

Letiště Ostrava a.s.	<b>Záznam z jednání</b>	Datum 23. 06. 2020 Čas 10.00 hod. Doba trvání: 60 min
<b>Účastníci jednání:</b>		
Letiště Ostrava a.s.	Vedoucí jednání : <b>ing. Michal Holubec</b> Účastníci: <b>dle prezenční listiny</b>	
<b>Téma jednání: RUNWAY SAFETY TEAM</b>		
<b>Záznam:</b>		
<b>Jednání zahájil provozní ředitel letiště Ing. Michal Holubec:</b>		
Podal informaci o událostech za uplynulé období:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>14. 03. 2020 Poškození vrtule</b> Před výcvikovým letem nebyly při předletové prohlídce odstraněny kužely označující zaparkovaný letoun a v důsledku toho došlo při zahájení poježdění ke kolizi vrtule s kuželem.</li> <li>• <b>25. 03. 2020 Únik hydraulické kapaliny</b> Automechanik po dolití oleje do GPU č. 6 zapomněl uzavřít nalévací otvor motorového oleje a ten při provozu začal vystřikovat z motoru. Došlo k malému úniku na vozovku APN jih.</li> <li>• <b>04. 2020 Poškození čelního skla automobilu</b> Marshaller během pomalé jízdy ve vzdálenosti cca 30 m od obrysů letadla (mimo stání letadla) prováděl obhlídku plochy na FOD v okolí nákladního letadla B767 před jeho odletem. Došlo k nárazu do odstaveného paletového vozíku a poškození čelního skla automobilu</li> <li>• <b>14. 04. 2020 Posunutí letadla větrem</b> V 06:30 zaznamenal marshall při kontrole APN, že letadlo SF34 ES-NSB parkující na APN Jih, bylo mimo špalky a otočeno o cca 90°. Příďový podvozek byl taktéž nestandardně pootočen.</li> <li>• <b>24. 05. 2020 Prasklá pneu</b> V 11:01 hod. přijato oznámení na Bezpečnostní dispečink o prasklé pneu na levé přední podvozkové noze letounu Cessna 172, imatrikulace OK-ELR. K události došlo na TWY B.</li> <li>• <b>26. 05. 2020 FOD</b> V 10:22 hod. na APN před Job Air Technic, byly nahlášený volně ležící klíny, které tvořily FOD.</li> <li>• <b>APN N1</b> Stanovení termínu pro odstranění kontejneru (překážka způsobující nepoužitelnost stání N19) před Job Air Technic.</li> <li>• <b>15. 06. 2020 Defekt pneu</b> Během poježdění k odletu došlo k defektu na levé pneumatice hlavního podvozku letadla OK-TUR18 na TWY B.</li> </ul>		
<b>Dále informoval o:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Anonymní podnět</b> Současný pohyb letadla a MMP na TWY F.</li> <li>• <b>Používání šachovnicových vzorů – doporučený vzor</b> Připomenuta povinnost dle DŘ provozovatel letiště při pohybu na provozní ploše.</li> <li>• <b>Prezentován program externích auditů 2020</b></li> <li>• <b>Informace o spuštění safety portálu provozovatele letiště</b> <a href="http://www.airport-ostrava.cz/cz/page-safety//">http://www.airport-ostrava.cz/cz/page-safety//</a></li> <li>• <b>Školení na RWY safety</b></li> <li>• Společný seminář pilotů, řídicích letového provozu a řidičů vozidel se zaměřením na dráhovou bezpečnost. Požadavek AIC C 25/16 čl. 5.6.1.11. Odloženo z důvodu CoV na červenec a září.</li> <li>• <b>Vznik / doplnění koordinačních dohod se subjekty působícími na letišti, které mají vliv na bezpečnost</b></li> <li>• <b>Vydáno Opatření Generálního ředitele č. 4/2020. Opatření v souvislosti s výskytem koronaviru.</b></li> </ul>		

**Dále Ing. Holubec seznámil přítomné s probíhajícími projekty:**

- Provoz charterové letní sezóny
- Školení RWY Safety (za účasti ext. subjektů) 07 a 09 / 2020
- Detekce radiace – Celní správa ČR
- ADQ (Aeronautical Data Quality)
- Výstavba v okolí letiště

Provozní ředitel letiště ing. Michal Holubec poděkoval za pozornost a ukončil jednání a sdělil termíny dalších LRST pro rok 2020 - 1.9. a 1.12.