



Investice do vaší budoucnosti

**Evropská unie**

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU  
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



TISKOVÁ ZPRÁVA  
Středa, 2. 11. 2011

## **MODERNIZACI LETIŠTĚ PODPORUJÍ EVROPSKÉ STRUKTURÁLNÍ FONDY UŽ PODRUHÉ**

**V pořadí druhý projekt využívající podpory evropských strukturálních fondů finišuje na ostravském letišti Leoše Janáčka. Většina dodávek financovaných v rámci Regionálního operačního programu Moravskoslezsko doplnila tentokrát zejména techniku hasičského záchranného sboru.**

Ostravské letiště Leoše Janáčka začalo využívat možnosti čerpání investic z evropských fondů už v roce 2008. Vůbec první dodávkami byla technika pro ostrahu letiště.

V pořadí druhý ukončený projekt s názvem Stroje a zařízení HZS byl zahájen v roce 2009 a poslední dodávky byly dokončeny v září letošního roku.

### **Výčet investic projektu Stroje a zařízení HZS:**

- hasičské letištní speciály, kontejnerové nosiče, termokamery, měřicí a testovací zařízení pro dýchací techniku, dopravní automobil, velitelský automobil, kontejner CO<sub>2</sub>, kontejner pro uložení technických prostředků, kontejner s vyprošťovacími hranoly, kontejner s vysokotlakými vyprošťovacími vaky, kontejner valník s plachtou, sorbentový kontejner, transportní systém pro vyprošťování letadel, zdravotnický kontejner.

**Celkové výdaje projektu „SaZ HZS“ činí více než 125 milionů korun, což je 9 milionů méně, než se původně přepočítávalo (celkové výdaje byly plánovány na více než 134 milióny korun). Výše dotací čerpaných z Regionálního operačního programu NUTS II Moravskoslezsko je 92,5 % způsobilých výdajů, zbylá část je hrazena příjemcem.**

„Možnost čerpání investic v rámci Regionálního operačního programu je pro letiště velmi důležitá. Tyto investice sice nejsou na první pohled vidět, letiště se však bez nich neobejde,“

potvrdil generální ředitel ostravského letiště Pavel Schneider. Nabídky čerpání dotací z evropských fondů využilo letiště v uplynulých letech už podruhé. „Přestože první projekt posílil zejména složky bezpečnosti letiště, stále máme velký dluh z minulých let. Zastaralou techniku musí nahradit nová, tak aby odpovídala bezpečnosti i letecké legislativě,“ doplnil Schneider.

**Zajímavosti:**

K nejnákladnějším položkám projektu „SaZ HZS“ patří hasící letištní speciál 6x6 s hretem, který je určen pro rychlý zásah v případě mimořádných událostí a pro požární asistenci v době plnění letadel palivem s cestujícími na palubě a speciální kontejner s vysokotlakými zvedacími vaky, které umožňují nadzvednout letadlo až do výše 4,05 metru.

Zpracovala: Michaela Kubešová, tisková mluvčí LLJO