazadla a bylo prováděno střežení až do příchodu PČR. PČR provedla kontrolu a vyhodnotila zavazadlo jako bezpečné. Následně byla provedena kontrola zavazadla v RTG. • 09. 01. 2020 Neoznačené letadlo na stání Při provozní kontrole (ÚBL) bylo dne 09.01.2020 v čase 09:15 hod. zjištěno, že před lakovnou (IAC) parkuje letadlo, které křídlem zasahuje do obslužné komunikace a není označené kužely ani jiným značením. • 12. 01. 2020 Neoznačené letadlo na stání Při provozní kontrole (ÚBL) bylo dne 12.01.2020 v čase 13:30 hod. zjištěno, v prostoru APN Sever, před hangárem společnosti Job Air, umístěné letadlo, které zasahuje do obslužné komunikace (znesnadňuje plynulé projetí) a není označené kužely ani jiným značením. • 14. 01. 2020 Poškození motoru při mot. zkoušce Při motorové zkoušce letadla A330-300, imatrikulace VQ-BMY, společnosti Aeroflot došlo k poškození pravého motoru. • 14. 01. 2020 FOD na APN N2 Při provozní kontrole byl dne 14.01.2020 v čase cca 12:55 hod. byl v prostoru APN N2 (odbavovací plocha před lakovnou IAC) zjištěn zvýšený výskyt nečistot FOD (Foreign Object Debris) původem z objektu lakovny. • 19. 01. 2020 Neoznačené letadlo na stání Při provozní kontrole (ÚBL) bylo dne 19.01.2020 v čase 11:00 hod. zjištěno, v prostoru APN Sever, před hangárem společnosti Job Air, umístěné letadlo, které zasahuje do obslužné komunikace • 11. 02. 2020 FOD na APN N1 Při provozní kontrole bylo dne 11. 02. 2020 v čase okolo 16:00 hod. zjištěno, v prostoru APN N1, před hangárem společnosti JobAir zvýšené množství FOD • 11. 02. 2020 Místní pohotovost Vyhlášena místní pohotovost (MP) pro přistání OK-ELO, Cessna T303 (Elmontex Air) – podezření na nezajištěnou levou podvozkovou nohu hlavního podvozku. Letadlo OK-ELO přistálo bez závad. Bez zásahu HZS LKMT. • 27. 02. 2020 Letecká nehoda - Přistání s poškozeným podvozkem v čase 09:20 UTC (10:20 LT), při letmém přistání, u letounu Extra 300, na RWY 22, došlo pravděpodobně k tvrdému střetu levé podvozkové nohy s vozovkou. Tato skutečnost byla oznámena posádkou letounu PA34, DGLAO, který pojížděl po TWY F na TWY B. Pilotovi OK-XTR byly nabídnuty ŘLP průlety kolem TWR za účelem vizuální kontroly. Vizuálně bylo pozorováno prohnutí levé nohy nahoru, směrem k levému křídlu. Pilot byl o této skutečnosti informován. Rozhodl se vylétat maximum paliva a poté přistát. Pilot kroužil, než spotřeboval palivo a poté při plné pohotovosti HZS provedl přistání, které levá podvozková noha nevydržela a došlo ke kontaktu levého konce křídla s vozovkou. Cca po 150 m se letadlo zastavilo. Pilot přistál v čase v 10:37 UTC (11:37 LT). Z letadla uniklo malé množství paliva, HZS bylo zajištěno místo nehody pěnou a poté bylo letadlo jeřábem naloženo na valník a odvezeno. Letiště bylo po nehodě uzavřeno na cca 2 hod. V letadle byl pouze pilot. Po přistání byl pilot nezraněn. 		

Dále informoval o:

- Programu externích auditů
- Zavedení bodového systému na měření výkonnosti SMS systému externích subjektů
- Školení na RWY safety v termínech : (GATE A, odletová hala, vždy v 9:00)
 - Úterý 24. 03. 2020
 - Středa 25. 03. 2020
 - Čtvrtek 23. 04. 2020
 - Pátek 24. 04. 2020
- Provedení regulatorního auditu ÚCL je plánováno ve 12. týdnu tj. 16. 3. – 20. 3. 2020.
- Dvoudenní uzavírka letiště z důvodu preventivních oprav RWY, zejména středové části bude v termínu 19.4.-20.4. (neděle-pondělí) letiště uzavřeno pro veškerý provoz.
- Letové ověření dronem proběhne v termínu úterý 10.3. 2020, 18:30LT-20:30LT. Po dobu měření bude RWY uzavřena.
- Vydáno Opatření pro případ výskytu cestujícího s podezřením na koronaviry PO-20-02 – **revize** č.1. z 14.02. 2020
- Cvičení se zaměřením na ověření prostupů uvedených v Emergency Response Plan **Termín: 20. 04. 2020** (v uzavírce letiště)
- Předpokládaný termín spuštění safety portálu 03/2020
- Stavební úpravy v příletu a probíhající stavební projekty

Dále Ing. Holubec seznámil přítomné s probíhajícími projekty:

- Spuštění linky do Varšavy (LOT)
- ADQ (Aeronautical Data Quality)
- Výstavba Cargo stanu
- Detekce radiace – Celní správa ČR
- Průběžně prováděna výměna návěstidel (Transcon)
- Rozšíření CCTV
- Digitalizace RDST
- Rekonstrukce příletu

p. Antonín Chroust – Elmontex

- Informoval o špatném povrchu (drolicí se) na přechodu ploch APN LETS FLY a ELMONTEX a nutnosti opravy.

Provozní ředitel letiště ing. Michal Holubec poděkoval za pozornost a ukončil jednání.

Termíny dalších LRST v roce 2020 - 2.6., 1.9. a 1.12.