

DETAILNÍ POPIS PROJEKTU

1. Název projektu	„Stroje a zařízení HZS“
2. Operační program	Regionální operační program NUTS II Moravskoslezsko 2007-2013
3. Prioritní osa	Prioritní osa 1 – Regionální infrastruktura a dostupnost
4. Oblast podpory	Oblast podpory 1.2—Rozvoj a dostupnost letiště Ostrava
5. Číslo projektu	CZ.1.10/1.2.00/02.00280
6. Důvod realizace, řešený problém	Projekt zahrnuje pořízení vybraných strojů a zařízení, tak aby byly splněny nové bezpečnostní předpisy Evropské unie a technické předpisy dle ICAO legislativy pro zvýšení kategorizace letiště v rámci zabezpečení prostředků leteckého záchranného systému. Jedná se především o hasící, záchrannou a vyprošťovací techniku.
7. Stručný popis výchozího stavu	Úroveň poskytované služby pro záchrannou a požární službu musí odpovídat kategorii letiště dle přepisu L14 Letiště a samotná akceschopnost vyplývá z dostatečného vybavení a připravenosti záchranných a věcných prostředků požární ochrany. Zároveň je realizací projektu snížen dlouhodobý vnitřní dluh technické vybavenosti letecké záchranné služby na letišti. Investice v tomto projektu jsou výhradně bezpečnostní povahy.
8. Cíl projektu a cílové skupiny, které budou dotčeny projektem, které budou z projektu profitovat	<p>Pro cílové skupiny bude dopadem projektu zvýšení bezpečnosti provozu a kvality služeb letecké záchranné služby letiště.</p> <p>Projekt zahrnuje rozšíření technické vybavenosti leteckého záchranného systému v rámci zvýšení bezpečnosti Letiště Leoše Janáčka Ostrava. Jedná se o dodatečnou hasičskou záchrannou a vyprošťovací techniku splňující předpisy ICAO s cílem zvýšení kategorizace letiště dle předpisu L14 Letiště (posun do kategorie 9).</p> <p>Navýšení kategorizace je nutné z hlediska dalšího rozvoje Letišti Leoše Janáčka Ostrava v souladu s rozvojovým cílem letiště přijímat i ta největší letadla, která jsou v současné době v běžném provozu. S tím souvisí zvýšení úrovně bezpečnostního standardu pro cestující, posádky a náklad a vytvoření takových podmínek technické infrastruktury, které přispějí nejen k regionálnímu významu letiště, ale také posílí jeho důležitost mezi letišti členských států Evropského společenství.</p>
9. Popis stavu po dosažení cíle (po ukončení projektu) – výstupy projektu	Zvýšení technické vybavenosti leteckého záchranného systému Letiště Leoše Janáčka Ostrava (Jde o výdaje na hasičskou záchrannou a vyprošťovací techniku)

	<p>Následné zařazení letiště do vyšší kategorie s sebou přináší povinnost posílení technické infrastruktury i s ohledem na rychlost a účinnost zásahu při letecké mimořádné události, tento požadavek bude realizací projektu zabezpečen.</p> <p>Zvýšení kategorizace letiště přispěje k naplnění rozvojových plánů a většina investic v projektu je požadována v souladu s platnými leteckými předpisy, především Leteckým předpisem L14, vydaným Ministerstvem dopravy ČR.</p>
10. Dlouhodobé přínosy vzniklé dosažením cíle projektu (kvantifikujte předpokládané přínosy z dlouhodobého hlediska)	<p>Zvýšení úrovně technických a provozních podmínek pro zvyšování počtu odbavených cestujících, letadel a nákladů na letišti Ostrava. Pravidelnost a bezpečnost leteckého provozu. Zvýšení bezpečnostního standardu pro regionální význam letiště a posílení jeho postavení mezi letišti členských států Evropského společenství.</p>
11. Finanční náklady	<p>Celkové výdaje projektu 134.265 tis. Kč Celkové způsobilé výdaje projektu 112.342 tis. Kč Nezpůsobilé výdaje 21.833.280,-- Kč (jsou tvořeny DPH)</p> <p>Z toho ROP 92,5% : 103.379.933,-- Kč</p> <p>Ostatní výdaje budou hrazeny z rozpočtu příjemce – Letiště Ostrava, a.s.</p>
12. Doba trvání projektu	07/08-12/11



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

